

Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a **zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění.**

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

D35 Opatovec – Staré Město

- 09A-120 Přeložka silnice III/36822 v km 91,220**
- 09A-120.1 Přeložka silnice III/36822 v km 91,220, sjezd**
- 120.P Přeložka silnice III/36820 v km 2,100**
- 09-121 Přeložka silnice III/36810, km 86.765**
- 121.P Přeložka silnice III/36820 (napojení na I/35)**
- 121.P.1 Přeložka silnice III/36820, sjezd**
- 09-122 Přeložka silnice II/368, km 89.030**
- 09-122.1 Přeložka silnice II/368, km 89.030, sjezd**
- 122.P Přeložka silnice III/31519 (napojení na III/36820)**
- 122.P.1 Přeložka silnice III/31519, sjezd**
- 09-186 Provizorní komunikace na silnici II/368**
- 09A-220 Most na silnici III/36822 přes dálnici D35 v km 91,220**
- 220.P Most na silnici III/36820 přes přivaděč I/35 v km 2,100**
- 09-228 Most na silnici II/368 v km 89.023**
- 240.P Most na silnici III/36820 přes Borušovský potok v km 0,090**

k.ú. Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Borušov, Gruna

Trasa D35 v úseku Opatovec – Staré Město prochází extravilány obcí převážně zemědělsky využívaným územím severně od Svitav a Moravské Třebové. Výškový rozdíl Hřebečovského hřbetu je překonán tunelem Dětrichov. Několik křižujících silnic nižších tříd (silnice III/36822, III/36820, II/368, III/31519) je přeloženo do mimoúrovňových křížení, vč. přemostění. Stavbou budou přerušeny polní cesty a přístupy na pozemky. Z tohoto důvodu dochází k budování nových veřejně přístupných účelových komunikací, jejichž součástí jsou příjezdy k dešťovým usazovacím nádržím a sjezdům na zpřístupňované pozemky.

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou

činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování:

Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ65993390

CZ-NACE²⁾: 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 954 914 512/702 289 905

Fax / e-mail: posta@rsd.cz

Datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

III. Stavebník jedná

- ☐ samostatně
- ☒ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13

602 00 Brno

IČO: 463 474 88

DIČ: CZ46347488

Telefon / mobilní telefon: 549 123 134/ 731 144 964

Fax / e-mail: bronislava.vrbatova@dopravoprojekt.cz

Datová schránka: 4xbdrqj

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- ☒ nová stavba
- ☐ změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
- ☐ soubor staveb
- ☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
- ☐ stavby zařízení staveniště
- ☒ stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou,

pro stavbu „D35 Opatovec – Staré Město“

které vydal Městský úřad Svitavy

dne 27.2.2019 pod č.j. 34590-17/OV-hal/6971-2017

pro stavbu „D35 Staré Město“

které vydal Městský úřad Moravská Třebová

dne 29.3.2019 pod č.j. MUMT 08586/2019, které bylo prodlouženo rozhodnutím o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Krajským úřadem Pardubického kraje, ODSH, č.j.: KrÚ 40059/2021 dne 3.6.2021 s nabytím právní moci dne 25.6.2021

pro stavbu „I/35 Staré Město, napojení na D35“

které vydal Městský úřad Moravská Třebová

dne 29.4.2019 pod č.j. MUMT 13774/2019, které bylo prodlouženo rozhodnutím o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Krajským úřadem Pardubického kraje, ODSH, č.j.: KrÚ 54712/2021 dne 15.7.2021 s nabytím právní moci dne 17.8.2021 a které bylo změněno rozhodnutím o změně územního rozhodnutí Krajským úřadem Pardubického kraje, ODHS, č.j. KrÚ 75584/2021 dne 24.11.2021 s nabytím právní moci dne 28.12.2021.

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 09A-120 Přeložka silnice III/36822 v km 91,220 09A-120.1

Stavbou hlavního objektu stavby (SO 09-101) dojde k přerušení stávající silnice III/36822 spojující obce Staré Město-Petrušov a Staré Město, proto je v tomto stavebním objektu řešena přeložka této silnice II/36822, aby bylo zachováno propojení těchto obcí. Silnice je navržena v poloze původní trasy a s D35 SO 09-101 se mimoúrovňově kříží mostním objektem SO 09-220.

Kategorie silnice je S 6,5/60. Délka komunikace 830 m. Uvažovaná konstrukce vozovky je dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN.

