



ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/002430/24
Č.J.: DESU/112/010107/24
VYŘIZUJE: Ing. Jiřina Čížková
TEL.: 607 032 053
E-MAIL: jirina.cizkova@desu.gov.cz
DATUM: 4.7.2024

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ ZÁMĚRU

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 01.03.2024 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha,
které zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

záměr

D35 Staré Město – Mohelnice,

v Olomouckém a Pardubickém kraji, v obcích Loštice, Borušov, Dětrichov u Moravské Třebové, Krchleby, Mírov, Staré Město, Maletín, Moravičany, Mohelnice, na pozemcích

- parc. č. 614/1 (lesní pozemek), parc. č. 614/2 (trvalý travní porost), parc. č. 615/1 (lesní pozemek), parc. č. 615/2 (lesní pozemek), parc. č. 615/3 (lesní pozemek), parc. č. 615/4 (ostatní plocha), parc. č. 615/5 (ostatní plocha), parc. č. 615/6 (lesní pozemek), parc. č. 615/7 (ostatní plocha), parc. č. 615/8 (lesní pozemek), parc. č. 615/9 (lesní pozemek), parc. č. 615/10 (lesní pozemek), parc. č. 615/11 (ostatní plocha), parc. č. 615/12 (lesní pozemek), parc. č. 615/13 (lesní pozemek), parc. č. 615/15 (lesní pozemek), parc. č. 615/16 (lesní pozemek), parc. č. 615/17 (lesní pozemek), parc. č. 615/18 (lesní pozemek), parc. č. 615/19 (lesní pozemek), parc. č. 615/21 (lesní pozemek), parc. č. 615/22 (lesní pozemek), parc. č. 615/23 (lesní pozemek) v katastrálním území Prklišov,
- parc. č. 495/18 (lesní pozemek), parc. č. 1185/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1185/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1210/1 (vodní plocha), parc. č. 1210/8 (vodní plocha), parc. č. 1211/2 (orná půda), parc. č. 1211/3 (orná půda), parc. č. 1211/4 (orná půda), parc. č. 1222/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1222/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1223/2 (orná půda), parc. č. 1223/3 (orná půda), parc. č. 1223/4 (orná půda), parc. č. 1224/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1224/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1224/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1225/2 (orná půda), parc. č. 1226/2 (orná půda), parc. č. 1227/2 (orná půda), parc. č. 1237/1 (ostatní plocha), parc. č. 1237/2 (ostatní plocha), parc. č. 1238/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1239/2 (orná půda), parc. č. 1251/2 (orná půda), parc. č. 1260/2 (orná půda), parc. č. 1265/2 (orná půda), parc. č. 1267/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1281/2 (ostatní plocha), parc. č. 1281/3 (ostatní plocha), parc. č. 1281/4 (ostatní plocha), parc. č. 1324 (lesní pozemek), parc. č. 1330/1 (orná půda), parc. č. 1330/2 (orná půda), parc. č. 1330/3 (orná půda), parc. č. 1330/4 (orná půda), parc. č. 1330/5 (orná půda), parc. č. 1330/6 (orná půda), parc. č. 1330/7 (orná půda), parc. č. 1330/8 (ostatní plocha), parc. č. 1330/9 (ostatní plocha), parc. č. 1330/10 (ostatní plocha), parc. č.

1330/11 (orná půda), parc. č. 1330/12 (orná půda), parc. č. 1330/13 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/14 (orná půda), parc. č. 1330/15 (orná půda), parc. č. 1330/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/17 (orná půda), parc. č. 1330/19 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/20 (lesní pozemek), parc. č. 1330/21 (ostatní plocha), parc. č. 1330/22 (ostatní plocha), parc. č. 1330/23 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/24 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/25 (vodní plocha), parc. č. 1330/26 (vodní plocha), parc. č. 1330/27 (vodní plocha), parc. č. 1330/28 (orná půda), parc. č. 1330/29 (orná půda), parc. č. 1330/30 (lesní pozemek), parc. č. 1330/31 (orná půda), parc. č. 1330/32 (orná půda), parc. č. 1330/33 (orná půda), parc. č. 1330/34 (orná půda), parc. č. 1330/35 (orná půda), parc. č. 1330/36 (orná půda), parc. č. 1330/37 (orná půda), parc. č. 1330/38 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/39 (ostatní plocha), parc. č. 1330/40 (ostatní plocha), parc. č. 1330/41 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/42 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/43 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/44 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/45 (orná půda), parc. č. 1330/46 (orná půda), parc. č. 1330/47 (orná půda), parc. č. 1330/48 (orná půda), parc. č. 1330/49 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/50 (lesní pozemek), parc. č. 1330/51 (lesní pozemek), parc. č. 1330/52 (ostatní plocha), parc. č. 1330/53 (lesní pozemek), parc. č. 1330/54 (lesní pozemek), parc. č. 1330/55 (lesní pozemek), parc. č. 1330/56 (lesní pozemek), parc. č. 1330/57 (lesní pozemek), parc. č. 1330/58 (lesní pozemek), parc. č. 1330/59 (lesní pozemek), parc. č. 1330/60 (ostatní plocha), parc. č. 1330/61 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/62 (lesní pozemek), parc. č. 1330/64 (ostatní plocha), parc. č. 1330/65 (trvalý travní porost), parc. č. 1330/66 (ostatní plocha), parc. č. 1330/67 (ostatní plocha), parc. č. 1330/68 (orná půda), parc. č. 1330/69 (lesní pozemek), parc. č. 1330/70 (ostatní plocha), parc. č. 1330/71 (trvalý travní porost) v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové,

- parc. č. 1254/18 (trvalý travní porost), parc. č. 1254/21 (lesní pozemek), parc. č. 1275 (lesní pozemek), parc. č. 1374/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1401/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1403 (ostatní plocha), parc. č. 1404 (ostatní plocha), parc. č. 1405 (trvalý travní porost), parc. č. 1547/2 (ostatní plocha), parc. č. 1570/1 (lesní pozemek), parc. č. 1570/2 (lesní pozemek), parc. č. 1570/3 (ostatní plocha), parc. č. 1570/4 (ostatní plocha), parc. č. 1570/5 (lesní pozemek), parc. č. 1570/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/9 (ostatní plocha), parc. č. 1570/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/11 (lesní pozemek), parc. č. 1570/12 (lesní pozemek), parc. č. 1570/13 (lesní pozemek), parc. č. 1570/14 (ostatní plocha), parc. č. 1570/15 (ostatní plocha), parc. č. 1570/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/17 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/18 (lesní pozemek), parc. č. 1570/19 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/20 (ostatní plocha), parc. č. 1570/21 (ostatní plocha), parc. č. 1570/22 (ostatní plocha), parc. č. 1570/23 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/24 (lesní pozemek), parc. č. 1570/25 (lesní pozemek), parc. č. 1570/26 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/27 (orná půda), parc. č. 1570/28 (ostatní plocha), parc. č. 1570/29 (trvalý travní porost), parc. č. 1570/30 (ostatní plocha), parc. č. 1570/31 (orná půda), parc. č. 1570/32 (lesní pozemek), parc. č. 1570/33 (ostatní plocha), parc. č. 1570/34 (trvalý travní porost) v katastrálním území Krchleby na Moravě,
- parc. č. 505/2 (orná půda), parc. č. 563/3 (orná půda), parc. č. 564/1 (orná půda), parc. č. 566/1 (orná půda), parc. č. 591/4 (orná půda), parc. č. 636 (orná půda), parc. č. 640/3 (orná půda), parc. č. 651 (orná půda), parc. č. 664 (orná půda), parc. č. 688/2 (orná půda), parc. č. 703/5 (orná půda), parc. č. 709/2 (ostatní plocha), parc. č. 770 (orná půda), parc. č. 786 (orná půda), parc. č. 787 (orná půda), parc. č. 790 (trvalý travní porost), parc. č. 791/1 (orná půda), parc. č. 791/2 (orná půda), parc. č. 795 (orná půda), parc. č. 800/1 (trvalý travní porost), parc. č. 801 (orná půda), parc. č. 802/3 (trvalý travní porost), parc. č. 804 (orná půda), parc. č. 808 (orná půda), parc. č. 811 (orná půda), parc. č. 814/1 (orná půda), parc. č. 814/2 (trvalý travní porost), parc. č. 816/1 (trvalý travní porost), parc. č. 816/2 (orná půda), parc. č. 828/2 (trvalý travní porost), parc. č. 831 (trvalý travní porost), parc. č. 941/3 (ostatní plocha), parc. č. 944/6 (ostatní plocha), parc. č. 947/6 (ostatní plocha), parc. č. 947/8 (ostatní plocha), parc. č. 950/2 (trvalý travní porost), parc. č. 951 (ostatní plocha), parc. č. 961/7 (orná půda), parc. č. 962/3 (vodní plocha), parc. č. 962/4 (vodní plocha), parc. č. 984 (trvalý travní porost), parc. č. 985 (ostatní plocha), parc. č. 986 (trvalý travní porost), parc. č. 997/30 (vodní plocha), parc. č. 997/31 (trvalý travní porost), parc. č. 997/32 (trvalý travní porost), parc. č. 997/33 (trvalý travní porost), parc. č. 997/34 (trvalý travní porost), parc. č. 997/35 (trvalý travní porost), parc. č. 997/38 (trvalý travní porost), parc. č. 997/45 (vodní plocha), parc. č. 997/46 (orná půda), parc. č. 997/47 (orná půda), parc. č. 997/49 (trvalý travní porost), parc. č. 998/22 (trvalý travní porost), parc. č. 998/23 (trvalý travní porost), parc. č. 998/26 (trvalý travní porost), parc. č. 998/28 (trvalý travní porost), parc. č. 998/31 (trvalý travní porost), parc. č. 998/32 (orná půda), parc. č. 998/33 (orná půda), parc. č. 998/34 (orná půda), parc. č. 998/40 (orná půda), parc. č. 998/42 (vodní plocha), parc. č. 998/43 (ostatní plocha),

- parc. č. 2268/22 (orná půda), parc. č. 2268/23 (orná půda), parc. č. 2268/25 (orná půda), parc. č. 2268/26 (orná půda), parc. č. 2268/27 (orná půda), parc. č. 2268/28 (orná půda), parc. č. 2268/29 (orná půda), parc. č. 2268/30 (orná půda), parc. č. 2268/31 (orná půda), parc. č. 2268/32 (orná půda), parc. č. 2268/33 (orná půda), parc. č. 2268/34 (orná půda), parc. č. 2268/35 (orná půda), parc. č. 2268/36 (orná půda), parc. č. 2268/37 (orná půda), parc. č. 2268/38 (orná půda), parc. č. 2268/39 (orná půda), parc. č. 2268/40 (orná půda), parc. č. 2268/41 (orná půda), parc. č. 2268/42 (orná půda), parc. č. 2268/43 (orná půda), parc. č. 2268/44 (orná půda), parc. č. 2268/45 (orná půda), parc. č. 2268/46 (orná půda), parc. č. 2268/47 (orná půda), parc. č. 2268/48 (orná půda), parc. č. 2268/49 (orná půda), parc. č. 2268/50 (orná půda), parc. č. 2268/51 (orná půda), parc. č. 2268/52 (orná půda), parc. č. 2268/53 (orná půda), parc. č. 2268/54 (orná půda), parc. č. 2268/55 (orná půda), parc. č. 2268/56 (orná půda), parc. č. 2268/57 (orná půda), parc. č. 2268/58 (orná půda), parc. č. 2268/59 (orná půda), parc. č. 2268/60 (orná půda), parc. č. 2268/61 (orná půda), parc. č. 2268/62 (orná půda), parc. č. 2268/63 (orná půda), parc. č. 2268/64 (orná půda), parc. č. 2268/65 (orná půda), parc. č. 2268/66 (orná půda), parc. č. 2268/67 (orná půda), parc. č. 2268/68 (orná půda), parc. č. 2268/69 (orná půda), parc. č. 2268/70 (orná půda), parc. č. 2268/71 (ostatní plocha), parc. č. 2268/72 (ostatní plocha), parc. č. 2268/73 (ostatní plocha), parc. č. 2268/74 (orná půda) v katastrálním území Loštice,
- parc. č. 232/1 (lesní pozemek), parc. č. 232/5 (orná půda), parc. č. 249/2 (lesní pozemek), parc. č. 302 (trvalý travní porost), parc. č. 323 (trvalý travní porost), parc. č. 328/2 (lesní pozemek), parc. č. 355/1 (orná půda), parc. č. 379/2 (lesní pozemek), parc. č. 381 (orná půda), parc. č. 382 (orná půda), parc. č. 498/1 (trvalý travní porost), parc. č. 500/2 (lesní pozemek), parc. č. 502 (orná půda), parc. č. 511 (trvalý travní porost), parc. č. 512/2 (orná půda), parc. č. 628 (trvalý travní porost), parc. č. 648/1 (trvalý travní porost), parc. č. 797/2 (ostatní plocha), parc. č. 797/6 (trvalý travní porost), parc. č. 801/1 (trvalý travní porost), parc. č. 802/1 (ostatní plocha), parc. č. 841/1 (trvalý travní porost), parc. č. 841/2 (trvalý travní porost), parc. č. 841/3 (trvalý travní porost), parc. č. 841/4 (trvalý travní porost), parc. č. 841/5 (trvalý travní porost), parc. č. 841/6 (lesní pozemek), parc. č. 841/7 (lesní pozemek), parc. č. 841/8 (ostatní plocha), parc. č. 841/9 (lesní pozemek), parc. č. 841/10 (lesní pozemek), parc. č. 841/11 (lesní pozemek), parc. č. 841/12 (lesní pozemek), parc. č. 841/13 (orná půda), parc. č. 841/14 (trvalý travní porost), parc. č. 841/15 (orná půda), parc. č. 841/16 (orná půda), parc. č. 841/17 (lesní pozemek), parc. č. 841/18 (lesní pozemek), parc. č. 841/19 (lesní pozemek), parc. č. 841/20 (orná půda), parc. č. 841/21 (orná půda), parc. č. 841/22 (orná půda), parc. č. 841/23 (trvalý travní porost), parc. č. 841/24 (orná půda), parc. č. 841/25 (orná půda), parc. č. 841/26 (trvalý travní porost), parc. č. 841/27 (orná půda), parc. č. 841/28 (ostatní plocha), parc. č. 841/29 (ostatní plocha), parc. č. 841/30 (ostatní plocha), parc. č. 841/31 (orná půda), parc. č. 841/32 (orná půda), parc. č. 841/33 (orná půda), parc. č. 841/34 (ostatní plocha), parc. č. 841/35 (ostatní plocha), parc. č. 841/36 (ostatní plocha), parc. č. 841/37 (trvalý travní porost), parc. č. 841/38 (orná půda), parc. č. 841/39 (orná půda), parc. č. 841/40 (orná půda), parc. č. 841/41 (trvalý travní porost), parc. č. 841/42 (orná půda), parc. č. 841/43 (orná půda), parc. č. 841/44 (orná půda), parc. č. 841/45 (orná půda), parc. č. 841/46 (orná půda), parc. č. 841/47 (ostatní plocha), parc. č. 841/48 (trvalý travní porost), parc. č. 841/49 (ostatní plocha), parc. č. 841/50 (orná půda), parc. č. 841/51 (orná půda), parc. č. 841/52 (orná půda), parc. č. 841/53 (trvalý travní porost), parc. č. 841/54 (orná půda), parc. č. 841/55 (trvalý travní porost), parc. č. 841/56 (lesní pozemek), parc. č. 841/57 (lesní pozemek), parc. č. 841/58 (trvalý travní porost), parc. č. 841/59 (orná půda), parc. č. 841/60 (trvalý travní porost), parc. č. 841/61 (orná půda), parc. č. 841/62 (orná půda), parc. č. 841/63 (orná půda), parc. č. 841/64 (orná půda), parc. č. 841/65 (orná půda), parc. č. 841/66 (orná půda), parc. č. 841/67 (orná půda), parc. č. 841/68 (orná půda), parc. č. 841/69 (ostatní plocha), parc. č. 841/70 (trvalý travní porost), parc. č. 841/71 (lesní pozemek), parc. č. 841/72 (lesní pozemek), parc. č. 841/73 (orná půda), parc. č. 841/74 (orná půda), parc. č. 841/75 (trvalý travní porost), parc. č. 841/76 (trvalý travní porost), parc. č. 841/78 (lesní pozemek) v katastrálním území Javoří u Maletína,
 - parc. č. 783/2 (lesní pozemek), parc. č. 819/2 (lesní pozemek), parc. č. 819/3 (lesní pozemek), parc. č. 1292/5 (orná půda), parc. č. 2276/3 (lesní pozemek), parc. č. 2479/1 (lesní pozemek), parc. č. 2479/2 (lesní pozemek), parc. č. 2479/3 (lesní pozemek), parc. č. 2479/4 (lesní pozemek), parc. č. 2479/5 (lesní pozemek), parc. č. 2479/6 (lesní pozemek), parc. č. 2479/7 (lesní pozemek), parc. č. 2479/8 (lesní pozemek), parc. č. 2479/9 (lesní pozemek), parc. č. 2479/10 (lesní pozemek), parc. č. 2479/11 (lesní pozemek), parc. č. 2479/12 (lesní pozemek), parc. č. 2479/13 (lesní pozemek), parc. č. 2479/14 (lesní pozemek), parc. č. 2479/15 (lesní pozemek), parc. č. 2479/16 (lesní pozemek), parc. č. 2479/17 (lesní pozemek), parc. č. 2479/18 (lesní pozemek), parc. č. 2479/19 (lesní pozemek), parc. č. 2479/20 (orná půda), parc. č. 2479/21 (lesní pozemek), parc. č. 2479/22 (orná půda), parc. č. 2479/23 (orná

půda), parc. č. 2479/24 (orná půda), parc. č. 2479/25 (lesní pozemek), parc. č. 2479/26 (lesní pozemek), parc. č. 2479/27 (ostatní plocha), parc. č. 2479/28 (orná půda), parc. č. 2479/29 (orná půda), parc. č. 2479/30 (orná půda), parc. č. 2479/31 (orná půda), parc. č. 2479/32 (orná půda), parc. č. 2479/33 (ostatní plocha), parc. č. 2479/34 (orná půda), parc. č. 2479/35 (orná půda), parc. č. 2479/36 (orná půda), parc. č. 2479/37 (orná půda), parc. č. 2479/38 (orná půda), parc. č. 2479/39 (vodní plocha), parc. č. 2479/40 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/41 (ostatní plocha), parc. č. 2479/42 (ostatní plocha), parc. č. 2479/43 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/44 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/45 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/46 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/47 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/48 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/49 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/50 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/51 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/52 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/53 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/54 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/55 (ostatní plocha), parc. č. 2479/56 (orná půda), parc. č. 2479/57 (orná půda), parc. č. 2479/58 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/59 (trvalý travní porost), parc. č. 2479/60 (orná půda), parc. č. 2479/61 (ostatní plocha), parc. č. 2479/62 (ostatní plocha), parc. č. 2479/63 (ostatní plocha), parc. č. 2479/64 (orná půda), parc. č. 2479/65 (ostatní plocha), parc. č. 2479/66 (orná půda), parc. č. 2479/67 (orná půda), parc. č. 2479/68 (lesní pozemek), parc. č. 2479/69 (orná půda), parc. č. 2479/70 (ostatní plocha), parc. č. 2479/71 (lesní pozemek), parc. č. 2479/72 (lesní pozemek), parc. č. 2479/73 (orná půda), parc. č. 2479/74 (lesní pozemek), parc. č. 2479/75 (lesní pozemek), parc. č. 2479/76 (lesní pozemek), parc. č. 2479/77 (lesní pozemek), parc. č. 2479/78 (lesní pozemek), parc. č. 2479/79 (lesní pozemek), parc. č. 2479/80 (lesní pozemek), parc. č. 2479/81 (lesní pozemek), parc. č. 2479/82 (lesní pozemek), parc. č. 2479/83 (lesní pozemek), parc. č. 2479/84 (ostatní plocha), parc. č. 2479/85 (ostatní plocha), parc. č. 2479/86 (ostatní plocha), parc. č. 2479/87 (lesní pozemek), parc. č. 2479/88 (lesní pozemek), parc. č. 2479/89 (lesní pozemek), parc. č. 2479/90 (orná půda), parc. č. 2479/91 (orná půda), parc. č. 2479/92 (lesní pozemek), parc. č. 2479/93 (lesní pozemek), parc. č. 2479/94 (orná půda), parc. č. 2479/95 (orná půda), parc. č. 2479/96 (orná půda), parc. č. 2479/97 (orná půda), parc. č. 2479/98 (orná půda), parc. č. 2479/100 (lesní pozemek), parc. č. 2479/101 (lesní pozemek), parc. č. 2479/107 (lesní pozemek), parc. č. 2479/108 (lesní pozemek), parc. č. 2479/109 (lesní pozemek), parc. č. 2479/110 (lesní pozemek), parc. č. 2479/111 (lesní pozemek), parc. č. 2479/112 (lesní pozemek), parc. č. 2479/113 (lesní pozemek), parc. č. 2479/114 (lesní pozemek), parc. č. 2479/115 (lesní pozemek), parc. č. 2479/116 (lesní pozemek), parc. č. 2479/117 (lesní pozemek), parc. č. 2479/118 (lesní pozemek), parc. č. 2479/119 (lesní pozemek), parc. č. 2479/120 (lesní pozemek), parc. č. 2479/122 (lesní pozemek), parc. č. 2479/123 (lesní pozemek) v katastrálním území Starý Maletín,

- parc. č. 1 (lesní pozemek), parc. č. 4 (trvalý travní porost), parc. č. 410/1 (ostatní plocha), parc. č. 410/2 (lesní pozemek) v katastrálním území Mírov,
- parc. č. 389 (trvalý travní porost), parc. č. 394 (trvalý travní porost), parc. č. 529 (lesní pozemek), parc. č. 636/1 (lesní pozemek), parc. č. 636/2 (ostatní plocha), parc. č. 636/3 (lesní pozemek) v katastrálním území Míroveček,
- parc. č. 1095/5 (ostatní plocha), parc. č. 1100/2 (ostatní plocha), parc. č. 1100/3 (orná půda), parc. č. 1100/4 (ostatní plocha), parc. č. 1100/5 (orná půda), parc. č. 1100/23 (ostatní plocha), parc. č. 1100/24 (ostatní plocha), parc. č. 1100/25 (ostatní plocha), parc. č. 1100/48 (orná půda), parc. č. 1100/53 (orná půda), parc. č. 1100/69 (orná půda), parc. č. 1100/72 (orná půda), parc. č. 1100/73 (orná půda), parc. č. 1100/74 (orná půda), parc. č. 1100/75 (orná půda), parc. č. 1100/76 (orná půda), parc. č. 2521/14 (orná půda), parc. č. 2521/95 (orná půda), parc. č. 2521/99 (ostatní plocha), parc. č. 2521/111 (ostatní plocha), parc. č. 2521/112 (ostatní plocha), parc. č. 2523/2 (ostatní plocha), parc. č. 2523/11 (ostatní plocha), parc. č. 2524/2 (ostatní plocha), parc. č. 2524/4 (ostatní plocha), parc. č. 2524/22 (orná půda), parc. č. 2524/23 (orná půda), parc. č. 2524/24 (orná půda), parc. č. 2524/36 (ostatní plocha), parc. č. 2524/37 (ostatní plocha), parc. č. 2524/38 (ostatní plocha), parc. č. 2524/43 (ostatní plocha), parc. č. 2524/57 (ostatní plocha), parc. č. 2525/14 (orná půda), parc. č. 2525/16 (orná půda), parc. č. 2525/27 (orná půda), parc. č. 2527/11 (ostatní plocha), parc. č. 2527/12 (ostatní plocha), parc. č. 2527/13 (ostatní plocha), parc. č. 2527/14 (ostatní plocha), parc. č. 2528/63 (orná půda), parc. č. 2528/64 (orná půda), parc. č. 2528/87 (ostatní plocha), parc. č. 2528/96 (orná půda), parc. č. 2528/97 (orná půda), parc. č. 2528/99 (orná půda), parc. č. 2528/100 (orná půda), parc. č. 2528/102 (orná půda), parc. č. 2528/103 (orná půda), parc. č. 2528/105 (orná půda), parc. č. 2528/106 (orná půda), parc. č. 2528/107 (orná půda), parc. č. 2528/108 (orná půda), parc. č. 2528/109 (orná půda), parc. č. 2528/119 (orná půda), parc. č. 2528/120 (orná půda), parc. č. 2528/121 (orná půda), parc. č. 2529/1