SO 120.P Přeložka silnice III/36820 v km 2,100 09-121

Jedná se o stavební objekt vyvolaný stavbou přívaděče I/35 (SO 101.P). Stavební objekt SO 120.P je přeložka silnice III/36820, kterou kříží právě navržený přívaděč I/35. Přeložka silnice se odpojuje ze stávající silnice na rozmezí katastrálních území Borušov a Dětrichov u Mor. Třebové. Ve staničení km 0010 je v místě stávajícího propustku navržen nový o DN 600, který převádí vodu z pravé strany na levou ve směru staničení. Kategorie silnice je S 6,5/50. Délka komunikace 260 m. Uvažovaná konstrukce vozovky je dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN. Návrh zemního tělesa vychází z podrobného GTP. Svahy násypového tělesa jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Násyp bude proveden z dobře propustného materiálu.

SO 09-121 Přeložka silnice III/36810, km 86.765

Přeložka silnice III/36810 se nachází na mezi obcemi Staré město – Rychnov na Moravě na katastrálním území Radišov. Je trasovaná v průjezdu pod D35 SO 09-101, přísluší jí mostní konstrukce SO 09-208. Směrově se mírně odklání od stávající komunikace z důvodu ideálního křížení mostní konstrukce s dálnicí. Po délce nové přeložky jsou napojení na polní cesty, v km 0,200 00 je sjezd na polní cestu SO 09-166 a v km 0,331 11 je napojení na polní cesty SO 09-165 a SO 09-167. Kategorie silnice je S 6,5/60. Délka komunikace je 603.378 m. Uvažovaná konstrukce vozovky je dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101.

Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN. Návrh zemního tělesa vychází z podrobného GTP. Svahy násypového tělesa jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

SO 121.P Přeložka silnice III/36820 (napojení na I/35)

Stavebním objektem SO 121.P je přeložka stávající silnice III/36820. Komunikace vede v úseku od křižovatky se silnicí III/31519 směrem k /35 v poloze stávající zpevněné komunikace, kde v minulosti vedla právě tato komunikace III. třídy. Kategorie silnice je S 6,5/50. Délka komunikace je 247.999 m.

Uvažovaná konstrukce vozovky je dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN.

SO 121.P.1 Přeložka silnice III/36820, sjezd

Z důvodu majetkoprávního vypořádání stavby je ze silnice III/36820 vyčleněn sjezd do samostatného podobjektu v km 0.176 668.

SO 09-122 Přeložka silnice II/368, km 89.030

Stavbou hlavního objektu stavby (SO 09-101) dojde k přerušení stávající silnice II/368 spojující Staré Město a Třebařov. Proto je v tomto stavebním objektu řešena přeložka této silnice II/368, aby bylo zachováno propojení těchto obcí. Silnice je navržena převážně v násypu, v poloze původní trasy, a s D35 SO 09-101 se mimoúrovňově kříží mostním objektem SO 09-228.

V rámci stavby přeložky silnice II/368 bude provedena i cyklistická stezka. Ta se odpojuje z polní cesty SO 09-168, je vedena po zemním tělese vpravo, přes mostní objekt SO 09-228, opět po zemním tělese vpravo a napojuje se na polní cestu SO 09-169. Návrhové prvky cyklostezky vychází z předpokládaného pohybu cyklistů a chodců. Neuvažuje se pohyb chodců s omezenou schopností pohybu. Kategorie silnice je S 7,5/60. Délka komunikace 624.409 m. Uvažovaná konstrukce vozovky je dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení IV. V obloucích je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Sklony svahů zemního tělesa jsou v souladu s ČSN.

SO 09-122.1 Přeložka silnice II/368, km 89.030, sjezd

Z důvodu majetkoprávního vypořádání stavby je ze silnice II/368 vyčleněn sjezd do samostatného podobjektu v km 0.105 47.

SO 122.P Přeložka silnice III/31519 (napojení na III/36820)

Stavebním objektem SO 122.P je úprava stávající silnice III/31519 v obci Borušov. Na začátku úseku v km 0,005 je trasa vedena přes stávající propustek DN 1500. Je uvažováno s opravou tohoto propustku, která bude mít vliv na souběžnou betonovou zídku podél komunikace. Kategorie silnice je S 6,5/50. Délka komunikace je 63 m. Uvažovaná konstrukce vozovky je dle TP 170, podle katalogových listů D1-N. Je uvažovaná třída dopravního zatížení V.