- č. 3018/250 (ostatní plocha), parc. č. 3018/251 (ostatní plocha), parc. č. 3018/253 (ostatní plocha), parc. č. 3018/254 (ostatní plocha) v katastrálním území Mohelnice,
- parc. č. 1530 (orná půda), parc. č. 1962/1 (orná půda), parc. č. 1962/2 (orná půda), parc. č. 1962/3 (orná půda), parc. č. 1962/4 (orná půda), parc. č. 1962/5 (orná půda), parc. č. 1962/6 (orná půda), parc. č. 1962/7 (orná půda), parc. č. 1962/8 (orná půda), parc. č. 1962/9 (orná půda), parc. č. 1962/10 (orná půda), parc. č. 1962/11 (ostatní plocha), parc. č. 1962/12 (ostatní plocha), parc. č. 1962/13 (orná půda) v katastrálním území Moravičany,
 - st. p. 1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 2/4 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 670/1 (orná půda), parc. č. 671/2 (ostatní plocha), parc. č. 674 (orná půda), parc. č. 675/6 (ostatní plocha), parc. č. 675/7 (ostatní plocha), parc. č. 675/8 (ostatní plocha), parc. č. 675/9 (ostatní plocha), parc. č. 675/10 (ostatní plocha), parc. č. 675/13 (ostatní plocha), parc. č. 682/1 (orná půda), parc. č. 689/1 (orná půda), parc. č. 696/2 (orná půda), parc. č. 719/1 (orná půda), parc. č. 799 (orná půda), parc. č. 800/1 (trvalý travní porost), parc. č. 800/2 (trvalý travní porost), parc. č. 801 (zahrada), parc. č. 802 (orná půda), parc. č. 803 (zahrada), parc. č. 804 (ostatní plocha), parc. č. 805/1 (zahrada), parc. č. 805/2 (zahrada), parc. č. 805/3 (ostatní plocha), parc. č. 805/4 (ostatní plocha), parc. č. 805/5 (ostatní plocha), parc. č. 1010/4 (ostatní plocha), parc. č. 1010/5 (ostatní plocha), parc. č. 1023/2 (ostatní plocha), parc. č. 1023/13 (ostatní plocha), parc. č. 1023/14 (ostatní plocha), parc. č. 1023/23 (ostatní plocha), parc. č. 1023/24 (ostatní plocha), parc. č. 1023/25 (ostatní plocha), parc. č. 1023/26 (ostatní plocha), parc. č. 1023/27 (ostatní plocha), parc. č. 1023/28 (ostatní plocha), parc. č. 1023/29 (ostatní plocha), parc. č. 1023/30 (ostatní plocha), parc. č. 1023/31 (ostatní plocha), parc. č. 1023/32 (ostatní plocha), parc. č. 1023/33 (ostatní plocha), parc. č. 1023/34 (ostatní plocha), parc. č. 1023/35 (ostatní plocha), parc. č. 1023/36 (ostatní plocha), parc. č. 1023/37 (ostatní plocha), parc. č. 1023/38 (ostatní plocha), parc. č. 1023/39 (ostatní plocha), parc. č. 1023/40 (ostatní plocha), parc. č. 1023/41 (ostatní plocha), parc. č. 1023/42 (ostatní plocha), parc. č. 1023/43 (ostatní plocha), parc. č. 1023/44 (ostatní plocha), parc. č. 1023/45 (ostatní plocha), parc. č. 1023/46 (ostatní plocha), parc. č. 1023/47 (ostatní plocha), parc. č. 1023/51 (ostatní plocha), parc. č. 1023/52 (ostatní plocha), parc. č. 1023/53 (ostatní plocha), parc. č. 1023/54 (ostatní plocha), parc. č. 1023/55 (ostatní plocha), parc. č. 1023/84 (ostatní plocha), parc. č. 1023/85 (ostatní plocha), parc. č. 1023/87 (ostatní plocha), parc. č. 1042/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1042/2 (orná půda), parc. č. 1043/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1056 (ostatní plocha), parc. č. 1062 (vodní plocha), parc. č. 1063 (vodní plocha), parc. č. 1065/3 (orná půda), parc. č. 1066/3 (ostatní plocha), parc. č. 1066/7 (ostatní plocha), parc. č. 1069/4 (orná půda), parc. č. 1069/5 (orná půda), parc. č. 1069/6 (orná půda), parc. č. 1072 (ostatní plocha), parc. č. 1092/1 (ostatní plocha), parc. č. 1092/2 (orná půda), parc. č. 1092/3 (orná půda), parc. č. 1092/4 (orná půda), parc. č. 1092/5 (ostatní plocha), parc. č. 1092/6 (orná půda), parc. č. 1092/7 (orná půda), parc. č. 1092/8 (ostatní plocha), parc. č. 1092/9 (orná půda), parc. č. 1092/10 (orná půda), parc. č. 1092/11 (orná půda), parc. č. 1092/12 (ostatní plocha), parc. č. 1092/13 (ostatní plocha), parc. č. 1092/14 (ostatní plocha), parc. č. 1092/15 (orná půda), parc. č. 1092/16 (orná půda), parc. č. 1092/17 (orná půda), parc. č. 1092/18 (ostatní plocha), parc. č. 1092/19 (ostatní plocha), parc. č. 1092/20 (zahrada), parc. č. 1092/21 (ostatní plocha), parc. č. 1092/22 (ostatní plocha), parc. č. 1092/23 (orná půda), parc. č. 1092/24 (ostatní plocha), parc. č. 1092/25 (ostatní plocha), parc. č. 1092/26 (ostatní plocha), parc. č. 1092/27 (ostatní plocha), parc. č. 1092/28 (ostatní plocha), parc. č. 1092/29 (ostatní plocha), parc. č. 1092/30 (orná půda), parc. č. 1092/31 (orná půda), parc. č. 1092/32 (ostatní plocha), parc. č. 1092/33 (orná půda), parc. č. 1092/34 (ostatní plocha), parc. č. 1092/35 (orná půda), parc. č. 1092/36 (ostatní plocha), parc. č. 1092/37 (ostatní plocha), parc. č. 1092/38 (ostatní plocha), parc. č. 1092/39 (ostatní plocha), parc. č. 1092/40 (ostatní plocha), parc. č. 1092/41 (ostatní plocha), parc. č. 1092/42 (ostatní plocha), parc. č. 1092/43 (ostatní plocha), parc. č. 1092/44 (ostatní plocha), parc. č. 1092/45 (ostatní plocha), parc. č. 1092/46 (ostatní plocha), parc. č. 1092/47 (ostatní plocha), parc. č. 1092/48 (ostatní plocha), parc. č. 1092/49 (ostatní plocha), parc. č. 1092/50 (ostatní plocha), parc. č. 1092/51 (orná půda), parc. č. 1092/52 (ostatní plocha), parc. č. 1092/53 (ostatní plocha), parc. č. 1092/54 (ostatní plocha), parc. č. 1092/55 (orná půda), parc. č. 1092/56 (orná půda), parc. č. 1092/57 (ostatní plocha), parc. č. 1092/58 (ostatní plocha), parc. č. 1092/59 (ostatní plocha), parc. č. 1092/60 (ostatní plocha), parc. č. 1092/61 (orná půda), parc. č. 1092/62 (orná půda), parc. č. 1092/63 (orná půda), parc. č. 1092/64 (orná půda), parc. č. 1092/65 (orná půda), parc. č. 1092/66 (orná půda), parc. č. 1092/67 (orná půda), parc. č. 1092/68 (orná půda), parc. č. 1092/69 (orná půda), parc. č. 1092/70 (ostatní plocha), parc. č. 1092/71 (ostatní plocha), parc. č. 1092/72 (orná půda), parc. č. 1092/73 (orná půda), parc. č. 1092/74 (orná půda), parc. č. 1092/75 (orná půda), parc. č. 1092/76 (orná půda), parc. č. 1092/77 (orná půda), parc.

- č. 1092/78 (orná půda), parc. č. 1092/79 (orná půda), parc. č. 1092/80 (orná půda), parc. č. 1092/81 (orná půda), parc. č. 1092/82 (orná půda), parc. č. 1092/83 (ostatní plocha), parc. č. 1092/84 (orná půda), parc. č. 1092/85 (ostatní plocha), parc. č. 1092/86 (orná půda), parc. č. 1092/87 (orná půda), parc. č. 1092/88 (orná půda), parc. č. 1092/89 (orná půda), parc. č. 1092/90 (orná půda), parc. č. 1092/91 (trvalý travní porost), parc. č. 1092/92 (trvalý travní porost), parc. č. 1092/93 (trvalý travní porost), parc. č. 1092/94 (ostatní plocha), parc. č. 1092/95 (orná půda), parc. č. 1092/96 (orná půda), parc. č. 1092/97 (orná půda), parc. č. 1092/98 (orná půda), parc. č. 1092/99 (orná půda), parc. č. 1092/100 (orná půda), parc. č. 1092/101 (zahrada), parc. č. 1092/102 (zahrada), parc. č. 1092/103 (zahrada), parc. č. 1092/106 (zahrada), parc. č. 1092/107 (zahrada), parc. č. 1092/108 (ostatní plocha), parc. č. 1092/109 (ostatní plocha), parc. č. 1092/110 (ostatní plocha), parc. č. 1092/111 (ostatní plocha), parc. č. 1092/112 (ostatní plocha), parc. č. 1092/114 (zahrada), parc. č. 1092/115 (ostatní plocha), parc. č. 1092/116 (ostatní plocha), parc. č. 1092/117 (ostatní plocha), parc. č. 1092/118 (ostatní plocha), parc. č. 1092/119 (ostatní plocha), parc. č. 1092/120 (ostatní plocha), parc. č. 1092/121 (ostatní plocha), parc. č. 1092/122 (ostatní plocha), parc. č. 1092/123 (ostatní plocha), parc. č. 1092/124 (ostatní plocha), parc. č. 1092/125 (ostatní plocha), parc. č. 1092/126 (ostatní plocha), parc. č. 1092/127 (orná půda), parc. č. 1092/128 (ostatní plocha), parc. č. 1092/129 (orná půda), parc. č. 1092/130 (orná půda), parc. č. 1092/131 (orná půda), parc. č. 1092/132 (orná půda), parc. č. 1092/133 (orná půda), parc. č. 1092/134 (orná půda), parc. č. 1092/135 (ostatní plocha), parc. č. 1092/136 (orná půda), parc. č. 1092/137 (ostatní plocha), parc. č. 1092/138 (orná půda), parc. č. 1092/139 (ostatní plocha), parc. č. 1092/140 (ostatní plocha), parc. č. 1092/141 (orná půda), parc. č. 1092/142 (ostatní plocha), parc. č. 1092/143 (ostatní plocha), parc. č. 1092/144 (trvalý travní porost), parc. č. 1092/145 (orná půda), parc. č. 1092/146 (ostatní plocha), parc. č. 1092/147 (ostatní plocha), parc. č. 1092/148 (ostatní plocha), parc. č. 1092/149 (ostatní plocha), parc. č. 1092/150 (ostatní plocha), parc. č. 1092/151 (ostatní plocha), parc. č. 1092/152 (ostatní plocha), parc. č. 1092/153 (ostatní plocha), parc. č. 1092/154 (ostatní plocha), parc. č. 1092/155 (ostatní plocha) v katastrálním území Podolí u Mohelnice,
- st. p. 132 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 730/6 (orná půda), parc. č. 732/1 (ostatní plocha), parc. č. 742/1 (ostatní plocha), parc. č. 744/1 (ostatní plocha), parc. č. 744/3 (ostatní plocha), parc. č. 744/4 (ostatní plocha), parc. č. 747/1 (trvalý travní porost), parc. č. 747/2 (ostatní plocha), parc. č. 747/8 (trvalý travní porost), parc. č. 751/1 (ostatní plocha), parc. č. 752/5 (orná půda), parc. č. 752/6 (ostatní plocha), parc. č. 752/7 (orná půda), parc. č. 759/2 (ostatní plocha), parc. č. 772/2 (lesní pozemek), parc. č. 772/3 (lesní pozemek), parc. č. 780/1 (orná půda), parc. č. 780/2 (ostatní plocha), parc. č. 780/3 (ostatní plocha), parc. č. 780/4 (ostatní plocha), parc. č. 780/13 (ostatní plocha), parc. č. 780/19 (orná půda), parc. č. 827 (trvalý travní porost), parc. č. 833 (orná půda), parc. č. 967/1 (ostatní plocha), parc. č. 969/1 (ostatní plocha), parc. č. 971/4 (ostatní plocha), parc. č. 987/2 (ostatní plocha), parc. č. 989/1 (vodní plocha), parc. č. 989/2 (vodní plocha), parc. č. 1005/1 (ostatní plocha), parc. č. 1005/2 (orná půda), parc. č. 1005/3 (ostatní plocha), parc. č. 1005/4 (orná půda), parc. č. 1005/5 (orná půda), parc. č. 1005/6 (orná půda), parc. č. 1005/7 (ostatní plocha), parc. č. 1005/8 (ostatní plocha), parc. č. 1005/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/10 (ostatní plocha), parc. č. 1005/11 (ostatní plocha), parc. č. 1005/12 (ostatní plocha), parc. č. 1005/13 (orná půda), parc. č. 1005/14 (ostatní plocha), parc. č. 1005/15 (orná půda), parc. č. 1005/16 (orná půda), parc. č. 1005/17 (orná půda), parc. č. 1005/18 (ostatní plocha), parc. č. 1005/19 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/22 (ostatní plocha), parc. č. 1005/23 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/24 (ostatní plocha), parc. č. 1005/25 (lesní pozemek), parc. č. 1005/26 (ostatní plocha), parc. č. 1005/27 (ostatní plocha), parc. č. 1005/28 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/29 (orná půda), parc. č. 1005/30 (orná půda), parc. č. 1005/31 (lesní pozemek), parc. č. 1005/32 (orná půda), parc. č. 1005/33 (orná půda), parc. č. 1005/34 (orná půda), parc. č. 1005/35 (orná půda), parc. č. 1005/36 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/37 (orná půda), parc. č. 1005/39 (orná půda), parc. č. 1005/40 (orná půda), parc. č. 1005/41 (ostatní plocha), parc. č. 1005/42 (orná půda), parc. č. 1005/43 (ostatní plocha), parc. č. 1005/44 (lesní pozemek), parc. č. 1005/45 (lesní pozemek), parc. č. 1005/46 (lesní pozemek), parc. č. 1005/47 (lesní pozemek), parc. č. 1005/48 (ostatní plocha), parc. č. 1005/49 (orná půda), parc. č. 1005/50 (lesní pozemek), parc. č. 1005/51 (lesní pozemek), parc. č. 1005/52 (lesní pozemek), parc. č. 1005/53 (lesní pozemek), parc. č. 1005/54 (lesní pozemek), parc. č. 1005/55 (ostatní plocha), parc. č. 1005/56 (ostatní plocha), parc. č. 1005/57 (ostatní plocha), parc. č. 1005/58 (ostatní plocha), parc. č. 1005/59 (ostatní plocha), parc. č. 1005/60 (ostatní plocha), parc. č. 1005/61 (ostatní plocha), parc. č. 1005/62 (ostatní plocha), parc. č. 1005/63 (ostatní plocha), parc. č. 1005/64 (ostatní plocha), parc. č. 1005/65 (ostatní plocha), parc. č. 1005/66 (ostatní plocha), parc. č. 1005/67 (ostatní plocha), parc. č. 1005/68 (ostatní plocha), parc. č.

1005/69 (ostatní plocha), parc. č. 1005/70 (ostatní plocha), parc. č. 1005/71 (ostatní plocha), parc. č. 1005/72 (ostatní plocha), parc. č. 1005/73 (orná půda), parc. č. 1005/74 (ostatní plocha), parc. č. 1005/75 (orná půda), parc. č. 1005/76 (ostatní plocha), parc. č. 1005/77 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/78 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/79 (vodní plocha), parc. č. 1005/80 (ostatní plocha), parc. č. 1005/81 (lesní pozemek), parc. č. 1005/82 (ostatní plocha), parc. č. 1005/83 (orná půda), parc. č. 1005/84 (ostatní plocha), parc. č. 1005/85 (ostatní plocha), parc. č. 1005/86 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/87 (ostatní plocha), parc. č. 1005/88 (orná půda), parc. č. 1005/89 (trvalý travní porost), parc. č. 1005/93 (lesní pozemek), parc. č. 1005/94 (lesní pozemek), parc. č. 1005/95 (lesní pozemek), parc. č. 1005/96 (ostatní plocha) v katastrálním území Řepová,

- parc. č. 4664/1 (trvalý travní porost), parc. č. 4664/2 (trvalý travní porost), parc. č. 4944 (orná půda), parc. č. 4968/1 (orná půda), parc. č. 4990 (orná půda), parc. č. 5012/2 (trvalý travní porost), parc. č. 5013 (orná půda), parc. č. 5014 (orná půda), parc. č. 5016 (orná půda), parc. č. 5034 (orná půda), parc. č. 5374/1 (ostatní plocha), parc. č. 5374/2 (ostatní plocha), parc. č. 5568 (ostatní plocha), parc. č. 5655/1 (trvalý travní porost), parc. č. 5655/2 (orná půda), parc. č. 5655/3 (trvalý travní porost), parc. č. 5655/4 (ostatní plocha), parc. č. 5655/5 (trvalý travní porost), parc. č. 5655/6 (orná půda) v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové,
- parc. č. 284/2 (vodní plocha), parc. č. 286/1 (orná půda), parc. č. 286/2 (vodní plocha), parc. č. 644/14 (orná půda), parc. č. 644/22 (orná půda), parc. č. 645/2 (vodní plocha), parc. č. 645/3 (vodní plocha), parc. č. 645/4 (vodní plocha), parc. č. 669/1 (orná půda), parc. č. 669/2 (orná půda), parc. č. 669/3 (orná půda), parc. č. 669/4 (orná půda), parc. č. 669/5 (orná půda), parc. č. 669/6 (orná půda), parc. č. 669/7 (orná půda), parc. č. 669/8 (orná půda), parc. č. 669/9 (orná půda), parc. č. 669/10 (orná půda), parc. č. 669/11 (orná půda), parc. č. 669/12 (orná půda), parc. č. 669/13 (orná půda), parc. č. 669/14 (orná půda), parc. č. 669/15 (vodní plocha), parc. č. 669/16 (orná půda), parc. č. 669/17 (orná půda), parc. č. 669/18 (orná půda), parc. č. 669/19 (orná půda), parc. č. 669/20 (orná půda), parc. č. 669/21 (vodní plocha), parc. č. 669/22 (orná půda), parc. č. 669/23 (orná půda), parc. č. 669/24 (orná půda), parc. č. 669/25 (orná půda), parc. č. 669/26 (orná půda), parc. č. 669/27 (ostatní plocha), parc. č. 669/28 (orná půda), parc. č. 669/29 (orná půda), parc. č. 669/30 (orná půda), parc. č. 669/31 (orná půda), parc. č. 669/32 (vodní plocha), parc. č. 669/33 (vodní plocha), parc. č. 669/34 (vodní plocha), parc. č. 669/35 (orná půda), parc. č. 669/36 (orná půda), parc. č. 669/37 (orná půda), parc. č. 669/38 (orná půda), parc. č. 669/39 (orná půda), parc. č. 669/40 (orná půda) v katastrálním území Újezd u Mohelnice,

(dále jen "stavba").

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů. Správní řízení je řízením navazujícím podle § 3 písm. g) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Druh a účel stavby:

Vyhrazená stavba.

Záměr obsahuje soubor staveb, přičemž stavbou hlavní je stavba dopravní infrastruktury – dálnice D35, vedlejší stavby jsou objekty dopravní a technické infrastruktury a vodní díla. Dálnice je součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby (km dle projekčního staničení):

Objekty přípravy staveniště (řada 000)

- **SO 007 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115.3** - demolice stávajícího jednopolevého mostu ev.č. 35-115.3, převádějícího čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici I/35 přes stezku pro pěší a cyklisty
- **SO 008 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115a.3** - demolice stávajícího mostního objektu, převádějícího stávající dálnici D35 přes koryto potoka Újezdky
- **SO 009 Demolice mostního objektu ev. č. 35-115b.3** - demolice stávajícího mostního objektu, převádějícího stávající dálnici D35 přes silnici II/644

Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada 100)

- **SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa** - dálnice v délce 18 230 m s návrhovou kategorií D26,0/130, tzn. čtyřpruhová směrově rozdělená dálniční komunikace. Od MÚK Maletín směrem k Mohelnici jsou navrženy přídatné jízdní pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie v tomto úseku odpovídá uspořádání D33,5/130.
- **SO 102 Přeložka silnice I/35 včetně OK** - přeložka silnice I/35 na příjezdu k MÚK Mohelnice sever ze směru od Moravské Třebové (jedná se o komunikaci, která v současné době přivádí velkou část automobilové dopravy do města Mohelnice prakticky až od Hradce Králové). Součástí přeložky silnice I/35 je okružní křižovatka, která připojuje sil. I/35 na MÚK Mohelnice sever (SO 112), respektive na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Součástí je také autobusová zastávka vpravo ve směru staničení, která je oddělená od průběžného jízdního pruhu postranním dělicím ostrůvkem šířky 1,5 - 2,0 m.
- **SO 103 Zárodek silnice I/44 Mohelnice - Vlachov** - stavební objekt přímo navazuje na MÚK Mohelnice sever, respektive na větev 112-V6 ve směru na silnici I/44 na Vlachov. Jedná se o přechodový úsek, který z mimoúrovňové křižovatky přechází na směrově rozdělenou pozemní komunikaci návrhové kategorie S21,5/110, která je předmětem související stavby „Silnice I/44 Mohelnice-Vlachov“. Na rozhraní staveb je navržen přejezd SDP. Délka úpravy je 103 m.
- **SO 104 Úprava přivaděče I/35** - zárodek větve mimoúrovňové křižovatky SO 110. Účelem předmětného objektu je širkové navázání na větev MÚK a trasu přivaděče I/35, který je uvažován ve vedení 2+2 se středním dělicím pásem. Tento zárodek bude také sloužit pro převedení dopravy na větev MÚK SO 110, konkrétně se jedná o větev SO 110 A.
- **SO 107 Úniková zóna na I/35** - stavební objekt řeší návrh nové únikové zóny na silnici I/35. V současném stavu je úniková zóna navržena těsně před vjezdem do města Mohelnice. Stávající úniková zóna je přímo dotčena navrhovanou trasou D35 v oblasti Mohelnice a je nutné tuto únikovou zónu vybudovat v navazujícím úseku I/35. Pro únikovou zónu bude využito stávající těleso silnice I/35. Úniková zóna se odpojuje přímo ze sil. I/35.
- **SO 108 Nástupní plochy IZS - Hradecký portál** zpevněná plocha pro zásah složek IZS v tunelu Maletín, která přiléhá k pravému jízdnímu pásu dálnice D35. V rámci tohoto SO je navržena dosedová plocha pro helikoptéry se zpevněnou částí. Příjezdová komunikace na nástupní plochu (SO 116) je vedena od jihozápadu a bude opatřena typovou závorou (součást SO 116). SO 108 přímo přiléhá k SO 101 hlavní trasa dálnice D35 v délce 56,8 m.
- **SO 110 MÚK Staré Město** - mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 s přivaděčem silnice I/35. Jedná se o trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku. SO 110 doplňuje zárodek křižovatky, navržený na předchozím úseku D35 Opatovec – Staré Město, o 3 zbývající větve MÚK. Z těchto 3 větví jsou 2 napojeny přímo na předchozí úsek dálnice.
- **SO 111 MÚK Maletín** - mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 se silnicí III/31519. Jedná se o osmičkovitou mimoúrovňovou křižovatku, která má 4 větve. Součástí jsou také sjezdy do ok MÚK a dohledová místa pro PČR. V jihozápadní části MÚK Maletín přiléhá lokální biokoridor.
- **SO 112 MÚK Mohelnice - sever** - jedná se o trojlístkovou mimoúrovňovou křižovatku se semidirektní větví ve směru Olomouc-Zábřeh. Navazující stavbou ve směru na Zábřeh je „I/44 Mohelnice - Vlachov“. Předmětná křižovatka má 10 křižovatkových větví. Podél hlavní trasy ve směru Olomouc – Pardubice je navržen kolektorový pás označovaný jako 112-K1, který zajišťuje bezpečné odpojení z hlavní trasy ve směru na Zábřeh. V opačném směru Pardubice-Mohelnice je navržena větev 112-V3, která je od hlavní trasy oddělena postranním dělicím pásem.
- **SO 113 MÚK Mohelnice - jih** - předmětná křižovatka má 4 křižovatkové větve. Větev V2, V3 a V4 jsou jednosměrné jednopruhé větve. Větev V1 je úseku km 0,058 – 0,270 jednopruhá jednosměrná, od km 0,270 do konce úseků je dvoupruhová obousměrná. Všesměrný provoz zajišťuje SO 126 Nadjezd MÚK Mohelnice jih včetně OK, který kříží D35 vrchem. Součástí SO 126 jsou dvě okružní křižovatky, do kterých jsou zaústěny větve MUK Mohelnice jih. Součástí objektu jsou navrženy sjezdy do ok křižovatky na větví V1 a větví V3, šířky 6 m. Pro přístup do oka mezi větví V4 a dálnicí D35 bude sloužit nezpevněná komunikace šířky 3 m vedená pod mostem SO 227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384. Na větvích V2, V4 jsou navržena dohledová místa pro policii dle R88 - typ A.
- **SO 116 Přístupová komunikace k Pardubickému portálu tunelu** - příjezdová komunikace na nástupní plochu IZS u Pardubického portálu Tunelu Maletín. Příjezdová cesta začíná od SO 104, toto

napojení je řešeno jako sjezd na účelovou komunikaci. SO 116 bude možno využívat jako běžnou polní cestu, je zde navrženo několik sjezdů na pozemky a dále dvě napojení na polní cesty. Komunikace je v celém úseku navržena v kategorii S 7,0/60.

- **SO 117.1 Úprava polní cesty v km 2,86 - část Lesů ČR** - úprava stávající lesní cesty. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30, sloužící vozidlům ŘSD a složkám IZS pro přístup k východnímu portálu tunelu Maletín. Na objekt se napojuje SO 117.2, sloužící výhradně jako sjezd pro složky IZS a ŘSD na dálnici D35 řešenou v SO 101. Lesní cesta je do km 1,04660 navržena jako dvoupruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněné krajnice 0,25 m, dále pak jako jednopruhá se základní šířkou jízdního pruhu 3,50 m a nezpevněnou krajnicí 0,25 m.
- **SO 117.2 Přístupová komunikace k Olomouckému portálu tunelu** - sjezd pro složky IZS a ŘSD v návaznosti na SO 117.1. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30 a slouží výhradně jako sjezd pro složky IZS a ŘSD na dálnici D35 řešenou v SO 101. Lesní cesta je navržena jako dvoupruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněné krajnice 0,25 m.
- **SO 117.3 Úprava polní cesty v km 2,86 - část obce Borušov** - úprava stávající lesní cesty. Nově je tato cesta navržena jako dvoupruhová v kategorii P 6,5/30, sloužící vozidlům ŘSD a složkám IZS pro přístup k východnímu portálu tunelu Maletín. Tato komunikace je na kraji obce Starý Maletín napojena na silniční síť, konkrétně na silnici III/31519. V koncovém staničení se objekt napojuje na SO 117.1. Lesní cesta je navržena jako dvoupruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m a nezpevněné krajnice 0,25 m.
- **SO 118 Služební sjezd na silnici III/31521** - služební sjezd pro vozidla údržby je navržen v místě mimoúrovňového křížení hlavní trasy D35 s přeložkou silnice III/31521. Silnice III. třídy je převáděna přes dálnici vrchem. Tohoto mimoúrovňového křížení je využito pro otáčení vozidel údržby jedoucích ve směru od Olomouce nebo Zábřehu. Z hlavní trasy D35 je možné sjetí po výjezdové části služebního sjezdu na přeložku silnice III/31521 (SO 121), následně vozidla údržby mimoúrovňově překonají D35 po mostním objektu SO 223 a nájezdovou částí služebního sjezdu se vrátí zpět na D35 ve směru na Olomouc nebo Zábřeh.
- **SO 119 Služební sjezd v km 9,080** - služební sjezd je navržen v km 9,080 a slouží pro příjezd vozidel údržby k DUN v km 9,400. V tomto úseku je v souběhu s hlavní trasou vedena přeložka polní cesty SO 158, na kterou je služební sjezd napojen. Po této polní cestě je dále možný přístup až k DUN v km 9,400. Polní cesta je v úseku, kde bude sloužit jako přístupová komunikace k DUN, rozšířena na 4,0 m. Na služebním sjezdu bude umístěna elektrická závora. Pro zajištění funkčního odvodnění je pod služebním sjezdem navržen propustek, který převádí dálniční příkop a je součástí SO 101.
- **SO 120 Přeložka silnice III/31519** - v km cca 7,100 hlavní trasy SO 101 dálnice D35 dochází ke křížení se silnicí III/31519. Vzhledem k tomu, že úhel křížení hlavní trasy dálnice D35 a stávajícího směrového vedení silnice III/31519 je cca 50°, je silnice III/31519 přeložena tak, aby se úhel křížení přiblížil 90°. Na řešenou komunikaci jsou přímo napojeny větve MÚK Maletín (SO 111 větev A a větev C). Silnice mimoúrovňově kříží trasu SO 101, kde je silnice vedena po mostě SO 222. Dále jsou na řešenou komunikaci napojeny polní cesty SO 162.1 a SO 162.2.
- **SO 121 Přeložka silnice III/31521 Řepová** - v km 12,170 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se silnicí III/31521. Silnice III/31521 zajišťuje propojení obcí Křemačov, Řepová, Krchleby na Moravě a Maletín s městem Mohelnice. V rámci stavby D35 je navržena přeložka této komunikace do nové trasy. Nově bude silnice III. třídy křížit D35 v km 12,400. Křížení s hlavní trasou je navrženo mimoúrovňově, přeložka sil. III/31521 kříží dálnici D35 vrchem mostním objektem SO 223. Na přeložku sil. III/31521 je připojen služební sjezd SO 118 a účelová komunikace SO 164.1, která zajišťuje přístup na pozemky v k.ú. Křemačov. Přístup ke hřbitovu bude zachován z účelové komunikace SO 164.1.
- **SO 122 Přeložka silnice III/31521 Křemačov** - v km 13,700 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se silnicí III/31521. Silnice III/31521 zajišťuje propojení obcí Křemačov, Řepová, Krchleby na Moravě a Maletín s městem Mohelnice. V rámci stavby D35 je navržena přeložka této komunikace. Jedná se o výškovou přeložku silnice III/31521. Směrově zůstává přeložka ve své původní trase s výjimkou směrového oblouku v km 0,500-0,600, kde je nahrazen nevyhovující směrový poloměr stávající komunikace. Křížení s hlavní trasou je navrženo mimoúrovňově, přeložka sil. III/31521 kříží dálnici D35 spodem. Dálnice překonává přeložku polní cesty mostním objektem SO 211. Šířkové uspořádání navazuje na stávající šířku silnice. Na přeložku sil. III/31521 jsou v km 0,520 vstříčné připojeny účelové komunikace zajišťující přístupy na pozemky a příjezd k DUN a RN (SO 164.2 a SO 164.4).

- **SO 123 Sjezd Fenix Solutions** - v rámci výstavby D35 bude vybudován SO 127 Přivaděč Mohelnice jih, který bude zajišťovat obsluhu výhledové průmyslové zóny města Mohelnice a bude tvořit také alternativní jižní příjezd do města ve směru od Olomouce. V místě napojení na stávající silnici III/444 je v rámci SO 127 navržena okružní křižovatka, která zasahuje do stávajícího samostatného sjezdu firmy Fenix Solutions. Tento sjezd bude nahrazen novým sjezdem, respektive napojením do navrhované okružní křižovatky. Současně dojde výstavbou okružní křižovatky ke zrušení části parkovací plochy. Tato parkovací plocha bude v rámci SO 123 nahrazena novými parkovacími stánkami podél samostatného sjezdu (paprsku okružní křižovatky).
- **SO 124 Přivaděč Mohelnice sever** - po stavbě D35 bude od nově navržené okružní křižovatky (SO 102) pokračovat do Mohelnice SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Tento přivaděč bude překonávat trasu D35 vrchem přes mostní objekt SO 226. Po odpojení z okružní křižovatky se přivaděč plynule vrací k původní trase sil. I/35 a pokračuje po jejím tělese prakticky až do konce úseku. Stávající úniková zóna bude zrušena. Náhrada za zrušenou únikovou zónu je řešeno samostatným SO 107. Součástí tohoto stavebního objektu je úprava stykové křižovatky zajišťující obsluhu obce Podolí. Úprava křižovatky se také týká chodníku vedoucího z Podolí do Mohelnice. Chodník je předmětem samostatného objektu SO 135. Pro levé odbočení ve směru Mohelnice – Podolí je navržen odbočovací pruh. Na přivaděč Mohelnice sever je dále připojen sjezd k RN (SO 149.2) a sjezdy na účelové komunikace zajišťující obsluhu pozemků v k.ú. Mohelnice a k.ú. Podolí (SO 166.2). Sjezdy na pozemky jsou předmětem samostatného objektu SO 167. Kategorie SO 124 je navržena jako S9,5/70. Prakticky v celém úseku je využíváno původní těleso silnice I/35, pouze na začátku úseku, v místě připojení přivaděče do okružní křižovatky, jde komunikace po novém tělese. Celková délka přivaděče je 889 m.
- **SO 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644** - stávající D35 v oblasti Mohelnice bude po stavbě D35 Staré Město – Mohelnice přerazena do kategorie silnice II. třídy. Tato komunikace v intravilánu města Mohelnice je navržena k úpravě v rámci tohoto objektu na návrhovou kategorii MS-/9,0/50. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci, která se napojí na začátku úseku na stávající čtyřpruhovou komunikaci. Napojení na stávající stav, ve směru na obec Libivá, bude provedeno přes střední dělicí pás. Organizace dopravy v navazující mimoúrovňové křižovatce s ulicí Třebovská zůstane v rámci této stavby beze změny. Na konci úseku se napojí na okružní křižovatku o vnějším průměru 29,5 m, která je také součástí tohoto objektu.
- **SO 125.1 Úprava připojení ČSPHM podél SO 125** - z objektu SO 125 je připojena čerpací stanice pohonných hmot a maziv UNIPETROL RPA, s.r.o. Samotné připojení čerpací stanice je předmětem tohoto stavebního objektu. Pro bezpečné připojení čerpací stanice na přilehlou komunikaci jsou navrženy přídatné pruhy využívající stávající šířku D35, které jsou součástí SO 125. Úprava zpevněných ploch navazující na přídatné pruhy SO 125 je součástí tohoto objektu.
- **SO 126 Přeložka silnice II/635 včetně OK v prostoru MÚK Mohelnice-jih** - přeložka silnice II/635 přes hlavní trasu D35. Jedná se o komunikaci, která zajišťuje všesměrné využití SO 113 MÚK Mohelnice jih. Součástí SO 126 jsou i dvě okružní křižovatky, do kterých se napojují větve MÚK Mohelnice jih, přivaděč Mohelnice jih (SO 127), silnice II/635 ve směru na Loštice (SO 129) a místní komunikace Horní Krčmy (SO 128). Přes hlavní trasu vrchem je komunikace převedena mostním objektem SO 227. Celková délka osy komunikace je 312 m.
- **SO 127 Přivaděč Mohelnice jih včetně OK se silnicí II/444** - u okružní křižovatky MÚK Mohelnice jih začíná trasa přivaděče Mohelnice jih, který zajišťuje obsluhu jižní části města Mohelnice, kde je výhledově předpokládáno vybudování průmyslové zóny. Přivaděč v km 0,520 překonává vodní tok Újezdka mostním objektem SO 242. Součástí tohoto objektu je také vybudování okružní křižovatky v místě napojení na stávající silnici III/444. V km 0,360 jsou připojeny účelové komunikace a sjezd k RN, které jsou předmětem samostatných stavebních objektů.
- **SO 127.1 Úprava místní komunikace - paprsek P2 okružní křižovatky** - v místě napojení SO 127 na stávající silnici III/444 je navržena okružní křižovatka (SO 127). Předmětem tohoto stavebního objektu je paprsek P2 okružní křižovatky, který napojuje do okružní křižovatky místní komunikace vedoucí do ulice Za Penzionem. Délka úpravy je 20,5 m.
- **SO 128 Přeložka MK Horní Krčmy** - připojení místní komunikace z okružní křižovatky OK2 stavebního objektu SO 126. Objekt se skládá ze dvou částí. Část I řeší příjezdovou komunikaci do městské části Horní Krčmy od okružní křižovatky SO 126. Předmětem části II je propojení místní komunikace se stávající větví MUK Mohelnice, která bude v rámci stavby D35 částečně zrehabilitována.

- **SO 129 Přeložka silnice II/635 směr Loštice** - připojení sil. II/635 ze směru od Loštic na SO 126, respektive na MÚK Mohelnice jih. Příjezd do místní části Horní Krčmy je možný přes okružní křižovatku, respektive přes SO 128. Napojení na D 35 je pak umožněno napojením na MÚK Mohelnice jih. Část stávající komunikace II/635 bude zrekultivována v rámci stavebního objektu SO 830. Délka úpravy je 156 m.
- **SO 134 Úprava cyklostezky Dolní Krčmy** - z důvodu stavby dálnice D35 SO 101 a přeložky silnice I/35 SO 125, dojde k úpravě stávající cyklostezky. V rámci tohoto stavebního objektu bude řešeno i napojení cyklostezky na stávající zpevněné plochy na konci úseku. Jedná se o zpevněné plochy vedoucí k RD na p.č. 2538 v k.ú. Mohelnice. Základní jízdní pás pro cyklisty je tvořen jízdními pruhy šířky 1,00 m a bezpečnostním odstupem při protisměrném pohybu cyklistů 0,50 m. Základní jízdní pás má šířku 2,50 m. V prostoru SO 213 a SO 241 a ve směrových obloucích je volná šířka 4,0 m.
- **SO 135 Chodník podél SO 124** - z důvodu přeložky komunikace I/35 dojde i k úpravě stávajícího chodníku, vytvoření míst pro přecházení. Nově chodník lemuje pravý okraj SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Na komunikaci SO 124 se připojují dvě komunikace a z toho důvodu jsou v těchto místech (křižovatka/sjezd) navržena místa pro přecházení. Šířka chodníků je v rozmezí 2,0-3,15 m. Chodníky jsou vlevo doplněny zábradlím v délce 130 m. V km 0.630 vlevo navazuje na chodník odstavná plocha u SO 390 Čerpací stanice délky cca 20 m.
- **SO 136 Úprava chodníku u SO 125** - v prostoru stávající průsečné křižovatky s ulicemi Olomoucká, Družstevní (sil. II/444) a sil. II/635 bude vybudována okružní křižovatka v rámci SO 125. Jedná se o chodník lemující levou stranu ulice Olomoucká u paprsku P1 – SO 125. Délka úpravy 55 m, šířka chodníku 2 m. Chodník lemující paprsek P3 – SO 125 část 1. vlevo bude upraven na délce 41,4 m, šířka 2 m. Úpravou mostu v rámci SO 215 se zasáhne i do stávající komunikace II/ 635 včetně chodníků na obou stranách. Chodník lemující pravou stranu vozovky je šířky 2 m, délka 50 m. Chodník lemující levou stranu je šířky 1,8m a délky 50 m.
- **SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice-Křemačov** - v prostoru MÚK Mohelnice sever je uvažována realizace cyklostezky mezi Mohelnicí a Křemačovem, přičemž při stavbě D35 dojde k dotčení vybudované cyklostezky, a proto je v této projektové dokumentaci navržena její úprava. Stavba D35 se dotkne cyklostezky v prostoru mostních objektů SO 231 – 233, dále v km 0,720 SO 122 a pod mostním objektem SO 212, kde bude cyklostezka vedena po stávající hrázi vodního toku Mírovka. Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka cyklostezky v rozsahu nutném pro provedení stavby D35. Dojde tedy i k přeložení části stávající protipovodňové hráze v místě napojení cyklostezky u silnice III/31521. Cyklostezka, respektive její část situovaná západně od silnice III/31521, bude plnit funkci protipovodňové hráze vodního toku Mírovka. Cyklostezka bude v místě SO 212 přeložena na nově vybudovanou hráz Mírovky z důvodu realizace spodní stavby SO 212. V místě křížení se sil. III/31521 (SO 122) bude proveden přejezd pro cyklisty a úprava navazujících úseků. Přejezd zabezpečí bezpečné křížení s přeložkou sil. III/31521. Pod SO 231 – 233 bude provedena úprava trasy cyklostezky, aby bylo možné zrealizovat spodní stavby mostních objektů. Celková délka úpravy cyklostezky je $233 + 240 = 473$ m. Základní šířka zpevnění cyklostezky je navržena 2,70 m.
- **SO 138 Chodník I/35, u vodojemu** - z důvodu přeložky komunikace I/35 SO 102 a vzniku únikové zóny dojde i k úpravě stávajícího chodníku a vytvoření místa pro přecházení. Chodník vlevo od SO 124 začíná u stávající křižovatky a končí u nástupiště pro veřejnou dopravu. Vpravo chodník začíná taktéž křižovatkou a končí u místa pro přecházení. Šířka chodníků je 1,50 m. Směrové vedení chodníku kopíruje přilehlou komunikaci – SO 102.
- **SO 140 Sjezd k RN v km 0,250** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 360.3 a přístupovou cestu na přilehlé pozemky. Osa 140 A v délce 89 m se odpojuje z SO 151 v km 0,147 a je vedena podél RN a slouží zároveň jako přístup na přilehlé pozemky. Osa 140 B v délce 48 m slouží jako přístup na dno retenční nádrže SO 360.3 a odpojuje se z osy 140 A v km 0,019. Sjezd k retenční nádrži SO 140 B je navržen se základní šířkou jízdního pruhu 4,00 m. Přístupová komunikace SO 140 A je navržena se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 141 Sjezd k RN v km 2,800** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 361.2. Osa SO 141 se odpojuje ze SO 153 v km 0,029 a je vedena na dno retenční nádrže SO 361.2. Sjezd k retenční nádrži SO 141 je navržen se základní šířkou jízdního pruhu 4,00 m.
- **SO 142 Sjezd k RN v km 3,350** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 362.2. Sjezd k retenční nádrži v délce 30 m se odpojuje ze SO 154 v km 0,046 a je veden na dno retenční nádrže SO 362.2. Sjezd k retenční nádrži SO 142 je navržen se základní šířkou jízdního pruhu 4,00 m.

- **SO 143.1 Sjezd k RN v km 6,000** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 363.2. Sjezd k RN je navržený s volnou šířkou 5,5 m a min. šířkou zpevnění vozovky 4,5 m. Sjezd o délce 138 m navazuje na sjezd k DUN SO 363.1, který je součástí hlavní trasy SO 101. Komunikace je vedena na dno retenční nádrže SO 363.2.
- **SO 143.2 Sjezd k RN v km 6,900** - řeší sjezd k retenční nádrži SO 364.2 a přístupovou cestu na přilehlé pozemky. Cesta probíhá přibližně ve stávající trase silnice III/31519, která bude přeložena v rámci SO 120. Sjezd k RN a přístup k DUN je navržený s volnou šířkou 5,0 m. Za DUN je cesta navržena s volnou šířkou 4,0 m. Osa 143.2 v délce 336,28 m se v ZÚ napojuje na přeloženou silnici III/31519 (SO 120), napojení na SO 120 je v km 0,23215. Vlastní sjezd z účelové komunikace se napojuje v km 0,17714 a slouží výhradně k obsluze retenční nádrže. V km cca 0,215 – 0,239 je navržena zpevněná plocha pro obsluhu dešťové usazovací nádrže (SO 364.1).
- **SO 144 Sjezd k RN v km 7,700** - příjezd k SO 365.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo a k SO 365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo. Jedná se o sjezd z dálnice v km 7,800. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“..
- **SO 145 Sjezd k RN v km 9,300** - sjezd k SO 366.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo a k SO 366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo. Jedná se o sjezd z nově budované polní cesty SO 158 v km 1,320 vpravo. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 146 Sjezd k RN v km 10,900** - sjezd k SO 367.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo a k SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo. Jedná se o sjezd z nově navržené sjezdu SJ1 polní cesty SO 159. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 147 Sjezd k RN v km 11,400** - sjezd k SO 368.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo a k SO 368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo. . Jedná se o sjezd ze stávající silnice III/31521. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 148.1 Sjezd k RN v km 13,700** - sjezd k SO 369.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo a k SO 369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo. Jedná se o sjezd z nově budované polní cesty SO 164.2, sloužící jako přístup na okolní pozemky. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 148.2 Sjezd k RN a DUN v km 13,900** - sjezd k SO 369.3 – Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo a k SO 369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo. Jedná se o sjezdy z nově budované polní cesty SO 164.4, sloužící jako přístup na okolní pozemky. Sjezdy jsou navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 148.3 Sjezd k RN v km 14,300** - sjezd k SO 370.1 - Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever a k SO 370.2 – Retenční nádrž pro MÚK Mohelnice sever. Jedná se o sjezd z větve 112-V8 MÚK Mohelnice sever. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 149.1 Sjezd k RN v km 16,200** - sjezd k SO 373.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo a k SO 373.2 Retenční nádrž v km 16,240. Jedná se o sjezd vedený kolmo k ose SO 101. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“.
- **SO 149.2 Sjezd k RN v km 15,000** - sjezd k SO 372 Retenční nádrž v km 15,000 vpravo. Jedná se o sjezd vedený kolmo k ose SO 124. Sjezd je navržený podle předpisu ŘSD „Výkresy opakovaných řešení R33 sjezdy k DUN“. Stavební objekt se skládá ze dvou komunikací. Komunikace vedená kolmo na osu SO 124 je příjezdová komunikace, která slouží k příjezdu na komunikaci obslužní. Obslužní komunikace tvoří hráz RN a umožňuje příjezd k výústnímu objektu RN
- **SO 149.3 Sjezd k RN v km 0,460 SO 127** - sjezd k SO 374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih a k SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice. Ze silnice II. třídy SO 127 se bude sjíždět sjezdem SO 166.5 na komunikaci vedenou souběžně s SO 127. Část této komunikace od km 0,166709 slouží jako příjezd k DUN a RN, tedy se jedná o SO 149.3. Komunikace je napojena kolmo na hráz SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice a umožní díky pojízdné hrázi příjezd k výústnímu objektu RN.
- **SO 151 Přeložka polní cesty v km 0,399** - přeložka polní cesty v délce 482 m, navržena v kategorii P 4,0/30. Komunikace se v ZÚ napojuje na přeložku polní cesty, která je součástí související stavby D35 Opatovec – Staré Město. Vedena je okem mimoúrovňové křižovatky SO 110, pod mostními objekty SO 201 v a SO 202. V KÚ se napojuje na stávající polní cestu.