SO 122.P.1 Přeložka silnice III/36820, sjezd

Z důvodu majetkoprávního vypořádání stavby je ze silnice III/36820 vyčleněn sjezd do samostatného podobjektu v km 0.030 00.

SO 09-186 Provizorní komunikace na silnici II/368

Jedná se o provizorní komunikaci budovanou z důvodu výstavby přeložky této silnice II. třídy (SO 09-122) včetně mostu (SO 09-228) nad nově navrženou dálnicí D35 (SO 09-101).

Šířkové uspořádání je:

- jízdní pruh $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$

- nezpevněná krajnice $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

volná šířka polní cesty celkem 6,50 m

Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170, podle katalogových listů D1. Je uvažovaná třída dopravního zatížení IV.

SO 09A-220 Most na silnici III/36822 přes dálnici D35 v km 91,220

Mostní objekt převádí přeložku silnice III/36822 kat. S6,5/70 přes dálnici D35. Most je integrální, monolitický z předpjatého betonu o 1 poli s délkou přemostění 35.35 m. Šířka mostu je 6.5 m. Šikmost 100 gr. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 220.P Most na silnici III/36820 přes přivaděč I/35 v km 2,100

Mostní objekt převádí přeložku silnice III/36820 kat. S6.5/50 (SO 120.P) přes přivaděč I/35 (SO 101.P).

Most je integrální, monolitický z předpjatého betonu o 1 poli s délkou přemostění 34.00 m. Šířka mostu je 6.5 m. Šikmost 100 gr. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 09-228 Most na silnici II/368 v km 89.023

Mostní objekt převádí silnici II/368 kat. S7.5/60 přes dálnici D35. Nosnou konstrukci tvoří monolitická lichoběžníková deska z předpjatého betonu o 2 polích (24.50 + 24.50) s délkou přemostění 47.60 m. Šířka mostu je 12.25 m. Šikmost 100 gr. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

SO 240.P Most na silnici III/36820 přes Borušovský potok v km 0,090

Mostní objekt řeší náhradu stávajícího mostu za nový vyhovující parametrům převáděné komunikace, která je sem nově přeložena. Most převádí silnici III/36820 přes Borušovský potok. Most je přesýpaný, monolitický železobetonový otevřený rám o 1 poli s délkou přemostění 4.5 m. Šířka mostu je 24.50 m. Šikmost 100 gr. Stávající most přes Bratrušovský potok určený k demolici je železobetonový klenbový délkou přemostění 4.0 m, světlou výškou 3.8 m a šířkou 19.65 m. Založení mostu se navrhuje hlubinné na pilotách.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ☒ ne

☐ ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....
.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

V. U dočasného stavebního záměru

Doba trvání: SO 09-186 Provizorní komunikace na silnici II/368 – 2025 - 2029

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění: Rekultivace ploch dočasného záboru; Biologická rekultivace s komplexem fytotechnických, agrotechnických a biologických opatření, která budou směřovat k tvorbě nové půdy s cílem navrácení dočasně odňaté půdy do zemědělského půdního fondu.

VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]
------	-------------------	-------------	---	-----------------------------

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu

Technický dozor stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2025

Dokončení 2029

X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

09A-120 ... 21 080 tis. Kč bez DPH

120.P ... 11 239 tis. Kč bez DPH

09-121 ... 10 210 tis. Kč bez DPH

121.P ... 5 895 tis. Kč bez DPH

121.P.1 ... 266 tis. Kč bez DPH

09-122 ... 30 606 tis. Kč bez DPH

122.P ... 1 011 tis. Kč bez DPH

122.P.1 ... 57 tis. Kč bez DPH

09-186 ... 13 254 tis. Kč bez DPH

09A-220 ... 20 700 tis. Kč bez DPH

220.P ... 21 501 tis. Kč bez DPH

09-228 ... 44 531 tis. Kč bez DPH

240.P ... 11 593 tis. Kč bez DPH

XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☐ ano ☒ ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

- ☐ stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí
- ☐ nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
 - ☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.
 - ☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno
 - ☒ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- ☒ stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
- ☐ žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
 - ☒ doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

V Brně dne 20-12-2022

.....
Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka ateliéru inženýrské činnosti

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488

5

ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

- ☐ 1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastník jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.
Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.
- ☒ 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- ☒ 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- ☒ 4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
- ☒ 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- ☒ 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
- ☐ 7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- ☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- ☒ 8. Další přílohy podle části A
- ☐ k bodu II. žádosti
- ☒ k bodu VI. žádosti
- ☐ k bodu XI. žádosti