- **SO 152 Úprava polních cest pro přístup k portálu v km 1,330** - návrh polní cesty v délce 709 m, v kategorii P 4,0/30. Komunikace se v ZÚ napojuje na SO 116 - Služební sjezd k portálu v km 1,330. Vedena je nad portálem tunelového objektu SO 601, dále podél tělesa hlavní trasy SO 101 a v KÚ se napojuje na stávající polní cestu.
- **SO 153 Úprava lesních cest v km 2,680** - návrh lesních cest zajišťujících přístup k retenční nádrži SO 361.2 a přilehlým pozemkům, sestávající ze dvou tras – 153 A a 153 B. Osa komunikace 153 B se z komunikace 153 A odpojuje v km 0,105 a je vedena podél RN. Návrhová kategorie komunikace je L 4,0/20.
- **SO 154 Přeložka lesní cesty v km 3,400** - návrh přeložky lesní cesty sestávající ze dvou navazujících os, 154 A v délce 197 m a 154 B v délce 1354 m. Návrhová kategorie lesní cesty je 1L 4,0/20. Osa 154 A se v ZÚ odpojuje ze stávající lesní cesty, prochází pod mostním objektem SO 204 a v KÚ se napojuje na osu 154 B. Osa 154 B se v ZÚ odpojuje z osy 154 A, dále je vedena paralelně s hlavní trasou SO 101, prochází pod mostním objektem SO 205 a paralelně s hlavní trasou je vedena proti staničení hlavní trasy, v KÚ se napojí na stávající lesní cestu.
- **SO 155 Přeložka polních cest v km 4,973** - skládá se z celkově pěti větví přeložek polních cest. Všechny jsou navrženy v kategorii P 4,0/30 a jejich celková délka činí 1 639 m. Výjimkou je koncová část větve E o délce 100 m, která je z důvodu malého poloměru směrového oblouku a většímu podélnému sklonu v úseku navržena v kategorii P 4,0/20. Koncové úseky SO 155 se napojují na stávající komunikace a propojují tak stávající síť komunikací. Součástí větve A je i mostní objekt SO 221 přes hlavní trasu navržené dálnice D35 (SO 101).
- **SO 156.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Krchleby n Moravě**
- **SO 156.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Javoří u Maletína**
- **SO 156.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 1 v k.ú. Míroveček**
v km 8,060 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35, bude sloužit tato polní cesta. Polní cesta se napojuje na stávající polní cestu. Nově bude křížit D35 v km 7,980. Polní cesta podchází pod mostním objektem SO 208 a leží na třech katastrálních území – Krchleby na Moravě, Javoří u Maletína, Míroveček. Vzhledem k tomuto faktu je polní cesta rozdělena na 3 objekty dle jednotlivých katastrálních území. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.
- **SO 157 Přeložka polní cesty pod SO 209** - v km 9,450 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35, bude sloužit tato nově navržená polní cesta. Polní cesta se napojuje na stávající polní cestu a na nově budovanou polní cestu SO 158. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30. Polní cesta podchází hlavní trasu dálnice (SO 209).
- **SO 158.1 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Javoří u Maletína**
- **SO 158.2 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Krchleby na Moravě**
- **SO 158.3 Přeložka polní cesty - Švédská cesta, část 2 v k.ú. Řepová**
v km 8,100 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou, která lemují hranice katastrálních území. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasy D35, bude sloužit tato nově navržená polní cesta. Polní cesta se napojuje kolmo na nově budovanou SO 156 a je vedena po levém okraji dálnice D35 SO 101. Ke konci úseku prochází pod mostem SO 209 a napojuje se na stávající polní cestu. Z důvodu, že polní cesta prochází přes 3 katastrální území, je polní cesta rozdělena na 3 části podle jednotlivých katastrálních území. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00 m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30.
- **SO 159 Přeložka polní cesty pod SO 210** - v km 10,660 dochází ke křížení hlavní trasy D35 se stávající polní cestou. K obhospodařování pozemků, které vzniknou rozdělením trasou D35, bude sloužit tato nově navržená polní cesta. Polní cesta se napojuje na stávající polní cestu a silnici III/31522. V km 0,430 je napojený sjezd SJ1. Na sjezd SJ1 je v km 0,016 49 připojený sjezd SO 146 a v km 0,044 155 sjezd SJ2. Sjezd SO 146, slouží k příjezdu k SO 367.1 – Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo a k SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo. Sjezd SJ2 připojuje polní cestu vedenou na parcele par. čísla 780/5 v k.ú. Řepová. V km 0,438 00 je sjezd, který je určen pro kontrolu mostu SO 210. V km 0,599 25 je navržen sjezd vpravo na stávající polní cestu. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00m a nezpevněné krajnice.

- **SO 161 Přístupy na pozemky v km 5,530** - návrh polních cest zajišťujících přístupy na přilehlé pozemky, sestávající ze tří navazujících os. 161 A v délce 385 m, 161 B v délce 141 m a 161 C v délce 298 m. Návrhová kategorie polních cest je P 4,0/20. Páteřní osa 161 B je v ZÚ i KÚ napojena na stávající polní cestu a prochází pod mostním objektem SO 206. Z této osy se v km 0,099 odpojuje osa 161 A, které je vedena po levé straně souběžně s hlavní trasou. V km 0,032 se z páteřní osy odpojuje osa 161 C, která je vedena po pravé straně souběžně s hlavní trasou. Polní cesty se v KÚ napojují na stávající komunikace. Polní cesta je v celém úseku navržena v kategorii P 4,0/20, tzn. jednopruhá obousměrná polní cesta se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 162.1 Přístupy na lesní pozemky v oblasti MÚK Maletín** - jedná se o přeložku stávající lesní cesty. Nově je polní cesta navržena v kategorii 1L 4,0/20. Osa SO 162.1 se odpojuje z přeložky silnice třetí třídy SO 120 a je vedena podél zemního tělesa hlavní trasy SO 101, až do km 0,464, zbytek trasy je přeložka stávající lesní cesty v místech pilířů mostního objektu SO 207. Délka lesní cesty je 797,59 m. V rámci objektu je navržena železobetonová úhlová opěrná zeď v délce 24 m. Lesní cesta je v celém úseku navržena v kategorii 1L 4,0/20, tzn. jednopruhá obousměrná lesní cesta pro celoroční provoz se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 162.2 Přístupy na polní pozemky v oblasti MÚK Maletín** - jedná se o návrh polních cest zajišťujících přístupy na přilehlé pozemky, sestávající ze dvou tras 162.2 A v délce 277 m a 162.2 B v délce 35 m. Návrhová kategorie polních cest je P 4,0/20. Osa 162.2 A se odpojuje z SO 120 v km 0,081 a je vedena podél navrhovaného biokoridoru, souběžně s větví 111 D MÚK Maletín. Osa 162.2 B se odpojuje z SO 120 v km 1,349 a navazuje na původní silnici III/31519, jejíž část bude zachována a dále využívána jako přístupová komunikace. Polní cesta je v celém úseku navržena v kategorii P 4,0/20, tzn. jednopruhá obousměrná polní cesta se základní šířkou jízdního pruhu 3,00 m.
- **SO 163 Přístupy na pozemky v k.ú. Moravičany** - podél D35 v km 17,580 – 18,230 vlevo se nachází stávající zpevněná polní cesta zajišťující obsluhu okolních zemědělských pozemků. V tomto úsek nově navrhovaná trasa dálnice kopíruje stávající stav, nicméně vlivem rozšíření přídatnými pruhy SO 113 MÚK Mohelnice jih dochází k zásahu do stávající polní cesty. Tento objekt řeší přeložku, respektive rekonstrukci, polní cesty v km 17,580 – 17,940. Rekonstrukce polní cesty spočívá v přímknutí k nově navrhovanému zemnímu tělesu hlavní trasy. Rekonstruovaná polní cesta je navržena v obdobné kategorii jako stávající cesta, která má šířku zpevnění na úrovni 4,0 m.
- **SO 164.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 1** - vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků. Skládá se ze 4 polních/přístupových cest. Polní cesta vedená pod SO 164.1 navazuje kolmo na svém začátku na přeložku silnice SO 121 a slouží pro přístup ke stávajícímu hřbitovu a obhospodařování pozemků v km 11.760 – km 12.400 SO 101. Na svém konci se napojuje na pozemek par. čísla 730/1. Kategorie polních cest je P4,0/30.
- **SO 164.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 2** - přístupová cesta SO 164.2 se nachází po levé straně dálnice D35, km 12,800 – 13,850. Na svém začátku se napojuje na pozemek par. čísla 941/5 a svém konci se napojuje na přeložku silnice III/31521 SO 122. Slouží také jako přístupová cesta k sjezdu k RN SO 148.1. Kategorie polní cesty je P4,0/30, jelikož polní cesta slouží jako přístup k sjezdu k RN SO 148.1 je od km 0,900 rozšířeno zpevnění komunikace na 4,0 m.
- **SO 164.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 3** - přístupová cesta SO 164.3 se nachází po levé straně dálnice D35, km 13,8. Vzhledem k úpravě stávající silnice III. třídy a napojení polní cesty SO 164.2, dojde k přerušení stávajícího napojení polní cesty v km 0,550 SO 122. Na svém začátku se napojuje kolmo na SO 164.2 a na svém konci se připojí na stávající polní cestu. Kategorie polní cesty je P4,0/30.
- **SO 164.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Křemačov, část 4** - přístupová cesta SO 164.4 se nachází po levé straně dálnice D35, km 13,8. Polní cesta SO 164.4 se na svém začátku napojuje na přeložku silnice III/31521 SO 122 a slouží také jako přístupová cesta k sjezdu k DUN a RN SO 148.2. Na svém konci se napojuje na stávající polní cestu. Kategorie polních cest je P4,0/20. U SO 164.4. dojde k snížení návrhové rychlosti na 20 km/hod vzhledem k směrovému poloměru R=20m. Základní kategorie komunikace je P 4,0/20. Celková délka SO 164.4 je 87 m.
- **SO 165 Přístupy na pozemky v k.ú. Podolí u Mohelnice** - z důvodu stavby SO 112 MÚK Mohelnice sever, dojde k protnutí stávající polní cesty. Pro zajištění obsluhy pozemků je navržena nová polní cesta. Polní cesta se na svém začátku napojuje na pozemek par. čísla 675/2 a na svém

konci 675/12. Šířkové uspořádání tvoří jízdní pruh šířky 3,00m a nezpevněné krajnice. Kategorie je P4,0/30. Celková délka komunikace je 241 m.

- **SO 166.1 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 1** - vzhledem ke stavbě SO 101 dojde na řadě míst k rozdělení stávajících pozemků, přetnutí polních cest. Tento stavební objekt slouží k obhospodařování těchto pozemků. Sjezd SO 166.1 se skládá ze dvou navržených částí (část 1, část 2). Objekt slouží k připojení pozemku vedeného pod par. číslem 1100/66 v k.ú. Mohelnice a pozemku p.č. 253 v k.ú. Újezd u Mohelnice. Přes tyto pozemky je zajištěna obsluha všech navazujících pozemků. Sjezd (část 1) je napojený kolmo na stávající II/635. Na část 1 se napojuje v km 0,029 vpravo část 2. Základní šířka zpevnění má šířku 3 m. Ve směrových obloucích R35 a R25 je navrženo rozšíření o 1 m dle příslušné ČSN. Celková délka SO 166.1 je 105 m (44 m + 62 m).
- **SO 166.2 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 2** - Přístupová cesta vedená pod SO 166.2 navazuje kolmo na svém začátku na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever a slouží pro přístupy na pozemky rozdělené stavbou SO 101. Na svém konci se napojuje na pozemek par. čísla 644/8. Kategorie komunikace je P4,0/30. Celková délka polní cesty je 1495 m. Na trase jsou navrženy dvě výhybny. Délka každé výhybny je 20 m a náběhy jsou dlouhé 10 m.
- **SO 166.3 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 3** - Přístupová cesta SO 166.3 se na svém začátku napojuje stávající polní cestu vedenou na pozemku par. čísla 2691/5. Na svém konci se napojuje kolmo na SO 124 Přivaděč Mohelnice sever. Kategorie přístupové cesty je P4,0/30. Celková délka polní cesty je 278 m.
- **SO 166.4 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 4** - Stavbou SO 127 dojde k přetnutí stávající polní cesty na pozemku par. čísla 2527/1. Aby byl zajištěn přístup na pozemky v okolí této polní cesty, dojde k napojení obou částí rozdělené polní cesty SO 166.4 a SO 166.5. SO 166.4 se nachází vlevo od osy SO 127 a na svém konci se napojuje kolmo na tuto komunikaci. Kategorie SO 166.4 je P4,0/30. Celková délka SO 166.4 je 163 m.
- **SO 166.5 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice, část 5** - Součástí objektu SO 166.5 je sjezd šířky 6 m a přístupová cesta na pozemky. Sjezd je napojený kolmo na SO 127. Šířka zpevnění je navržena 4m z důvodu, že polní cesta pokračuje od km 0.166709 jako příjezd k DUN. Kategorie přístupové cesty je P5,0/30. Sjezd má šířku 6m. Celková délka sjezdu je 30 m. Celková délka přístupové komunikace je 166 m.
- **SO 171 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část I** - řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město - Mohelnice. Při výstavbě SO 102 v místě napojení na sil.I/35 bude provoz stávající sil.I/35 vedený po provizorní komunikaci SO171. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena jižně souběžně se stávající silnicí I/35 na kterou je připojena. Provizorní komunikace přetíná také stávající komunikaci vedoucí do obce Podolí u Mohelnice u vodojemu. Tato komunikace bude po dobu provozu na SO171 ze strany obce Podolí zaslepena.
- **SO 172 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část II** - řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město - Mohelnice. Při výstavbě SO 124, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35 a napojena na stávající vedení silnice III/3537. Po ukončení provizorního vedení provozu po provizorní komunikaci bude provedeno odstranění komunikace, včetně silničních panelů, a bude provedena rekultivace, respektive uvedení do původního stavu.
- **SO 173 Provizorní komunikace na sil. I/35 - část III** - řeší provizorní komunikaci na stávající silnici I/35, která bude dotčena stavbou D35 Staré Město – Mohelnice. Při výstavbě SO 124, SO 226 a dalších navazujících objektů bude nutné zajistit provizorní vedení dopravy tak, aby bylo umožněno provést stavební činnost v této lokalitě. Provizorní komunikace, která je předmětem tohoto stavebního objektu je vedena severně od stávající silnice I/35. Po ukončení provizorního vedení provozu po provizorní komunikaci bude provedeno odstranění komunikace, včetně silničních panelů, a bude provedena rekultivace, respektive uvedení do původního stavu.
- **SO 190.2 Portály pro dopravní značení** - jsou navrženy nové portálové konstrukce na tahu dálnice D35 Staré Město – Mohelnice včetně prostoru MUK. Jedná se typicky o portály, poloportály, dvojité poloportály.

- **SO 196 Portály, stavební úpravy a konstrukce pro elektronické mýto na D35** – objekt řeší odstranění portálu mýta na D 35 v km 235,732.

Mostní objekty a zdi (řada 200)

- **SO 201 Most na D35 v km 0,117 v MÚK Staré Město – východ** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Na levém mostě je navíc odbočovací pruh šířky 3,500 m navazující na MÚK Staré Město SO 110. Mostním otvorem SO 201 prochází směrově rozdělená čtyř pruhová pozemní komunikace (větev MÚK v zárodku budoucí dálnice D43) SO 110 v návrhové kategorii D 21,5/110.
- **SO 201.v Most na větvi MÚK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok** - trvalý silniční most o dvou polích z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Prostorové řešení navazuje na most 201.P navrhovaný v rámci stavby D35 Opatovec – Staré Město. Účelem mostu je převedení větve MÚK přes Bílý potok a souběžné polní cesty.
- **SO 202 Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostním polem č. 1 prochází přeložka SO 151 polní cesty, jejíž původní trasa byla v kolizi se stavbou dálnice D35. Tato cesta vede z polí u obce Dětrichov u Moravské Třebové směrem do této obce.
- **SO 203 Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Most překračuje údolí potoka u Starého Maletína ve, kterém se nachází několik stávajících a nově navržených překážek. V mostním poli č. 2 se nachází stávající nezpevněná lesní cesta, která bude po skončení stavby uvedena do původního stavu. Mostním polem č. 3 prochází stávající lesní cesta vedoucí ze Starého Maletína směrem na sever do lesů. Jelikož tato cesta je v kolizi s nově navrženou retenční nádrží (SO 360.2), která se také nachází v mostním poli č. 3, bude tato cesta přeložena v rámci SO 153. Dále podél této stávající lesní cesty teče nezpevněným korytem bezejmenný potok, který v místě SO 203 vytváří močál. Tento potok teče do rybníka Martiňák (Starý Maletín) z lesů na sever od Starého Maletína a následně je pravostranným přítokem potoka Mírovka. Mostním polem č. 5 vedou stávající lesní cesty vedoucí ze Starého Maletína směrem na sever do lesů. Protože je nutné zajistit přístup vozidel IZS k Olomouckému portálu tunelu Maletín SO 601, je navržena úprava lesní cesty až do Starého Maletína v rámci SO 117.1 a sjezdu na dálnici D35 v rámci SO 117.2.
- **SO 204 Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Most je situován v extravilánu severně od vesnice Starý Maletín, který je částí Obce Maletín. Lokalitu v místě mostu SO 204 tvoří hustý les v lokalitě „Na Mokřínách“ východně od bývalého lomu. Tato oblast je migračně významná pro velké živočichy a pod mostem prochází důležitý migrační profil.
- **SO 205 Estakáda na D35 v km 4,231 přes silnici III/31518** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostním polem č. 1 prochází přeložka SO 154 polní cesty, jejíž původní trasa byla v kolizi s pilířem P2. Tato cesta vede od silnice III/31518 do polí u obce Maletín pod vrcholem Jahodnice k rybníku podél remízku. Tímto remízkem teče bezejmenný potok nezpevněným korytem z malého rybníčku, který se nachází v remízku, do většího rybníku poblíž obce Maletín. V mostními poli č. 7 se nachází nezpevněné koryto lemované stromy vyústěné do rybníka poblíž obce Maletín. V mostním poli č. 8 vede stávající silnice III/31518, která bude zachována.
- **SO 206 Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostním polem č. 2 prochází biokoridor lokálního významu šířky 20,000 m a výšky minimálně 5,000 m. Mostním polem č. 3 je navržena polní cesta v rámci SO 161, která bude zajišťovat přístup na přilehlé pozemky.
- **SO 207 Most na D35 v km 6,210 přes potok v rokli pod Skalníkem** - most převádí směrově rozdělenou čtyř pruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130

v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511) přes bezejmenný potok s nezpevněným korytem v hluboké rokli pod vrcholem Skalník nad údolím potoka Jahodná, jehož je přemostňovaný potok pravostranným přítokem. Mostními poli č. 3 a č. 5 prochází stávající lesní cesta vedoucí z polí u obce Javoří směrem dolů do údolí potoka Jahodná. Ze severu cesta podchází navržený most v poli č. 5, na jih od mostu se stáčí směrem na sever, podchází most v poli č. 3 a pokračuje severním směrem k potoku Jahodná. Protože je trasa stávající cesty v kolizi s pilíři nového mostu, je v rámci objektu SO 162.1 navržena její přeložka.

- **SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty** - most převádí směrově rozdělenou čtyřpruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 se stoupacím a klesacím pruhem v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). V mostním poli č. 1 se předpokládá migrační trasa (biokoridor). Mostním polem č. 2 prochází přeložka stávající polní cesty SO 156 v návrhové kategorii P4/30.
- **SO 209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu** - most převádí směrově rozdělenou čtyřpruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). V místě mostu s přídatným pruhem pro každý směr. V mostním poli č. 1 se nachází přeložka stávající polní cesty SO 157 v návrhové kategorii P4/30. V mostních polích č. 2 a č. 3 se předpokládá převedení blízkého regionálního biokoridoru RBK 903. Mostním polem č. 4 prochází polní cesta SO 158 v návrhové kategorii P4/30.
- **SO 210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí** - most převádí směrově rozdělenou čtyřpruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 se stoupacím a klesacím pruhem v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511). Mostními poli č. 2 a č. 4 prochází přeložka stávající polní cesty SO 159 v návrhové kategorii P4/30. V mostním poli č. 6 se nachází stávající silnice III/31522 kategorie S 6,5. V mostním poli č. 9 se nachází Řepovský potok a jeho niva. V mostních polích č. 11 a č. 12 se předpokládá převedení dálkového migračního biokoridoru DMK 519.
- **SO 211 Most na D35 v km 13,704 přes sil. III/31521** - most SO 211 převádí čtyřpruhovou směrově rozdělenou dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130, levostranný dvoupruhový kolektor K1 a pravostrannou odbočovací větev V3 MÚK Mohelnice – sever (SO 112). Přemostňovanou překážkou je přeložka stávající silnice III/31521 (SO 122) v návrhové kategorii S6,5/60, vedena nově v zářezu.
- **SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka** - most převádí směrově rozdělenou čtyřpruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) v návrhové kategorii D26,0/130 s klesajícím pruhem a souběžné komunikace pro větve K1, V5, V3 a V9. V mostním poli č. 1 se nachází cyklostezka SO 137, která je vedena po stávající hrázce přeložky toku Mírovka SO 320. V mostním poli č. 2 se nachází přeložka toku Mírovka SO 320. V prostoru pod mostem se v souběhu s tokem Mírovky nachází lokální biokoridor.
- **SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší** - most SO 213 převádí čtyřpruhovou směrově rozdělenou dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130. Přemostňovanou překážkou je cyklostezka Dolní Krčmy (SO 134). Most je situován v místě stávajícího mostu ev.č. 35-115..3 na silnici I/35. Ten bude před zahájením stavby zdemolován. Nový most SO 213 na dálnici D35 je navržen v těsné blízkosti souběžně projektovaného mostu SO 241 převádějícího přeložku sil. II/635. Oba mosty budou propojeny kolmými křídly.
- **SO 214 Most na D35 v km 16,580 přes potok Újezdka** - most převádí dálnici D35 (kat. D26/130) a silnici II/635 (kat. MS-9,0). Trasa dálnice je na mostě směrově umístěna v přímé, silnice II/635 je v přechodnici levotočivého směrového oblouku.
- **SO 215 Most na D35 v km 16,805 přes sil. II/644** - most převádí směrově rozdělenou čtyřpruhovou pozemní komunikaci (dálnice D35) SO 101 v návrhové kategorii D26,0/130 v úseku D35 Staré Město – Mohelnice (3510 a 3511) s odbočovacím pruhem na levém mostě.
- **SO 221 Most na přeložce Švédské cesty přes D35 v km 4,973** - most převádí pozemní komunikaci, která je přeložkou Švédské cesty (SO 155). Tato komunikace začíná v obci Maletín mimoúrovňově kříží nad zářezem dálnice D35 (SO 101) a napojuje se na komunikaci III/31518 v oblasti pod vrcholem Jahodnice.
- **SO 222 Most na přeložce silnice III/31519 přes D35 v km 6,831** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci, která je přeložkou komunikace III/31519 (SO

- 120). Tato komunikace mimoúrovňově kříží zářez dálnice D35 (SO 101) v MÚK Maletín a spojuje obce Krchleby a Javoří.
- **SO 223 Most na přeložce sil. III/31521 přes D35 v km 12,405** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci (silnice III/31521) v návrhové kategorii S6,5/60 přes nově budovanou dálnici D35.
 - **SO 224 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,094** - most převádí větev V2 dálnice D35 (SO 112_V2) v návrhové kategorii S7,25/70 ve směru Olomouc. Dále přemostňuje ve druhém poli větev K1 dálnice D35 (SO 112_K1). Ve čtvrtém poli přemostňuje větev V3 dálnice D35 (SO 112_V3).
 - **SO 225 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes D35 v km 14,244** - most převádí přeložku silnice II/44 jako větev V6 dálnice D35 (SO 112_V6) v návrhové kategorii S10,5/50. Dále přemostňuje dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130 a její větve K1 (SO 112_K1, druhé pole) a V3 (SO 112_V3, třetí pole).
 - **SO 226 Most na přeložce silnice II/635 přes D35 v km 15,104** - most převádí přívaděč Mohelnice – sever (SO 124) v návrhové kategorii S7,5/70. Dále přemostňuje dálnici D35 (SO 101) v návrhové kategorii D26,0/130.
 - **SO 227 Most na MÚK Mohelnice jih přes D35 v km 17,384** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci (silnice II/635) v návrhové kategorii S9,5 přes nově budovanou dálnici D35.
 - **SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci, která je větví V2 MÚK Mohelnice sever (SO 112-V2). Mostním polem č. 1 je navržena cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137) s šířkou 2,5 m. Mostním polem č. 2 prochází stávající koryto vodoteče Mírovka a přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122) s volnou šířkou 6,5 m.
 - **SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka** - most převádí směrově nerozdělenou jednopruhou pozemní komunikaci, která je větví V4 MÚK Mohelnice sever (SO 112-V4). Mostním polem č.2 prochází stávající koryto vodoteče Mírovka. Mostním polem č. 3 je vedena přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122) s volnou šířkou 6,5 m. Mostním polem č. 4 je navržena cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137) s šířkou 2,5 m.
 - **SO 233 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka** - most převádí směrově rozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci, která je větví V6 MÚK Mohelnice sever (SO 112-V6). Most je tvořen levou a pravou nosnou konstrukcí, na každé NK je veden jeden jízdní pruh. Mostním polem č. 1 je navržena cyklostezka Mohelnice-Křemačov (SO 137) s šířkou 2,5 m. Mostním polem č. 2 prochází stávající koryto vodoteče Mírovka a přeložka stávající sil. III/31521 (SO 122) s volnou šířkou 6,5 m.
 - **SO 234 Most na V6 MÚK Mohelnice sever přes V2 v km 0,652** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci, která je větví V6 MÚK Mohelnice sever (SO 112 – V6). Mostním polem prochází větev V2 dálnice D35 s volnou šířkou 7,25 m (SO 112 - V2).
 - **SO 240.1 Oprava mostu 35-115B1** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou místní komunikaci (SO 125) v návrhové kategorii MS-/9,0/50. Přemostřovanou překážkou je v obou případech stávající potok Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu. V rámci stavby bude větev D35 na mostě upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka se silnicí II/635 a komunikací ul. Olomoucká.
 - **SO 240.2 Oprava mostu 644-010** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou místní komunikaci (SO 125) v návrhové kategorii MS-/9,0/50. Na pravé straně se nachází veřejný chodník. Přemostřovanou překážkou je v obou případech stávající potok Újezdka, do jehož koryta se nebude v rámci stavby zasahovat a zůstane v současném stavu. V rámci stavby bude silnice II/644 upravena a v blízkosti mostu bude provedena okružní křižovatka se silnicí II/635 a komunikací ul. Olomoucká. Stávající přímo pojižděný deskový most ze železobetonu bude ponechán a opraven.
 - **SO 241 Most na sil. II/635 přes stezku pro pěší** - most SO 241 převádí dvoupruhovou silnici II/635 (SO 125) v návrhové kategorii S9,5/70, která vznikne přerazením části stávající D35 do kategorie silnice II. třídy. Přemostřovanou překážkou je cyklostezka Dolní Krčmy (SO 134). Most je situován v místě stávajícího mostu ev.č. 35-115..3 na silnici I/35. Ten bude před zahájením stavby zdemolován. Nový most SO 241 na sil. II/635 je navržen v těsné blízkosti souběžně projektovaného mostu SO 241 převádějícího dálnici D35. Oba mosty budou propojeny kolmými křídly.

- **SO 242 Most na přivaděči Mohelnice - jih přes potok Újezdka** - most převádí směrově nerozdělenou dvoupruhovou pozemní komunikaci (Přivaděč Mohelnice jih) SO 127 v návrhové kategorii S 7,5/90, která vznikne jako novostavba v rámci úpravy silniční sítě vedoucí do průmyslové části města Mohelnice.

Vodohospodářské objekty (řada 300)

- **SO 300 Kanalizace na přivaděči I/35**- kanalizace se nachází na začátku úseku v silnici MÚK - SO 110. Odvodnění v této části silnice je do curbkingů řešených v rámci SO 110. Kanalizace SO 300 odvodňuje navrhovanou silnici objektu SO 110 v rozsahu km -0,345 až 0,160. Zachycené vody jsou skrze DUN (SO 360.1) odvedeny do retenční nádrže (SO 360.3). Dešťové vody jsou přes retenční nádrž regulovaně vypouštěné do Bílého potoka. Kanalizace je vedena v SDP 0,5 m od osy komunikace vlevo. Od km 0,0185 komunikace SO 110 kanalizace prochází na vzdálenost 0,5 m vpravo od osy komunikace.
- **SO 301 Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100** - řeší návrh odvodnění na začátku úseku dálnice v km 0,00 až 0,100, kde se stavba dálnice napojí na předcházející stavbu dílčího úseku dálnice „I/35 Staré Město, napojení na D35“. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů řešených v rámci SO 101. Navrhovaná stoka 301 začíná v km 0,00 napojením do šachty stavebního objektu SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 – 91,100, který je součástí stavby „I/35 Staré Město, napojení na D35“. Stoka končí v km 0,084 před mostem SO 201. Do šachet stoky 301 jsou zaústěny přípojky od uličních vpustí DN 200. Do uliční vpusti v SDP u mostu je zaústěné mostní odvodňovací potrubí DN 150. Vody z této části kanalizace odtékají do Třebařovského potoka. Před vyústěním do toku jsou pročištěny v DUN a retenovány v RN – tyto objekty jsou řešeny v rámci předcházející stavby. Celková délka stoky je 84 m.
- **SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 0,140 – 1,364, tj. od mostu SO 201 až po tunel SO 601. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů a šterbinových žlabů v přejezdech SDP řešených v rámci SO 110. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo, ale kvůli mostu SO 202 v km 0,372 potrubí prochází na vzdálenost 1 m od osy vlevo. Za mostem v km 0,519 kanalizace zůstává vlevo od osy v proměnlivé vzdálenosti až po tunel. Část potrubí mezi šachtami Š12 až Š13, která je uchycena pod mostní konstrukcí, je řešena v objektu mostu SO 202. Před tunelem stoka končí v šachtě Š31. Do této šachty budou zaústěny pročištěné vody z tunelu. Odpadní vody z tunelu jsou řešeny samostatní kanalizací v rámci objektu SO 601 a mají samostatné čistící zařízení pozůstávající z akumulárních nádrží, odlučovače ropných látek a sorbčních filtrů. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 360.2 a odvedeny do retenční nádrže – SO 360.3, odkud jsou regulovaně vypouštěné do Bílého potoka.
- **SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419** - řeší návrh odvodnění v úseku dálnice v 2,686 – 3,419, tj. od tunelu SO 601 až po most SO 204. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů a šterbinových žlabů v přejezdech SDP a u tunelu řešených v rámci SO 110. První úsek objektu - odvedení zachycených a přečištěných dešťových vod do RN je řešen lichoběžníkovým příkopem, který vede od retenční nádrže po most SO 203. Další úsek odvodnění v rámci dálnice je řešen kanalizačními stokami 303-1 a 303-2 a krátkými vedlejšími větvemi. Kanalizace končí u mostu SO 204. Vody z mostu se zaústíjí do uličních vpustí u mostu. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 361.1. Pak jsou odvedeny do retenční nádrže – SO 361.2, odkud jsou regulovaně vypouštěné do pravostranného přítoku Mírovky č.14.
- **SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 - 5,267** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 3,419 – 5,267, tj. od mostu SO 204 až po vrcholový bod dálnice. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů a šterbinových žlabů v přejezdech SDP řešených v rámci SO 110. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo. Na mostu SO 205 potrubí prochází na vzdálenost 1 m od osy vpravo. Za mostem se kanalizace opět vrací na vzdálenost 0,5 m. Část potrubí, která je uchycena pod mostní konstrukcí, je řešena v objektu mostu SO 205. V km D35 0,3520 je nad kanalizací betonový základ portálu dopravního značení – tady bude potrubí uloženo do ocelové chráničky. Do kanalizace jsou v trase zaústěny vody z mostu SO 205 a drenážní potrubí SO 110 v místě zářezů. Kanalizace končí ve vrcholovém bodě dálnice, kde z důvodu malého podélného sklonu dálnice jsou navrženy šterbinové žlaby s vnitřním spádem. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 362.1 a odvedeny do retenční nádrže – SO 362.2, odkud jsou regulovaně vypouštěné do levostranného přítoku Mírovky č.16.

- **SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 - 6,100** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 5,267 – 6,100, tj. v úseku od vrcholového bodu dálnice v km 5,267 po most SO 207. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů. Štěrbinové žlaby jsou navrženy v přejezdu SDP a ve vrcholovém bodu dálnice. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo. Na mostu SO 206 je kanalizace 1 m od osy dálnice vpravo. Za mostem se opět vrací na vzdálenost 0,5 m. Kanalizace končí ve vrcholovém bodu dálnice, kde z důvodu malého podélného sklonu jsou navrženy štěrbinové žlaby s vnitřním spádem. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 363.1 a odvedeny do retenční nádrže – SO 363.2, odkud jsou regulovaně vypouštěny do levostranného přítoku Jahodné č.3.
- **SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 - 6,920** - řeší návrh kanalizace v úseku dálnice v 6,100 – 6,920, tj. v úseku od mostu SO 207 po km 6,920 v MÚK Maletín - SO 111. Odvodnění v této části dálnice je do curbkingů. Štěrbinové žlaby jsou navrženy v přejezdu SDP. Vody z pravého příkopu před MÚK Maletín nemají kam odtéct, proto jsou skrze horské vpusty odvedeny do kanalizace. Kanalizace je umístěna 0,5 m od osy dálnice vpravo. Kanalizace objektu začíná vyústěním do retenční nádrže a končí v šachtě Š19 před mostem SO 207, z kterého odvádí dešťové vody. Dešťové vody zachycené v rámci tohoto objektu jsou přečištěny v DUN – SO 364.1 a odvedeny do retenční nádrže – SO 364.2, odkud jsou regulovaně vypouštěny do dálničního příkopu s odtokem do toku Býčina.
- **SO 307 Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680** - řeší odvodnění úseku dálnice D35 (SO 101) v km 6,920 - 7,680. Stavební objekt SO 307 je tvořen jednou větví. Kanalizace SO 307 je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 365.1 do retenční nádrže SO 365.2, odkud je redukované množství vody svedeno do retenčně vsakovacího průlehu. Vody z retenčně vsakovacího průlehu budou dále volně svedeny na terén směrem k prameništi bezejmenné vodoteče ID 10197285.
- **SO 308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420** - řeší primárně odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km 7,680 - 9,420. Z kanalizace SO 307 bude v šachtě Š5, která bude opatřena uzávěrem, možno převádět vody v zimním období do kanalizace SO 308. Převod vod do níže položeného úseku v zimním období je umožněn z důvodu vypouštění kanalizace SO 307 do oblasti prameniště bezejmenného toku ID 10197285. V zimním období, jsou předpokládány menší srážky a větší znečištění komunikace, které je vhodné nevypouštět do oblasti prameniště.
- **SO 309 Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660** - řeší odvodnění úseku dálnice D35 (SO 101) v km 9,420 - 10,660. Odvodnění SO101 podchycuje větev 309, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 367.1 do retenční nádrže SO 367.2. Do této hlavní stoky jsou zaústěny i vody ze svahů zářezu, které nebylo možné odvést jiným gravitačním způsobem, a větev 308-1, která je vedena nad zárubní zdí a napojuje horské vpusti, umístěné na žlabu nad touto zdí a snižuje tak množství vody převáděné žlabem. Větev 309-0 je zatrubněným odtokem z této RN. Stoka 309-0 je ukončena výustním objektem v údolí Řepovského potoka. Koncový úsek vyústění je tvořen nezpevněným otevřeným příkopem.
- **SO 310 Kanalizace na D35 v km 11,360** - je navržena pro odvedení dešťové vody z mostu SO 210. Odvedení povrchové vody z mostu je zajištěno pomocí mostních odvodňovačů a mostní kanalizace, která bude napojena do počáteční šachty kanalizace SO 310. Kanalizace je dále vedena pod mostem podél příkopu a je napojena na dešťovou usazovací nádrž SO 368.1 a na retenční nádrž SO 368.2, odkud je redukované množství vody vedeno dále větví 310 – 0 a 310 – 1. Větev 310 – 0 je tvořena soustavou spadišť a je vyústěna do Řepovského potoka.
- **SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820** - řeší odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km 11,400 – 13,820. Objekt je tvořen šesti větvemi, přičemž nejdelší větev představuje větev 311, která odvodňuje úsek dálnice od km 11,400 – 13,700. Do této větve se napojují větve 311 – 2 a 311 – 3, které zachycují vody nad zárubní zdí. Větev 311 je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.1 do retenční nádrže SO 369.2, odkud je redukované množství vody vedeno dále větví 311 – 0. Další větev 311 – 1 a větev 311 – 1 – 1 zachytávají vody z mostu SO 211 a odvodňují úsek dálnice mezi mosty SO 211 a SO 212 tj. km 13,700 – 13,820. Tyto vody jsou vedeny přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.3, za tímto objektem se do Š73 (větev 311 – 1) napojuje stoka SO 317. Následně jsou tyto vody akumulovány v podzemní retenční nádrži SO 369.4, odkud je redukované množství vody napojeno do větve 311 – 0 a společně s redukovaným odtokem z objektu SO 369.2 jsou vypouštěny do recipientu Mírovka.

- **SO 312 Kanalizace MUK Mohelnice sever** - řeší odvodnění objektu SO 112 MÚK Mohelnice sever a SO 101 navrhované dálnice D35 v km 13,900 – 14,290. Odvodnění je řešeno jednak pomocí dálniční kanalizace, usazovací dešťové nádrže pro pročištění od sedimentů a ropných látek a retenční nádrže, a jednak pomocí sítě příkopů, do kterých dešťová voda volně odtéká z dotčeného území stavby. Stavební objekt SO 312 je tvořen jedenácti větvemi. Znečištěné vody z vozovek jsou zaústěny do větve 312. Tato větev je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 370.1 a následně jsou tyto vody akumulovány v retenční nádrži SO 370.2, odkud je redukované množství vody vypouštěno větví 312 – 0, která je napojena na stávající šachtu. Z této stávající šachty je veden stávající odtok do toku Mírovka.
- **SO 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240** - řeší odvodnění daného úseku SO 101 navrhované dálnice D35. Součástí objektu je i doplnění dalších větví odvodňující přílehlé území. Odvodnění hlavní trasy je řešeno pomocí dálniční kanalizace vyústěné přes usazovací dešťovou nádrž SO 373.1 do retenční nádrže SO 373.2. Do této stoky jsou zaústěny i vody ze svahů zářezu dálnice, které nebylo možné odvést jiným gravitačním způsobem. Doplnující stoky již nejsou znečištěny vodou z povrchu dálnice a jsou vyústěny do příkopů podél místních a obslužných komunikací. Znečištěné vody z vozovky dálnice jsou zaústěny do větve 313 a po předčištění v DUN SO 373.1 jsou v redukovaném množství vypouštěny do přeložky Podolského potoka (SO 322) před jeho vyústěním do Újezdky.
- **SO 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 - KÚ** - řeší odvodnění daného úseku SO 101 navrhované dálnice D35 ve spojení s navázáním na původní dálnici. Odvodnění je rozděleno na tři samostatné úseky. Nová trasa dálnice se napojuje na původní před přímo poježděným mostem nad cyklistickou cestou. Odvodnění tohoto úseku řeší stoka 314, která se posléze napojuje do původní středové kanalizace vedené směr Mohelnice. V navazujícím úseku mezi dvěma mosty je původní dálniční kanalizace nahrazena novou stokou 314-1 vyústěnou přímo do recipientu (Újezdka), stejně jako poslední úsek opět vymezený dvěma mosty a odvodněný stokou 314-2. Větvě 314-1 a 314-2 jsou před vyústěním opatřeny uzávěry pro případ havárie. Součástí objektu jsou i dvě přípojky zaústěné do stávající kanalizace a úprava zhlaví šachet vyvolaná zrušením jednoho pásu původní dálnice v rámci objektu SO125.
- **SO 315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35** - řeší odvodnění podchodu pod původní dálnicí, na cyklistické stezce SO 134. Stoka napojuje odvodňovací žlab v nejnižším místě a je vedena směrem k vodnímu toku Újezdka.
- **SO 316 Odvodnění MUK Mohelnice jih** - v rámci rozšíření tělesa budou podchyceny srážkové vody z komunikace do nově osazených odvodňovacích žlabů na okraji vozovky a následně svedeny do kanalizace umístěné oboustranně do svahů tělesa, případně budou stékat po svahu a budou podchyceny společně s vodou z navazujících větví křižovatky přes Lapače splavenin. Kanalizace je dále vedena přes DUN (SO 374.1) do retenční nádrže (SO 374.2). Hlavní řad 316 je veden v km 16,8 -17,1 v levém svahu tělesa dálnice a poté pokračuje ve svahu navazujících objektů SO 113 (větev V4) a SO 127. V km 0,4 SO 127 prochází pod tělesem komunikace k DUN a navazující RN. Odtok z RN je veden do Újezdky. Do hlavního řadu se postupně napojují stoky 316-1 a 316-2, vedené v pravém svahu dálničního tělesa, a větev 316-3, vedená v levém svahu. Součástí objektu je i úsek 316-4, který je navázáním na stávající inundační propustek.
- **SO 317 Kanalizace SO 122** - řeší odvodnění objektu SO 122 silnice III/31521 Mohelnice – Křemačov. Srážková voda z povrchu vozovky je v daném úseku zachycena do oboustranných příkopů a pomocí lapačů splavenin a horských vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné v ose komunikace. Do kanalizace je svedena i hladina podzemní vody, která je v úseku od km 0,170 – 0,450 navrhované silnice nad úroveň nivelety vozovky. Podzemní voda je svedena hloubkovou drenáží a následně napojena do kanalizace. Kanalizace je za dešťovou usazovací nádrží pročišťující vodu z vozovky D35 (SO 369.3) vyústěna do větve 311-1 dálniční kanalizace (SO 311) a odtok je poté částečně pozdržen v retenční nádrži (SO 369.4). Odtok z nádrže je dále směřován do větve 311 – 0 (SO 311) a následně do vodního toku Mírovka.
- **SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka** - trasa dálnice kříží v km 13,88 Vodní tok Mírovka (ID 10100291). Je navržena přeložka v délce 173,5 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Stávající ochranné hráze budou navázány na svahové pilíře mostu. Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy ve dvou úsecích. U SO 212 je přeložka hráze součástí tohoto objektu a u sil. III/31521 je přeložka hráze součástí SO 137. V koruně hráze bude vedena cyklistická stezka

(SO 137). Tvar tělesa hráze je navržen dle stávající hráze s ohledem na cyklostezku. Funkci pravobřežní ochranné hráze od začátku přeložky po most SO 212 převezme navrhované silniční těleso (SO 112). Stávající hráz nebude fyzicky rušena, svah silničního tělesa bude na tuto hráz plynule navazovat. Součástí úpravy je i obnova tvaru stávající hráze v místě manipulačního prostoru zasaženého při budování zavázání na těleso mostu. Koruna a svahy hráze budou ohumusovány a osety.

- **SO 321.1 Přeložka vodního toku Újezdka** - v km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). V rámci zkrácení délky nového mostu je rovněž navržena úprava trasy, která vyvolává přeložení křižujícího vodního toku v délce 200 m (přeložka toku v km 0,000 – 0,080 95 a v km 0,188 13 – 0,200 úpravy).
- **SO 321.2 Přeložka vodního toku Újezdka** - v km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). V rámci zkrácení délky nového mostu je rovněž navržena úprava trasy, která vyvolává přeložení křižujícího vodního toku v délce 200 m (přeložka toku v km 0,080 95 – 0,188 13 úpravy je křížením dálnice pod mostním objektem SO 214).
- **SO 322 Úprava Podolského potoka** - Podolský potok (ID 10195394) je veden v přímé trase mezi poli směrem k původní trase komunikace D35, ke které se přimyká a je dále veden v souběhu s touto komunikací až k zahrádkářské kolonii a následně se vlévá do Újezdky. Nové těleso dálnice kříží trasu potoka dvakrát a je vedeno v přímých liniích. Proto je navrženo ponechat trasu potoka po pravé straně nové dálnice. Změna trasy je navržena formou vodohospodářské úpravy v délce 1081 m.
- **SO 323 Úprava Řepovského potoka** - navrhovaná trasa dálnice kříží v km 11,2 Vodní tok Řepovský potok (ID 10195159). Dálnice bude tok překonávat pomocí mostu (SO 210) přes údolí. V údolí budou osazeny pouze opěry mostu. Je navržena prohrábka dna koryta v délce 70 m, kterou je meandrující koryto usměrněno do prostředního pole mezi pilíři mostu. Prohrábka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Pilíře mostu nezasahují do koryta a budou opevněny v rámci mostní konstrukce.
- **SO 330 Přeložka kanalizace v km 15,1** - řeší přeložku stávající splaškové kanalizace, stoky „P“ z trub PP DN 250, křížící budoucí dálnici v km 15,056 SO 101. Kanalizace odvádí splaškové vody z Podolí do Mohelnice po levé straně sil. I/35 v hloubce cca 2 – 3 m. Protože dálnice kříží stávající komunikaci v hlubokém zářezu cca 6m, je nutné kanalizaci přeložit. Trasa kanalizace je vedena ve staničení km 0,098 10 – 0,212 00 v souběhu s trasou vodovodu SO 349.
- **SO 331 Přeložka kanalizace v km 16,4** - přeložka splaškových vod bude vedena v násypu vedle překládané kanalizace cca 5 m od mostní konstrukce SO 213, 241. .
- **SO 332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1** - ve stávajícím chodníku kolem silnice I/35 na ulici Třebovské se nachází dešťová kanalizace. Při stavbě dálnice a mostu v km 15,1 bude třeba chodník směrově a výškově upravit a s tím souvisí i úprava koncové části dešťové kanalizace. Tu je třeba v koncové části směrově upravit a výškově upravit další 2 stávající šachty.
- **SO 340 Přeložka vodovodu v km 0,450** - objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 0,450 nad obcí Dětrichov u Moravské Třebové. Přeložka vodovodu je navržena ve dvou místech: Větev „A“ je situovaná pod mostem SO 201 - Most na větvi MUK Staré Město - východ v km 0,400 přes Bílý potok. Stávající vodovod v této části je vedený podél stávající polní cesty, která je na levém břehu potoka. V rámci přeložky se potrubí povede polní cestou, aby vodovod nekolidoval s tělesem mostu a silničními objekty, které zasahují do jeho původní trasy. Větev „B“ je situovaná pod mostem SO 202 - Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok. Celková délka přeložky pro oba úseky je cca 174 m.
- **SO 341 Přeložka výtlačného vodovodního řádu v km 6,950** - objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 6,950 mezi obcemi Javoří u Maletína a Krchleby. Jedná se o výtlační vodovodní řad VDJ Krchleby - VDJ Javoří PE de110, který je vedený volným terénem v souběhu se silnicí III/31519. V dotčeném území je na dálnici D35 navržena mimoúrovňová křižovatka SO 111 MÚK Maletín a silnice III/31519 se v rámci objektu SO 120 překládá do nové trasy nad dálnici. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod PE de110 a křížuje přeložku silnice III/31519 (SO 120), dál prochází volným terénem až k dálnici D35 a rameno MÚK. Pokračuje v souběhu se silnicí III/31519 a nad obcí Krchleby překřičuje přeložku silnice v místě napojení na původní silnici a napojí se na stávající vodovod. Délka přeložky PE 100 RC, SDR11 de110 je cca 1173,74 m.
- **SO 343 Přeložka vodovodu v km 10,4** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 110 mm, který kříží trasu dálnice D35 v km 10,409 v místě budoucího násypu dálnice D35. Je navržena přeložka

- o délce 73,40m, jejíž trasa je od místa napojení na stávající potrubí PVC 110 vedena západním směrem kolmo na trasu nové dálnice SO 101.
- **SO 344 Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8** - řeší přeložku stávajících dvou souběžných vodovodů PVC 110 mm, které kříží pod velmi ostrým úhlem trasu dálnice D35 v km 10,643 - 10,647 v místě budoucího vysokého násypu a částečně pod budoucí estakádou. Navržené přeložky vodovodu povedou v souběhu, v nové trase kolmo k dálnici. Dále objekt řeší přeložku vodovodu PVC 110mm v km 10,9, kde stávající vodovod koliduje s navrženou dešťovou nádrží, proto je třeba ho přeložit. Navrženy jsou přeložky vodovodů z materiálu PE 100RC, SDR11 110x10,0 mm o délkách: přeložka "A" - 277,60 m, přeložka "B" - 410,30 m, přeložka "C" - 83,50 m.
 - **SO 345 Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 110mm, který kříží trasu dálnice D35 v km 10,9 - 11,5 v místě budoucí estakády a pod násypem hlavní trasy. Je navržena přeložka vodovodu z materiálu PE 100RC, SDR11 110x10,0 mm o délce 574,40 m. Trasa přeložky je od místa napojení na stávající potrubí PVC 110 vedena západním směrem podél budoucí estakády dálnice SO 101.
 - **SO 346 Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,5** - řeší přeložku stávajícího výtlačného řadu ZČS Křemačov - VDJ Řepová z trub PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v ostrém úhlu v km 10,409 v místě hlubokého zářezu. Je navržena přeložka vodovodu z materiálu PE 100RC, SDR11 110x10,0 mm o délce 584,80 m. Trasa přeložky vede od místa napojení na stávající potrubí PVC 110 pod komunikací SO 121, dále je vedena kolmo na trasu nové dálnice SO 101 a dále zase podchází komunikaci SO 121 a poté vedena západním směrem podél tělesa dálnice, kde v km 11,5 napojuje na stávající potrubí.
 - **SO 347 Přeložka vodovodu v km 13,5** - řeší na dvou místech přeložku stávajícího vodovodu PVC 225. Vodovod kříží v ostrém úhlu trasu dálnice D35 v km 13,477 v místě násypu a o cca 100 m dále také stávající silnici III/31521. Z vodovodu PVC 225 vede u sil. III/31521 ještě odbočka vodovodu PVC 160 do obce Křemačov. Oba vodovody je proto nutné přeložit.
 - **SO 348 Přeložky vodovodů v km 14,8** - řeší na dvou místech přeložky stávajícího vodovodního přivaděče VDJ Podolí - AŠ Mohelnice z trub AC DN400. Ten kříží trasu D35 v km 14,768. Z něj vede odbočka vodovodu PVC 110 do obce Podolí křížící osu D35 v km 14,840.
 - **SO 349 Přeložka vodovodu v km 15,1** - řeší přeložku stávajícího vodovodu z trub PE 32 mm, který kříží trasu dálnice D35 v km 15,112 v místě budoucího zářezu dálnice D35.
 - **SO 350 Přeložka vodovodu v km 16,4** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90, který kříží trasu dálnice D35 pod mostkem v km 16,377 (SO213).
 - **SO 352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice - jih** - řeší přeložku stávajícího výtlačného vodovodního řadu z trub OSC(AC) DN350, který kříží přímou stávající trasu D35 v chrániče v km 17,507. V budoucnu však zde bude nová křižovatka Mohelnice - jih a stávající vodovod bude navíc pod křižovatkovými větvemi V1 a V3 SO 113 a také pod okružní křižovatkou SO 126. Vodovod je proto nutné v úseku mezi dálnicí D35 a OK SO 126 přeložit.
 - **SO 353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo** - řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90 mm, který je vedený směrem k čerpací stanici pohonných hmot a je ukončena hydrantem. Z ní odbočuje vodovodní přípojka včetně vodoměrné šachty vedoucí do ČSPH. Část vodovodu je nutné přeložit v místech upraveného příjezdu k ČSPH, kde je navíc protihluková stěna. Dále bude přeložena vodovodní přípojka s vodoměrnou šachtou. Stávající vodoměrná šachta bude zrušena. Celková délka potrubí přeložky vodovodní přípojky je 5,80 m.
 - **SO 354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun** - řeší přeložku stávajícího vodovodu LT 100, vedeného od prameniště v katastru Mírova přibližně podél vodoteče Mírovky až do soukromého vodojemu Neptun. Přívodní vodovod je veden také v místě budoucí MÚK Mohelnice - sever a pod dálnicí D35. Část vodovodu je nutné v místech budoucích komunikací přeložit .
 - **SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž na přivaděči** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 300 Kanalizace na přivaděči k I/35, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 110. Řešený objekt je umístěn v zálivu u silnice přivaděče k I/35 v km -0,316, z které je navržen přístup pro obsluhu. Objekt je navržen jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž
 - **SO 360.2 Dešťová usazovací nádrž v km 0,200** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice (SO 101). Řešený objekt je umístěn v zálivu dálnice v km 0,200, z které je též navržen přístup pro obsluhu. Objekt je navržen jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž.

- **SO 360.3 Retenční nádrž v km 0,250 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 0,140 až 1,364 a z mimoúrovňové křižovatky SO 110 MÚK s I/35.
- **SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž v km 2,700** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. Objekt je umístěn v manipulační ploše vlevo u tunelu Maletín.
- **SO 361.2 Retenční nádrž v km 2,800** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 2,700 až 3,419. Retenční nádrž je navržena cca v km 2,800 dálnice D35 pod mostem SO 203 v blízkosti pravostranného přítoku Mírovky č.14 nad obcí Maletín, mezi dvěma lesními cestami pod mostem SO 203.
- **SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž v km 3,500** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 – 5,267, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. Objekt je umístěn v manipulační ploše u dálnice v km 3,500, z které je přístup pro obsluhu.
- **SO 362.2 Retenční nádrž v km 3,360 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 3,419 až 5,267. Retenční nádrž je navržena cca v km 3,360 dálnice D35 pod dálnicí D35 v blízkosti levostranného přítoku Mírovky č.16 v katastru obce Maletín.
- **SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,050** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 – 6,100, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. Objekt je umístěn v manipulační ploše u dálnice D35 v km 6,050, ze které je navržen přístup pro obsluhu.
- **SO 363.2 Retenční nádrž v km 6,020 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 5,267 až 6,100. Retenční nádrž je navržena cca v km 6,020 vpravo pod dálnicí D35. Dešťové vody z dálnice jsou do retenční nádrže odvedené stokou SO 305. Dešťové vody z dálnice jsou přečištěné v sedimentační nádrži DUN vybavenou i odlučovacím zařízením ropných látek – viz objekty SO 362.1.
- **SO 364.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,920** - řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 – 6,920, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky komunikace SO 101. DUN je umístěna v manipulační ploše u retenční nádrže SO 364.2. Přístup k DUN je z navrhované polní cesty SO 143.2.
- **SO 364.2 Retenční nádrž v km 6,920 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 6,100 – 6,920 a z části mimoúrovňové křižovatky SO 111 MÚK Maletín. Retenční nádrž je navržena cca v km 6,920 dálnice D35 pod dálnicí vpravo. Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 306, které jsou přečištěné v sedimentační nádrži vybavené i odlučovacím zařízením ropných látek – viz objekt SO 364.1.
- **SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž v km 7,700 vpravo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z navrhované dálnice D35 v km Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680 odvedené středovou kanalizací SO 307. Z dešťové usazovací nádrže pokračuje vyčištěná voda do retenční nádrže SO 365.2 a odtud je vyústěna do přilehlého retenčně vsakovacího průlehu, ze kterého bude voda volně odtékat po trénu směrem k prameništi levého přítoku Býčiny č.37.
- **SO 365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km km 6,920 - 7,680.
- **SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z objektu SO 308 z navrhované dálnice D35 v km 7,680 - 9,420. V zimním období bude do DUN SO 366.1 přiváděna rovněž voda z předchozího úseku kanalizace SO 307. Voda je po vyčištění v dešťové usazovací nádrži dále vedena přes retenční nádrž SO 366.2 a následně vyústěna pomocí stoky objektu SO 308 do potoka Míroveček.
- **SO 366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 v km 7,680 - 9,420.
- **SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z úseku km 9,420 - 10,660 navrhované dálnice D35. Přítok do dešťové usazovací nádrže bude dešťovým kanalizačním sběračem SO 309. Z dešťové

usazovací nádrže pokračuje vyčištěná voda do retenční nádrže SO 367.2 a odtud je odvedena do Řepovského potoka.

- **SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo** - otevřená zemní retenční nádrž s těsněným dnem, určená pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z úseku dálnice v km 9,420 - 10,660 odvodněného středovou kanalizací v rámci objektu SO 309. Před vyústěním do nádrže jsou vody předčištěné v dešťové usazovací nádrži SO 367.1.
- **SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek a rozdělovací komorou pro dešťové vody z objektu mostu SO 210 z navrhované dálnice D35 v km 10,700 – 11,400. Přítok do dešťové usazovací nádrže bude dešťovým kanalizačním sběračem SO 310. Z dešťové usazovací nádrže je vyčištěná voda dále vedena přes rozdělovací komoru. Průtok je zde regulován a vypouštěn do vodoteče Řepovský potok. V rozdělovací komoře je umístěn i bezpečnostní přepad. Přebytečné množství vod je akumulováno v retenční nádrži SO 368.2.
- **SO 368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo** - otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci dešťových vod z odvodnění mostu SO 210 navrhované dálnice v km 10,700 – 11,400. Odvodnění mostu je zajištěno pomocí mostních odvodňovačů. Následně je voda vedena do kanalizace SO 310. Zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 368.1 přes rozdělovací komoru, kde je průtok regulován a přebytečné množství vody je retenováno v retenční nádrži, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody z rozdělovací komory je vedeno dále stokou SO 310-1 a 310-0, a jsou vyústěny do Řepovského potoka.
- **SO 369.1 Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z navrhované dálnice D35 v km 11,400 – 13,820 odvedené středovou kanalizací SO 311. Dešťová kanalizace SO 311 odvádí, pomocí uličních a horských vpustí, dešťovou vodu z povrchu komunikace a přilehlých příkopů. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 369.2 a následně vyústěna do vodoteče Mírovka.
- **SO 369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo** - řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km v km 11,400 – 13,820. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace SO 311, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.1 do retenční nádrže, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody je vedeno dále stokou SO 311-0 a vyústěno do Mírovky.
- **SO 369.3 Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže pro dešťové vody z navrhované dálnice D35 odvedené středovou kanalizací SO 311 – 1. Dešťová kanalizace SO 311 – 1 odvádí, pomocí uličních vpustí, dešťovou vodu z povrchu komunikace. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 369.4 a zaústěna je do SO 311 – 0. Táto větev je následně vyústěna do vodoteče Mírovka.
- **SO 369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo** - řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101 navrhované dálnice D35 v km v km 13,700 – 13,820. Základem odvodnění úseku je středová kanalizace SO 311 větev 311 – 1, která je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 369.3, za ní je do Š73 napojena stoka SO 317 a tyto vody jsou následně vedeny do retenční nádrže, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody je dále napojeno do stoky SO 311-0 a ta je vyústěna do Mírovky.
- **SO 370.1 Dešťová usazovací nádrž pro MUK Mohelnice sever** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody ze SO 112 MUK Mohelnice sever navrhované dálnice D35 v km 13,900 – 14,300 odvedené středovou kanalizací SO 312. Dešťová kanalizace SO 312 odvádí, pomocí uličních vpustí, horských vpustí a lapačů splavenin dešťovou vodu z povrchu komunikace a přilehlých příkopů. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 370.2 a následně vyústěna do vodoteče Mírovka.
- **SO 370.2 Retenční nádrž pro MUK Mohelnice sever** - řeší regulaci odtoku z odvodnění objektu SO 101 a SO 112 navrhované dálnice D35. Základem odvodnění MUK Mohelnice sever je soustava větví kanalizace odvádějící vodu ze všech úseku křižovatky. Odvodnění je řešeno jednak pomocí dálniční kanalizace a jednak pomocí sítě příkopů, do kterých dešťová voda volně natéká z dotčeného území stavby. Středová dálniční kanalizace SO 312 je ve vhodném místě vyvedena mimo těleso dálnice a zachycená voda je vedena přes dešťovou usazovací nádrž SO 370.1 do retenční nádrže, která je předmětem tohoto objektu. Redukované množství vody je vedeno dále stokou SO 312-0,

kteřá je zaústěna do stávající šachty. Ze stávající šachty vede stávající potrubí DN1000, které je vyústěno do Mírovky.

- **SO 371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z betonové vany únikové zóny na silnici I/35 odvedené stokou 313-3 objektu SO 313. Dešťová voda prosáklá vrstvou kameniva únikové zóny je svedena ke vtokovému objektu stoky 313-3, je vedena přes DUN a následně vyústěna do příkopu Přivaděč Mohelnice sever (SO124).
- **SO 372 Retenční nádrž v km 15,000** - řeší přesun existující terénní nerovnosti před Mohelnicí, do které jsou zaústěny stávající příkopy a dochází zde k pozvolnému vsakování vody z okolního terénu.
- **SO 373.1 Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z km 14,300 - 16,240 dálnice D35 odvedené středovou kanalizací SO 313. Dešťová kanalizace SO 313 odvádí pomocí uličních vpustí, horských vpustí a lapačů splavenin dešťovou vodu z povrchu komunikace a přilehlých příkopů. Tato voda se čistí v dešťové usazovací nádrži, je dále vedena přes retenční nádrž SO 373.2 a následně vyústěna do přeloženého Podolského Potoka (SO322).
- **SO 373.2 Retenční nádrž v km 16,240 vpravo** - otevřená zemní retenční nádrž s hladinou nadržení, s netěsněným dnem a možností vsaku, do které jsou zaústěny vody z odvodnění dálnice v km 14,300 - 16,240, předčištěné v DUN. Odtok z retenční nádrže je tvořen plastovým potrubím DN600 a je vyústěn do přeložky Podolského potoka (SO 322).
- **SO 374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih** - řeší návrh dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek pro dešťové vody z km 16,800 - 17,700 a navazující křižovatky MUK Mohelnice – jih. Dešťová voda z povrchu dálnice a připojovaných větví je odvedena pomocí uličních vpustí, horských a lapačů splavenin na příkopech soustavou stok objektu SO 316. Voda se poté čistí v dešťové usazovací nádrži 374.1, je dále vedena přes retenční nádrž SO 374.2 a následně vyústěna v redukovaném množství do vodoteče - Újezdka.
- **SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih** - otevřená zemní retenční nádrž s netěsněným dnem a možností vsaku, do které jsou zaústěny vody z odvodnění MÚK Mohelnice jih, tj. km 16,800 - 17,700 dálnice a navazující větve křižovatky. Dešťové vody budou předčištěné v DUN 374.1.
- **SO 380 Úprava meliorací u MÚK s I/35** - stavební objekt řeší návrh Hlavníku 380 pro podchycení stávajících plošných drenáží v úseku dálnice v km 0,000 až 0,100 v oku MÚK.
- **SO 381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400** - objekt se nachází v úseku v km 3,900 – 4,400 dálnice D35 v místě objektu SO 205 - Estakáda na D35 v km 4,376 přes silnici III/31518 a v menší míře násypového tělesa dálnice SO 101.
- **SO 382 Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100** - objekt se nachází v úseku v km 12,3 – 14,1 dálnice D35 Staré Město – Mohelnice
- **SO 383.1-3 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900** - v rámci SO 383.1 bude zaústěn stávající zatrubněný potok ID 10194547 do Podolského potoka, kde bude zbudován nový výustní objekt. Na výustní objekt bude navazovat nátokový objekt pro stávajícího melioračního potrubí. Za nátokovým objektem bude meliorační potrubí ponecháno ve stávajícím stavu. SO 383.2 je přeložkou ponechaného potrubí v místě křížení nové trasy D35. Do tohoto úseku bude rovněž zaústěn přes lapač splavenin vsakovací příkop podél obslužné komunikace (SO 166.2). SO 383.3 je úpravou meliorace před křížením původní komunikace 35. Vtokový objekt do potrubí pod touto komunikací je v kolizi s nově navrženým sjezdem na pozemky SO 166.1 Bude proto provedeno odstranění stávající rozbité betonové šachty DN 1000 včetně části potrubí DN 400, a bude vybudována nová šachta, že bude meliorace přepojena pomocí potrubí DN 400 do stávajícího propustku pod stávající silnicí 35.
- **SO 384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,560** - závlahový systém kříží dálniční přivaděč na D35 Mohelnice - Jih (SO 127). Jde o nefunkční zavlažovací systém, který bude zrušen.
- **SO 385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice jih** - objekt řeší úpravu stávajících meliorací u MÚK Mohelnice – jih a přivaděčem do Mohelnice (SO127).
- **SO 390 Čerpací stanice v km 15,1** - objekt řeší návrh nové čerpací stanice, navržené v rámci přeložky stávající kanalizace, odvádějící splaškové vody z Podolí do Mohelnice po levé straně sil. I/35.

Objekty podzemních staveb (řada 600)

- **SO 601 Tunel Maletín** - dálniční tunel Maletín je 1 312,5 m dlouhý a leží západně od obce Maletín, severně od obce Borušov a východně od obce Dětrichov u Moravské Třebové v Pardubickém kraji (olomoucký portál leží téměř na rozhraní kraje Pardubického a Olomouckého). Tunel je širkové kategorie T8 se směrově oddělenou dopravou (pro každý jízdní směr je navržena jedna dvoupruhová tunelová trouba). Součástí jsou všechny stavební podobjekty a provozní soubory zajišťující technologie v tunelu.

Objekty pozemních staveb (řada 700)

- **SO 760.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955** - protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 203. Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 203). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 760.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945** - protihluková stěna vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 203. Protihluková stěna je převážně umístěna na levé římse mostu (SO 203). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 760.3 Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203** - protihluková stěna ve středu dálnice D35 u SO 203. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 203. Protihluková stěna je v celé délce umístěna na římsách mostu (SO 203) a opěrných stěnách mezi opěrami pravého a levého mostu. PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 761.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466** - protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním z dálnice v místě dálničního mostu SO 204. Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 204). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,25 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je min. 4,0 m nad římsou.
- **SO 761.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466** - protihluková stěna vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním z dálnice v místě dálničního mostu SO 204. Protihluková stěna je převážně umístěna na levé římse mostu (SO 204). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,25 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je min. 4,0 m nad římsou.
- **SO 762.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589** - protihluková stěna vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 206. Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 206). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 762.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589** - protihluková stěna vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589. Protihluková stěna je zde navržena na základě migrační studie. Protihluková stěna má za úkol chránit migrující zvěř před světelným a hlukovým znečištěním dálnice v místě dálničního mostu SO 206. Protihluková stěna je převážně umístěna na pravé římse mostu (SO 206). PHS je zde navržena ve vzdálenosti min. 1,40 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška PHS je 2,0 m nad římsou.
- **SO 763.1 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 7,920 - 8,050 je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 129,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce

- svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
- **SO 763.2 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo** - protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 131,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
 - **SO 764 Protihlukové stěny na SO 209** - protihlukové stěny ve staničení km 9,424 - 9,578 vlevo a km 9,411 - 9,569 vpravo jsou navrženy jako odrazivé. Celková délka stěn je 154,0 m vlevo a 158,0 m vpravo. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
 - **SO 765.1 Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 11,275 - 11,500 je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Celková délka stěny je 225,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
 - **SO 765.2 Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo** - protihluková stěna ve staničení km 10,684 - 11,500 je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Celková délka stěny je 819,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
 - **SO 766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 12,890 - 13,893 je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostech SO 211 a SO 212). Celková délka stěny je 995,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa a SO 112 MÚK Mohelnice – sever ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 4,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 4,3 m).
 - **SO 766.2 Protihluková stěna na SO 212 vlevo** - protihluková stěna na celé římse daného mostu SO 212 vlevo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 64,0 m. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
 - **SO 767.1 Protihluková stěna na SO 231** - protihluková stěna na celé římse daného mostu SO 231 vpravo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 84,0 m. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 231 Most na V2 MÚK Mohelnice sever přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
 - **SO 767.2 Protihluková stěna na SO 232** - protihluková stěna na celé římse daného mostu SO 232 vpravo je navržena jako odrazivá. Celková délka stěny je 130,0 m. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 232 Most na V4 MÚK Mohelnice přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu. Výška PHS je 4,0 m nad římsou mostu.
 - **SO 768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo** - protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,260 jsou navrženy jako jednostranně pohltivé ze strany SO 101. Celková délka stěn je 250,0 m (část 1) a 160,0 m (část 2). Protihlukové stěny jsou umístěny cca 1,0 m za hranou zářezu objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa. Výška protihlukových stěn je 5,5 m nad okolním terénem (stavební výška je 5,8 m).
 - **SO 768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo** - protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,280 jsou navrženy jako jednostranně pohltivé ze strany SO 101 a SO 124. Celková délka stěn je 286,0 m (část 1) a 188,0 m (část 2). Protihlukové stěny jsou umístěny cca 1,0 m za hranou zářezu objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa a částečně za chodníkem podél SO 124. Výška protihlukových stěn je 5,5 m nad okolním terénem (stavební výška je 5,8 m).
 - **SO 769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo** - protihlukové stěny ve staničení km 15,870 - 16,767 a je navržena jako oboustranně pohltivá a na mostě SO 213 odrazivá. Celková délka stěny je 897,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35

Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 6,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 6,3 m).

- **SO 770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo** - protihluková stěna ve staničení km 16,210 - 17,315 a je navržena jako oboustranně pohltivá a na mostech SO 213 a SO 215 odrazivá. Celková délka stěny je 1105,5 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101 Dálnice D35 Hlavní trasa ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 6,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 6,3 m).
- **SO 771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo** - protihluková stěna ve staničení km 0,155 - 0,466 (staničení SO 125) a je navržena jako jednostranně pohltivá a na mostě SO 241 odrazivá. Celková délka stěny je 310,0 m. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644 ve vzdálenosti min. 1,3 m od líce svodidla po líc protihlukové stěny. Výška protihlukové stěny je 5,0 m nad hranou zpevnění komunikace (stavební výška je 5,3 m).

Pokud je ve výše uvedeném textu popisu uveden pojem Pardubický portál, myslí se tím v souladu s projektovou dokumentací tunelu Hradecký portál. Tam kde je použit pojem východní portál, má se na mysli Olomoucký portál.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovalo sdružení SG_Velké projekty_BIM 2020, hlavní projektant Ing. Michal Turek, ČKAIT 0012489; případné změny, které vyžadují projednání podle stavebního zákona, nesmí být provedeny bez předchozího povolení změny záměru.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 7 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
5. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. 2 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
7. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
8. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN a.s. vyjádření dne 25.5.2023 č.j. 147751/23
 - ČEZ Distribuce, a. s. dne 16.11.2023 č.j. 0102041511
 - ČEZ Distribuce, a. s. dne 16.11.2023 č.j. 0102041536
 - ČEZ Distribuce, a. s. dne 16.11.2023 č.j. 0102041558
 - ČEZ Distribuce, a. s. dne 16.11.2023 č.j. 0102041483
 - DEK a.s. dne 2.6.2023 bez č.j.
 - EVOKE s.r.o. vyjádření dne 19.4.2023 č.j. 400/2023
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 26.6.2023 č.j. 5002831018
 - GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 26.6.2023 č.j. 5002831078
 - SKANSKA Transbeton s.r.o. vyjádření ze dne 6.12.2023
 - Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. dne 28.8.2023
 - Obec Dětrichov u Moravské Třebové – nevyužívaný vodovod

- One3D s.r.o. – vyjádření ze dne 25.5.2023

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD s.p. (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
12. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
13. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
14. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
15. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
16. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
18. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
19. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
20. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
21. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických

- kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
 26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
 27. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 28. Přístup k hláskám SOS bude zajištěn min. velikostí plochy 1,5x1,0 m, s příčným a podélným sklonem max. 2%, ovládací prvky hlásky budou umístěny ve výšce max. 1,2 m nad zpevněnou plochou.
 29. Stavba bude z hlediska bezbariérového přístupu provedena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, včetně příloh a dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
 30. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
 31. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
 32. Stavebník je povinen před zahájením stavby opatřit souhlas orgánu státního požárního dozoru k dokumentaci pro provádění stavby, je-li vyžadován jiným právním předpisem
 33. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení provádění nebo odstraňování stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který je bude provádět nebo odstraňovat. Změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
 34. Stavebník je povinen před zahájením provádění nebo odstraňování stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí, nebo do jejího odstranění; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
 35. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby, popřípadě ověřená dokumentace pro odstranění stavby, a všechny doklady týkající se prováděné nebo odstraňované stavby, popřípadě jejich kopie.
 36. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit:
 - Založení mostních objektů
 - Izolace spodní stavby mostních objektů
 - V průběhu ražby tunelu
 - Dokončení stavby
 37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro silnici R 35 v úseku Úlibice – Hradec Králové, ze dne 14.10.2015 pod č. j. 34253/ENV/15. (*citace kurzívou*):

Podmínky pro fázi realizace

- 18) V jarním období roku výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu formou ověření výskytu ochrannářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů. Výsledky průzkumů následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.
- 19) Louky v povodí Bílého potoka s výskytem krvavce totenu a modrásků důsledně ochránit (vyloučit řešení deponií, obslužných komunikací či odstavných parkovacích ploch techniky) z důvodu jejich prioritního významu v intenzivně využívané krajině na počátku posuzované trasy.

- 20) Terénní úpravy spojené se skrývkou vegetačního povrchu omezit pouze na plochy vlastních stavebních objektů s tím, že skrývky budou prováděny v závěru vegetačního období, mimo reprodukční období živočichů, případně v období vegetačního klidu. Projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu.
 - 21) Minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků, zejména zajistit minimalizaci manipulačních pásů pro výstavbu v lesních porostech a plošného rozsahu prací kolem portálů tunelů a zavázání mostních konstrukcí do zalesněných svahů. Vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu projednaného projektu náhradního zalesnění. Vlastní odlesnění dále minimalizovat na míru danou bezpečnostními předpisy pro stabilizaci svahů zářezů, prověřit možnosti zpevnění svahů gabiony nebo pomocí speciálních sanačních postupů (tzv. milánské stěny apod.).
 - 22) V profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškození a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývrátů.
 - 23) Vlivy na lesní porosty dále minimalizovat vhodnou volbou směru přibližovacích linek pro odlesnění s cílem zabezpečit svahy před erozí a následným poškozením níže položených částí lesa. Pro přibližovací linky přednostně využívat stávající síť lesních cest a komunikací nebo navrhované trasy jednoznačně prokázaných nových přístupových komunikací ke stavebním objektům vyžadujícím přímý dopravní přístup během výstavby. V případě výstavby nových přístupových komunikací v lesních porostech, pro jejichž nezbytnost byl v rámci projektové přípravy záměru podán jednoznačný průkaz potřeby, řešit jen minimální šířkové parametry jednoho jízdního pruhu s uplatněním výhyben na úkor komunikací šířky dvou jízdních pruhů.
 - 24) Po dobu výstavby podél přístupových komunikací v prostorech migračních koridorů obojživelníků instalovat dočasné zábrany na základě výstupů aktualizovaného biologického průzkumu a aktualizovaného zoologického průzkumu.
 - 25) Pro etapu výstavby zajistit tzv. ekologickou službu, tj. odborně způsobilou firmu, která bude na stavbě dohlížet na plnění ekologických požadavků a vést příslušnou dokladovou dokumentaci. Podmínky pro fázi provozu
 - 26) V průběhu zkušebního provozu (předčasného užívání stavby) provést akreditovanou nebo autorizovanou osobou v denní i noční době měření hluku z provozu na navrhovaném úseku D35 Staré Město – Mohelnice. Volbu bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dob Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí komunikace.
38. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII, č. j. MZP/2021/570/1204, ze dne 27. 10. 2021, změněného závazným stanoviskem Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy V, č.j. MZP/2024/250/22 ze dne 25.3.2024:
- Celková výměra trvalého odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu „D 35 Staré Město - Mohelnice“ činí 161,6666 ha, a to v katastrálních územích Dětrichov u Moravské Třebové (16,6649 ha), Javoří u Maletína (23,5401 ha), Křemačov (32,1791 ha), Krchleby na Moravě (8,2333 ha), Loštice (6,1142 ha), Mohelnice (18,6296 ha), Moravičany (0,2453 ha), Podolí u Mohelnice (21,6214 ha), Prklišov (0,0018 ha), Řepová (15,7026 ha), Staré Město u Moravské Třebové (1,4351 ha), Starý Maletín (10,1670 ha) a Újezd u Mohelnice (7,1322 ha). Celková výměra dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavbu „D 35 Staré Město - Mohelnice“ činí 11,2777 ha, a to v katastrálních územích Dětrichov u Moravské Třebové (3,2611 ha), Javoří u Maletína (1,9805 ha), Krchleby na Moravě (0,0886 ha), Křemačov (0,3068 ha), Loštice (0,2670 ha), Mohelnice (0,6369 ha), Podolí u Mohelnice (1,1946 ha), Řepová (1,0560 ha), Staré Město u Moravské Třebové (0,0628 ha) a Starý Maletín (2,4237 ha). Aktualizovaný seznam zemědělských pozemků odnímaných ze ZPF (nově označených po jejich přečíslování) s uvedením rozsahu odnětí jednotlivých dotčených pozemků tvoří přílohu č.1 tohoto rozhodnutí

- mění se následující podmínky stanovené souhlasem (uvedené v rozhodnutí o umístění stavby č.j. KUOK 129098/2022 ze dne 14.12.2022 pod podmínkou č. 21):
 - Podmínka povinnosti platby odvodů za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF stanovená souhlasem podle § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 zákona o ZPF č. j. MZP/2021/570/1204, ze dne 27. 10. 2021 (souhlas, část II., str. 2) zůstává v plném rozsahu v platnosti, pouze se vztahuje k upravené výměře dle této změny. Stejně tak zůstávají v platnosti podmínky již schváleného plánu rekultivace (souhlas, část III., str. 3) s tím, že se tyto podmínky rovněž vztahují k upravené výměře dočasného záboru ZPF řešeného touto změnou. Z plochy dočasného záboru ZPF bude skryto 28 194 m³ svrchní kulturní vrstvy půdy (ornice) a 6 767 m³ hlouběji uložené záurnění schopné zeminy (podorniči). Do doby jejich zpětného využití pro potřeby rekultivace dočasně odnímaných pozemků [ve smyslu podmínky § 8 odst. 1 písm. a) zákona] žadatel zajistí jejich ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením tak, jak ukládá § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany ZPF (dále jen „vyhláška“). Současně bude veden protokol ve smyslu podmínky § 14 odst. 5 vyhlášky. Ukončení rekultivace nebude potvrzeno ministerstvem, jak bylo dosud v souhlasu uvedeno, ale bude postupováno podle zákona.
 - Podmínka č. 2 (souhlas, část IV., str. 3) se upřesňuje tak, že v souladu s § 8 odst. 1 zákona je žadatel povinen zabezpečit provedení skrývky záurnění schopných zemín z celé plochy trvalého záboru zemědělských pozemků o celkovém množství 371 833 m³ svrchní kulturní vrstvy půdy a 145 500 m³ hlouběji uložené záurnění schopné zeminy, a to v souladu se závěry aktualizovaného pedologického průzkumu, který byl vyhotoven v březnu 2023 (zpracovatel Ecological Consulting a.s.). Skrývky budou prováděny v mocnostech podle jednotlivých okrsků navržených tímto pedologickým průzkumem. Zbývající znění této podmínky č. 2 zůstává i nadále v platnosti.
 - Podmínka č. 3 (souhlas, část IV., str. 3, 4) se doplňuje tak, že je žadatel v souladu s § 8 odst. 1 zákona povinen zajistit hospodárné využití výše uvedeného množství skrývané svrchní kulturní vrstvy půdy i hlouběji uložené záurnění schopné zeminy, a to především pro potřeby vylepšení půdního profilu zemědělských pozemků (či pozemků, které budou zemědělsky využívány). Podrobné údaje o navržených skrývkách a bilancích mocností jednotlivých vrstev, které vycházejí ze závěrů aktualizovaného pedologického průzkumu (viz výše), jsou součástí podkladů předložených k žádosti o udělení změny souhlasu. Stejně tak jsou součástí těchto podkladů i souhlasy jednotlivých zemědělských subjektů obhospodařujících zemědělské pozemky, které mají být skrývanou svrchní kulturní vrstvou vylepšeny. V souladu s § 8 odst. 1 písm. a) zákona tak ministerstvo souhlasí s tím, že skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy bude využita na pozemcích půdních bloků (označeno podle veřejného registru půdy „LPIS“), které jsou obhospodařovány:
 - právnickou osobou ÚSOVSKO AGRO s.r.o., IČO: 25398849
celkové množství 114 459 m³ - pozemky půdních bloků 5401/22, 6301/4, 5401/18, 7501/12 a 6301/34 (vše orná půda v katastrálním území Javoří u Maletína), pozemky půdního bloku 3307/1 (orná půda v katastrálním území Krchleby na Moravě), pozemky půdních bloků 3302/1, 2402/7 a 0502/8 (vše orná půda v katastrálním území Řepová) a pozemky půdních bloků 2502/12 a 2502/11 (orná půda v katastrálním území Mírov),
 - právnickou osobou Farma Krchleby s.r.o., IČO: 01755374
celkové množství 10 000 m³ - pozemky půdního bloku 8608/17 (orná půda v katastrálním území Starý Maletín),
 - právnickou osobou Dubická zemědělská, a.s., IČO: 25833774
celkové množství 80 943 m³ - pozemky půdních bloků 0701/1, 1601/7, 1607/7 a 0702/5 (vše orná půda v katastrálním území Křemačov) a pozemky půdních bloků 8604/28, 7502 a 8608/14 (vše orná půda v katastrálním území Starý Maletín),
 - právnickou osobou MOHELNICE AGRO s.r.o., IČO: 03989569
celkové množství 117 504 m³ - pozemky půdních bloků 7001/9, 9701, 7701/4 a 7602/3 (vše orná půda v katastrálním území Mohelnice), pozemky půdního bloku 9001/31 (orná půda v katastrálním území Újezd u Mohelnice), pozemky půdních bloků 2802/1, 1001/35, 1806/3 a 0703/13 (vše orná půda v katastrálním území Podolí u Mohelnice) a pozemky půdního bloku 1704/5 (orná půda v katastrálním území Podolí u Mohelnice),
 - Františkem Strakou (Mírov 64), IČO: 73184381
celkové množství 5 000 m³ - pozemky půdního bloku 2502/17 (orná půda v katastrálním území Mírov),

- Jiřím Vyjídáčkem a Radomírem Vyjídáčkem (Vyšehorky 5), IČO: 42995604 celkové množství 10 000 m³ - pozemky půdních bloků 2807/1 a 2904/7 (vše orná půda v katastrálním území Vyšehorky),
 - právnickou osobou PALOMO, a.s., IČO: 25371681 celkové množství 30 000 m³ - pozemky půdních bloků 7201/1 a 7202/6 (vše orná půda v katastrálním území Loštice), pozemky půdních bloků 0101/1, 1205/6 (vše orná půda v katastrálních územích Pavlov u Loštic a Žálkovice) a pozemky půdního bloku 5202 (orná půda v katastrálním území Doubravice).
 - o Veškeré množství skrývané hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy z ploch trvalého záboru o celkovém množství 145 500 m³ bude využito pro potřeby ohumusování stavby (vegetační úpravy a její rekultivaci). Stejně tak lze pro potřeby stavby (zejména však pro účely pozemků dotčených stavbou, které budou následně využívány jako součást ZPF, např. z důvodu jejich napojení na okolní zemědělské pozemky) využít celkem 3 927 m³ svrchní kulturní vrstvy půdy.
Pokud nebude možno ze závažných důvodů, které v současné době nejsou ministerstvu (a stejně tak ani žadateli) známy, realizovat zúrodnění výše uvedených zemědělských pozemků či využití jednotlivých skrývek pro potřeby stavby ve stanoveném rozsahu, projedná žadatel nezbytné změny v dostatečném časovém předstihu s orgánem ochrany ZPF ministerstva, a to před zahájením skrývkových prací, případně před zahájením rozvozu skrytých kulturních vrstev půd (případně hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin).
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Sekce majetkové Ministerstva obrany ze dne 03.08.2023 č.j. MO 584810/2023-1322:
- nový stav komunikace musí reflektovat rozměry a hmotnost vojenské soupravy Tatra T-815 VT (VVN) s podvalníkem P-50 N. Jedná se zejména o nájezdy a sjezdy v Olomouci, Mohelnici a u obce Dětrichov u Moravské Třebové.
 - tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy:
 - o Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc
 - o Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové
 - o Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 31.7.2023 č.j. KrÚ 65750/2023:
- V případě, že stavba vyvolá změny současného připojení pozemních komunikací, bude požádán příslušný silniční správní úřad o úpravu současného připojení, případně zřízení nového dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.
 - Další fáze projektové dokumentace budou zpracovány v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí, dotčených orgánů apod.
 - Před zahájením stavebních prací bude v dostatečném předstihu projednána dopravní situace, která vznikne výstavbou dálnice a to minimálně 100 dnů před započítáním stavebních prací.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 28.06.2021 č.j. KrÚ 51385/2021, jehož platnost byla prodloužena sdělením č.j. KrÚ 53520/2023 ze dne 28.06.2023:
- na lesní pozemky nelze umisťovat skládky stavebního materiálu a stavební suť, lesní porosty nesmí být poškozovány pojezdem stavební techniky
 - v průběhu stavby nesmí docházet k ohrožení či poškození lesů a zařízení sloužící lesnímu hospodářství.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 07.07.2023 č.j. KUOK 66002/2023:
- v rámci výstavby v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. K naplnění tohoto cíle využívat a uplatňovat opatření uvedená v „Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností“. Metodický pokyn přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební

činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a je dostupný na webových stránkách Ministerstva životního prostředí

- v rámci výstavby respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, uvedené v „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“ a jeho aktualizaci pro období 2020 +. Uvedený koncepční dokument byl Ministerstvem životního prostředí zpracován pro území Olomouckého a Zlínského kraje s tím, že byl zveřejněn ve Věstníku MŽP - částka 8, říjen 2020. Rovněž tak zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje, v přiměřeném rozsahu aplikovat opatření ke snížení emisí, uvedená v souvisejícím dokumentu „Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+“.

43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 03.08.2023 č.j. KUOK 81330/2023:

- v dostatečném časovém předstihu před instalací trvalého dopravního značení na silnici I/35 bude zdejšímu správnímu orgánu předložena jeho dokumentace ke konečnému odsouhlasení DZ pro vydání stanovení místní úpravy provozu;
- u zdejšího správního úřadu podle ust. § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci v souladu s ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích na silnici I/35. Žádost bude podána v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. před instalací dopravního značení;
- při omezení obecného užívání silnice I/35 uzavírkou, požádá zhotovitel stavby o vydání povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“), podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na krajském úřadě;
- stavební činností nedojde k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu na stávající silnici I/35 a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice;
- k povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení dotčených úseků silnic k ověření nasvětlení pozemní komunikace v souladu s kapitolou 15.8 Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací v návaznosti na ust. § 25 vyhlášky č.104/1997 Sb.

44. Budou dodrženy podmínky souhlasného koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem životního prostředí dne 28. 5. 2021 pod č. j. MUMT 16409/2021, potvrzeného sdělením č.j. MUMT 21563/2023 ze dne 07.06.2023, ve věci stavebního záměru:

Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

- Při realizaci záměru je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů a ochrany dřevin podle ust. § 5 a § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny. Při realizaci stavby nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
- Zařízení staveniště bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od koryta vodního toku a dřevin. Nebude zde skladován stavební nebo jiný materiál, ropné ani jiné látky, okolní pozemky nebudou znečišťovány.
- Použité mechanismy budou v dobrém technickém stavu a zabezpečeny tak, aby případné úniky provozních náplní nekontaminovaly půdu ani povrchové a podzemní vody.
- V případě výskytu invazivních druhů rostlin na narušených plochách bude provedena jejich likvidace, toto bude monitorováno provozovatelem i po dobu užívání tras.
- Výkopky kolem dřevin a jejich kořenových systémů budou prováděny přednostně ručně, případné narušené kořeny dřevin budou zařízány do roviny a ošetřeny fungicidním ochranným nátěrem.

Podle zákona č. 254/2001Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů:

- Pro neznečištěné dešťové vody platí pravidlo uvedené v ust. § 5 odst. 3 vodního zákona o povinnosti přednostně zajistit vsakování těchto vod přes půdní vrstvy do vod podzemních,

pokud to podmínky v místě dovolují. Není možné jejich přímé vypouštění do vodního toku bez dostatečné retence.

- Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení nebo ohrožení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě.
- Musí být splněny podmínky vycházející ze stanoviska Povodí Moravy s. p. pod zn. PM-12718/2021/5203/Fi ze dne 25. 5. 2021:
 - Zástupce Povodí Moravy s. p. bude nadále zván na výrobní výbory týkající se dokumentace všech přeložek a přechodů dotčených vodních toků.
 - Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od toků opatřena chráničkou pro pojezd techniky o tíze 25 t.
 - Křížení a souběhy toků s inženýrskými sítěmi budou navržena v souladu s ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními, vč. dodržení hloubek a označníků.
 - Ke stavbě retenčních nádrží je dle vodního zákona stanovena povinnost předložení posudku o potřebě technickobezpečnostního dohledu, popřípadě návrhu podmínek provádění tohoto dohledu.

Podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- Stavebník je povinen tento záměr oznámit minimálně 30 dní před zahájením stavby Archeologickému ústavu v. v. i. - a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum .
45. Budou dodrženy podmínky souhlasného koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Moravská Třebová, Odborem dopravy, ze dne 25.09.2023 pod č. j. MUMT 32304/2023:
- Dojde-li během realizace stavby dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice k omezení provozu na některé ze silnic II. či III. tříd či místních komunikací na území ORP Moravská Třebová, v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích, bude u příslušného silničního správního úřadu, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) nebo odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, podána žádost o povolení částečné nebo úplné uzavírky provozu dotčené pozemní komunikace. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“).
 - Vznikne-li během realizace stavebních prací na výstavbě dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice k potřebě umístění nebo vyznačení přechodného dopravního značení nebo trvalého dopravního značení na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd či místních komunikacích, na území ORP Moravská Třebová, bude u Městského úřadu Moravská Třebová, odboru dopravy, tzn. u příslušného správního orgánu, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších změn, podána žádost o stanovení přechodné úpravy provozu popř. místní úpravy provozu. Součástí žádosti bude grafické zpracování dopravně-inženýrských opatření, které bude odsouhlaseno dotčeným orgánem Policie České republiky. Pro území ORP Moravská Třebová, je to Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát.
 - Dojde-li během realizace stavby dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice k potřebě zvláštního užívání pozemních komunikací, silnic II. a III. tříd nebo místních komunikací, na území ORP Moravská Třebová, podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, nebo podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 či bodu 3 zákona o pozemních komunikacích, bude u příslušného silničního správního úřadu, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) nebo odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, podána žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
 - Před realizací úprav komunikačního napojení pozemní komunikace (SO 117.3) na silnici III/31519, které se podle předložené výkresové dokumentace nachází na hranici území ORP Moravská Třebová, bude u příslušného silničního správního úřadu, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, podána žádost o vydání povolení k úpravě tohoto komunikačního napojení, a to v souladu s ustanovením § 10 zákona o pozemních komunikacích, nebo o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu, v souladu s ustanovením § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích. Technické podmínky pro připojování pozemních komunikací jsou uvedeny v části třetí vyhlášky č. 104/1997 Sb. Před vydáním povolení bude, v souladu se

zákonem o pozemních komunikacích, požádán o stanovisko vlastníků silnice III. třídy na území Pardubického kraje (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl) a o závazné stanovisko dotčený orgán Policie České republiky (Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát). Komunikační připojení v místě navrhované úpravy musí odpovídat bezpečnostním požadavkům provozu na pozemních komunikacích.

46. Budou dodrženy podmínky souhlasného koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem životního prostředí, ze dne 14.7.2023 pod č. j. MUMO – ŽP/21613/23:

- K provádění náhradní výsadby: K výsadbám dřevin budou použity stromy s obvodem kmene min. 12-14 cm. K náhradní výsadbě bude využit i pozemek parc.č. 2750/1 v k.ú. Mohelnice. Náhradní výsadba bude provedena v km 14,7, až 17,3 po obou stranách komunikace, mimo protihlukových clon.
- Povrch komunikací v úseku pod mosty převádějící migrační trasy bude ideálně nezpevněný nebo budou použity materiály s vyšším potenciálem začlenění do přírodního prostředí. U mostních objektů je v podmostí žádoucí maximalizovat přirozený nezpevněný povrch.
- Ochrana zeleně - při realizaci stavby dodržovat následující:
 - Při stavbě bude zajištěna ochrana dřevin, které mají zůstat zachovány, před možným poškozením. Zvýšený důraz bude kladen především na ochranu kořenových zón.
 - Stavební práce budou důsledně prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Trasy inž. sítí budou v terénu vytýčeny tak, aby se nacházely v maximální možné vzdálenosti od stromů a keřů, a aby po vytýčení ochranných pásem nebyla vyvolána nutnost dalšího kácení dřevin.
 - Otevřené výkopy nebudou vůči dřevinám umístěny blíže, než připouští ČSN 83 9061. V případě, že by pro otevřený výkop nebylo možné dodržet ani min. normovaný odstup, bude pro uložení inž. sítí použita bezvýkopová technologie. Startovací a cílová jáma budou provedeny mimo kořenové zóny dřevin. Použití této technologie bude vyznačeno v projektové dokumentaci.
 - Zpevněné plochy budou navrženy tak, aby se max. omezil negativní zásah do kořenových zón dřevin (lokální úprava trasy, plošného rozsahu, nivelety, skladby apod.). V případě kolize s kořenovým systémem stromů bude hloubka výkopových prací omezena.
 - Podkladní vrstvy zpevněných ploch budou v prostoru kořenových zón omezeny na nezbytně nutnou míru a budou respektovat stávající kořeny stromů.
 - Při provádění výkopových prací v prostoru kořenových zón budou výkopové práce prováděny pouze ručně, tak, aby bylo minimalizováno poškození jednotlivých kořenů. Případná poranění kořenů budou na místě ošetřena.
 - Kořeny v prostoru výkopu, jejichž průměr bude roven nebo větší než 2 cm, nebudou přetínány. Inž. sítě budou uloženy pod kořenovým systémem dotčených dřevin. V tomto případě lze doporučit instalaci protikořenové folie.
 - Stavebními pracemi nesmí dojít k narušení statických poměrů dřevin. Zvýšená pozornost bude věnována dřevinám s mělce založeným kořenovým systémem.
 - Pokud bude nutný ořez větví, bude postupováno šetrně a v souladu s arboristickými standardy
 - Veškeré skládky materiálu, technika a zařízení stavenišť, budou umístěny mimo kořenové zóny dřevin.
 - Podmínky na ochranu dřevin budou zapracovány do projektové dokumentace pro provádění stavby.

47. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odborem stavebního úřadu, ze dne 3.7.2023 pod č. j. MUMO – OSU/21625/23:

- Těleso silnice nebo místní komunikace nesmí být při realizaci stavby využíváno pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení stavenišť, skládka stavebních hmot apod.). V případě, že nebude možné splnit výše uvedené, lze užití pozemních komunikací pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této

- silnice pouze na základě povolení silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnice nebo místní komunikace podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 104/1997 Sb.) podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném předstihu u příslušného silničního správního úřadu.
- Před zahájením stavebních prací vydá příslušný silniční správní úřad na základě žádosti zhotovitele stavby, podané v dostatečném časovém předstihu a obsahující náležitosti uvedené v ust. § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997Sb., povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, k jejímu užití pro provádění stavebních prací, ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích. Současně bude podána žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) na předmětné pozemní komunikaci, v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 - Při zahájení stavebních prací doporučujeme investorovi zažádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dotčených stavbou.
48. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření vydaného Městským úřadem Mohelnice, oddělením hospodářské správy, ze dne 15.8.2023 pod č. j. MUMO – OR/28380/23:
- V případě, že dojde k zásahu do stávajících pozemních komunikací města Mohelnice, je nutné jejich úpravu (rozsah) dohodnout s vedením města Mohelnice. Totéž se týká i pozemních komunikací, které budou dotčeny nadměrným provozem staveništní techniky při samotné stavbě D35.
49. Budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie, ze dne 26.7.2023 pod č. j. KRPE-52327-2/ČJ-2023-1700DP:
- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.
 - Stavba bude v koordinaci se stavbou I/35 Staré Město, připojení na D35.
 - V místě napojení polních cest nebude DZ č. V4 „Vodící čára“ ani V1a „Podélná čára souvislá“ přerušeny.
 - Napojení polních cest bude provedeno přes sníženou obrubu výšky 0,02 – 0,05 m a to z důvodu jednoznačného definování místa ležícího mimo pozemní komunikaci.
 - S ohledem na plynulost a bezpečnost dopravy v místě napojení polních cest požadujeme u napojení zřízení výhybny alespoň v délce 20 m v šířce min. 5,5m.
 - U napojení polních cest na silnici a místní komunikace budou umístěny vždy 2x DZ č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“ v souladu s TP 58, a to tak, aby byly viditelné pro řidiče užívající silnici I/34 i pro řidiče jedoucího po polní cestě.
 - Čela propustků umístěných podélně s podélnou osou komunikace budou šikmá (sklon 1:2).
50. Budou dodrženy podmínky koordinovaného stanoviska Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, územního odboru Svitavy, ze dne 26.9.2023 pod č. j. KRPE-84768-2/ČJ-2023-170906:
- Při změně nebo realizaci nového dopravního značení na sil. III/36822, III/36820 a III/31519 budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Směrové sloupky budou podél komunikace osazeny dle TP 58 – Směrové sloupky a odrazky. Na silnicích budou užity jen dopravní značky uvedené ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svíslé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení.
 - Nové dopravní značení bude instalováno od data určeného "Stanovením místní úpravy", které vydá příslušný silniční správní úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy zejména k atributům a podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o Stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.
 - Při stavbě dojde k omezení nebo uzavírkám stávajících komunikací, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního

- odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provádění stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného dopravního značení.
 - Plánované uzavírky silnic musí být v dostatečném předstihu projednány s dotčenými orgány.
 - Při stavbě dojde ke zvýšenému průjezdu nákladních vozidel po silnicích II. a III. tříd (např. navážením deponie), proto doporučujeme v dostatečném předstihu tyto trasy při společném jednání předjednat a dohodnout podmínky.
 - Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.
51. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska vydaného Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje, ze dne 11.8.2023 pod č. j. KHSPA 16293/2023/HOK-Sy:
- Před užíváním stavby bude doloženo, že všechny použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou odpovídají hygienickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (včetně výluhových testů na tyto materiály).
52. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska vydaného Krajskou hygienickou stanicí Olomouckého kraje, ze dne 18.09.2023 pod č. j. KHSOC/32823/SU/HOK:
- S odkazem na § 124 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, požaduje orgán ochrany veřejného zdraví ověřit funkčnost a vlastnosti provedené stavby ve zkušebním provozu v délce min. 6 měsíců, v rámci kterého budou provedena požadovaná měření.
 - S odkazem na § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 3 příloha č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS stavebníkem ke kolaudačnímu souhlasu předložen protokol z měření hluku z provozu na předmětné komunikaci D35 v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení: Dolní Krčmy 1068/16 (VB 21), v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení: Křemačov 69 (VB 12), Třebovská 609/49, Mohelnice (VB 19), Dolní Krčmy 1060/8 (VB 22), Dolní Krčmy 1083/32 (VB 23), a to po ustálení provozu na této komunikaci (min. 3 měsíce po spuštění provozu), k objektivizaci plnění hygienických limitů v ekvivalentní hladině akustického tlaku.
 - V případě, že v době kolaudace předmětné stavby nebude v provozu navazující úsek D 35, požaduje KHS s odkazem na § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 3 příloha č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. provést nové měření hluku z provozu na předmětné komunikaci v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení: Dolní Krčmy 1068/16 (VB 21) po zprovoznění navazujícího úseku stavby.
 - S odkazem na ustanovení § 5 odst. 2 a odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 3 odst. 1 vyhlášky č. 409/2005 Sb., bude KHS stavebníkem ke kolaudačnímu souhlasu doloženo, že novým vodovodním potrubím a ostatními výrobky, které budou v přímém styku s pitnou vodou, nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody.
 - S odkazem na § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 3 odst. 1 a § 4 odst. 7 písm. a), odst. 8 vyhlášky č. 252/2004 Sb. bude KHS stavebníkem ke kolaudačnímu souhlasu předložen protokol s výsledky rozboru vzorku vody, odebraného z nových vodovodních řadů, k objektivizaci plnění hygienických limitů v rozsahu provedených vyšetření (krácený rozbor) dle přílohy č. 5 k vyhlášce 252/2004 Sb.
53. Budou dodrženy podmínky vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 06.05.2024 pod č. j. SBS 19824/2024/OBÚ-09/1:
- Činnost prováděnou hornickým způsobem smí provádět pouze fyzická nebo právnická osoba vlastníci oprávnění k činnosti prováděné hornickým způsobem ve smyslu ustanovení § 1 odst. 1 vyhlášky ČBÚ č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností, ve znění pozdějších vyhlášek.
 - Činnost prováděnou hornickým způsobem může organizace provádět jen na základě povolení vydaného podle zákona č. 61/1988 Sb., zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zvláštních právních předpisů, nebo na základě ohlášení, pokud to tyto předpisy připouštějí
 - Před započítáním prací musí být vypracován projekt a provozní dokumentace. Ke zpracování projektu je oprávněn pouze báňský projektant. Provozní dokumentaci schvaluje závodní. Dále

- musí být při realizaci důlního díla zpracovávána a doplňována geologická a inženýrskogeologická dokumentace. Pro ražby a definitivní obezdívku tunelů musí být vypracovány technologické postupy v rozsahu ustanovení § 23 odst. 1, 2 a 3, § 27, § 28, § 42, § 43, § 44 a § 46 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších vyhlášek (dále jen „vyhláška ČBÚ č. 55/1996 Sb.“),
- Fyzická nebo právnická osoba provádějící činnost prováděnou hornickým způsobem je povinna ohlásit OBÚ v Hradci Králové, e-mail: podatelna.hkralove@cbu.gov.cz, datová schránka: gf9adwf zahájení, přerušeni a ukončení činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu a lhůtách stanovených vyhláškou ČBÚ č. 104/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Při činnosti prováděné hornickým způsobem musí být dodrženy zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu, zásady báňské technologie, jakož i požadavky ochrany pracovního prostředí vyplývající z ustanovení § 3 a následujících vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.
54. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Moravy s.p. ze dne 29.11.2023 pod č. j. PM-27908/2023/5203/Fi:
- Podmínky pro objekty dotýkající se pravobřežní a levobřežní ochranné hráze významného vodního toku Mírovka (OH):
- Křížení dešťové kanalizace SO 311, meliorace SO 382 a přeložek vysokotlakého plynovodu SO 514 a SO 515 bude provedeno dle ČSN 75 2130 a ČSN 75 2200. Potrubí pod tělesem hráze bude obetonováno a obetonování bude provedeno min. 3,0 m za vzdušní patu hráze. Obetonování bude provedeno se sklony stěn min. 10:1. Výkop v tělese hráze bude proveden se sklony svahů min. 1:1 a zpětný zásyp bude proveden vhodnou zemínou dle ČSN 75 2410 do homogenních hrází, případně prosetou zemínou z výkopku (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy). Sypání bude prováděno po vrstvách max. 0,2 m s hutněním tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. na 95 % Proctor Standard dle ČSN 72 1006.
 - U kanalizačních šachet v blízkosti hráze (do 5 m od vzdušní paty) doporučujeme vyvést poklop min. do úrovně koruny hráze. Jednotlivé díly prefabrikovaných šachet budou osazeny vhodným těsněním dle požadavků ČSN EN 476.
 - Násyp přeložky stávající ochranné hráze SO 137 bude proveden z vhodného materiálu do homogenních hrází dle ČSN 75 2410. Sypání bude prováděno po vrstvách max. 0,2 m s hutněním tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. na 95 % Proctor Standard dle ČSN 72 1006. Před zahájením stavebních prací na objektu bude předán přímému správci vodního toku, tj. provozu Šumperk, protokol o provedených zrnitostních zkouškách a zatřídění zeminy. V průběhu stavby budou provedeny zkoušky zhutnění dle požadavků ČSN 72 1006 a výsledky zkoušek budou předloženy přímému správci toku před předáním stavby společně s geodetickým zaměřením skutečného stavu.
 - V místě navázání tělesa hráze na místní komunikaci (SO 137.1) požadujeme z koruny hráze odstranit stávající opevnění (mezi nově navrženou cyklostezkou a místní komunikací), resp. skladbu komunikace, a těleso dosypat vhodnou zemínou dle ČSN 75 2410 do homogenních hrází do úrovně stávající nivelety hráze, tedy na 281,40 m n. m. Sypání bude prováděno po vrstvách max. 0,2 m s hutněním tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95 % Proctor Standard dle ČSN 72 1006.
 - Těleso hráze v překládaném úseku bude přesypáno o 0,1 m z důvodu konsolidace zeminy, viz ČSN 75 2200. Přesypání bude provedeno s plynulým navázáním na stávající, stavbou nedotčené, úseky.
 - Skladba komunikace bude doplněna o neperforované geobuňky dle předložené dokumentace stávajícího opevnění koruny hráze.
 - Těleso hráze mimo úseky dotčené stavbou nebude pojižděno a nebude využíváno jako příjezd na staveništi. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno jezdit po ochranných hrázích vozidly, pokud se nejedná o údržbu.
 - Na tělese hráze nebude ukládán stavební materiál, ani zde nebudou zřizovány mezideponie zeminy apod. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkci.

- Upozorňujeme na možný pojezd těžké mechanizace používané správcem toku při provádění běžné či mimořádné údržby, opravách či rekonstrukcích vodních děl. Pojezdu mechanizace musí být uloženy potrubí přizpůsobeno.

SO 137 Úprava cyklostezky Mohelnice – Křemačov

- Bude zachován stávající nájezd na ochrannou hráz (OH) pro techniku správce toku (únosnost 25 t). V dalším stupni PD bude konstrukčně dořešeno napojení stávající zpevněné komunikace na korunu OH na novou komunikaci, která bude součástí SO 137.
- Ve vazbě na změnu trasy části CS a potřebu napojení nájezdu pro techniku PM na novou část CS (viz bod 2.a) bude zaktualizováno dopravní značení a stávající provozní řád CS.

SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka

- Nahrazovaná CS bude ve všech úsecích splňovat požadovanou skladbu (dle projektu CS), šířku koruny a parametry únosnosti 25 t.
- V místě křížení meliorace (SO 382) je navržen problematický výustní objekt s klapkou. PM nebude správcem tohoto SO, proto je nutno stanovit správce SO, který bude odpovídat za jeho periodickou kontrolu a funkčnost.

SO 321 Přeložka vodního toku Újezdka

- V místě napojení nové úpravy toku na stávající koryto v km 0,00 bude zřízen oddělovací práh z lomového kamene nad 200 kg uloženého na štět.
- Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele či investora a následně budou předány do užívání PM. V rámci Újezdky požadujeme navrhnout nenáročný porost, ideálně nižšího keřového vzrůstu z důvodu zhoršeného přístupu do lokality. V případě požadavku na převzetí výsadby bude předložen konkrétní návrh osazovacího plánu k připomínkování.

SO 322 Úprava Podolského potoka:

- Výsadby je možno zahrnout do přebíraných VH objektů pouze pokud budou součástí předávaného majetku. Bude prováděna 5-letá péče ze strany zhotovitele či investora a následně budou předány do užívání PM. V případě požadavku na převzetí výsadby bude předložen konkrétní návrh osazovacího plánu k připomínkování.
- Přístupová komunikace SO 166.2 bude přístupná i mechanizaci PM a bude mít únosnost 25 t.

SO 383.1 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900

- Zatrubnění tohoto toku není v majetku státu s právem hospodaření PM, PM je pouze správcem drobného vodního toku IDVT 10194547
- Dělicí linie bude vytvořena pevným a viditelným prvkem např. betonovým prahem, který bude oddělovat danou konstrukci od objektů ŘSD.
- Křížení a souběhy toků s IS budou provedeny v souladu s ČSN 75 21 30 včetně dodržení hloubek a označků. Podzemní vedení budou do vzdálenosti 6 m od toků opatřena chráničkou pro pojezd techniky 25 t.

Obecné podmínky:

- Během stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací dle DSP + PDPS (schválené PM), dále znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na hrázi, břehu ani v blízkosti vodního toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a správcem toku.
- Zástupce provozu Olomouc bude přizván min. v týdenním časovém předstihu k předání staveniště objektů týkajících se DVT Bílý potok, bude oznámen termín zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů. Ve stavebním deníku budou odsouhlaseny veškeré práce dotýkající se VT Bílý potok. Zástupce provozu Šumperk (úsekový technik Ing. Věra Burdová - tel. č. 724720455, e-mail: burdova@pmo.cz) bude přizván min. v týdenním časovém předstihu k předání staveniště objektů týkajících se veškerých vodních toků ve správě PM (vyjma Bílého

- potoka), bude oznámen termín zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů. Ve stavebním deníku budou odsouhlaseny veškeré práce dotýkající se vodních toků ve správě PM.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny a upraveny dle DSP/RDS a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.
 - Správce bude přizván v časovém předstihu min. týden k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení objektů týkajících se vodních toků - přeložek a úprav vodních toků, mostů, výustních objektů atd. (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK), rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech. Z geometrického plánu musí být patrný rozsah přebíraných pozemků.
 - Další stupeň PD vybraných objektů dopracovaných dle výše uvedených podmínek bude předložen PM k odsouhlasení.
55. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Lesů České republiky, LS Ruda nad Moravou ze dne 08.08.2023 pod č. j. LCR125/019757/2023, LS Svitavy č.j. LCR161/001742/2023 ze dne 03.10.2023, LS Šternberk č.j. LCR129/002143/2023 ze dne 25.08.2023:
- V rámci možností umožní stavebník průjezdnost (zprístupnění lesních pozemků) i v průběhu výstavby.
 - Po dobu výstavby bude LČR, Lesní správa Ruda nad Moravou, LS Svitavy a LS Šternberk informována s předstihem o omezení využívání nebo uzavření přístupových cest.
 - Jiné, než dotčené pozemky (pozemky trvalého a dočasného záboru lesních pozemků) nebudou při stavbě využívány. Pokud je třeba při stavbě využívat veřejně přístupné komunikace LČR (lesní cesty mimo zábor a stavební objekty) je třeba dohodnout podmínky provozu a užívání a uvedení cest do původního stavu.
56. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Lesů České republiky, ST – oblast povodí Moravy, Vsetín ze dne 21.09.2023:
- Správce toku neručí za případné škody na vybudovaných objektech, způsobené průtokem vody v korytě, přívalovými dešti, případně jinými klimatickými vlivy.
 - Při realizaci stavebních prací budou stavební materiály, vzniklé odpady a zemina z výkopků ukládány tak, aby i při zvýšených průtocích nebo intenzivních srážkách nedošlo k jejich splavování do koryta námi spravovaného vodního toku. Po ukončení prací bude veškerý přebytečný materiál z blízkosti vodního toku beze zbytku odstraněn, břehy a koryto vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu, zatravněné plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem, aby zde nedocházelo k eroznímu smyvu zeminy do koryta vodního toku.
 - Ke stavebním pracím bude používána technika v dobrém technickém stavu, musí být dodržována preventivní opatření k zamezení případných úkapů či úniků ropných látek, budou používány v maximálním rozsahu biologicky odbouratelné provozní náplně. Firma provádějící stavební práce bude vybavena v přiměřené míře prostředky pro likvidaci případné havárie.
 - Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem). Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu nad rozsah dle schválené projektové dokumentace.
 - Samotné technické řešení výše uvedeného záměru není správcem vodního toku posuzováno.
 - Správci VT bude oznámeno zahájení prací na předmětné stavbě, a to minimálně s pětidenním předstihem.
 - Správce VT bude přizván k odsouhlasení provedených prací.
 - Upozorňujeme, že na dotčených VT se mohou nalézat úpravy/stavby i ve vlastnictví jiných subjektů.
57. Budou respektována upozornění z vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 26.9.2023 pod č. j. SPU 382826/2023/544100/MI a vyjádření ze dne 25.09.2023 č.j. SPU 384744/2023/Chrom:
- dle dostupných podkladů se v zájmovém území stavby může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (dále jen „POZ“)
 - Údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1:10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90.letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích.

- Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (<http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS ve vrstvě LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv – detail/Meliorace.
 - POZ je, v souladu s §55 odst. 1 písm. e) zákona 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, vodním dílem. Z tohoto důvodu je k jeho zrušení, změně či odstranění v souladu s § 15 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, třeba povolení vodoprávního úřadu.
 - Podrobné odvodnění (POZ) má vazbu v souladu s § 126 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) na vlastnictví pozemků, na kterých se nachází.
58. Budou dodrženy podmínky z vyjádření společnosti MOL Česká republika s.r.o. ze dne 22.8.2023:
- k provedení stavebních prací prováděných v blízkosti či okolí palivových nádrží vydá MOL samostatný písemný souhlas;
 - v areálu servisní stanice nebudou parkovat žádné pracovní stroje ani jakákoli jiná vozidla pracovníků stavebních společností a nebude docházet k narušování čistoty a pořádku v areálu servisní stanice
 - investor uvedené stavby, bude informovat MOL o dalším vývoji v souvislosti se stavbou; zejména jí, minimálně 3 měsíce předem, sdělí termín zahájení stavebních prací
59. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje (SUSPK) ze dne 19.06.2023 pod č. j. SUSPK/5773/2023 k připojení lesní cesty k silnici III/31519:
- Požadujeme přizvání zástupce SÚSPK:
 - k účasti na předání staveniště,
 - na kontrolní dny stavby.
 - Požadujeme předložení specifikace hlavních přístupových tras na stavbu v rámci POV a v případě využívání silnic II. a III. ve vlastnictví Pardubického kraje odborné posouzení způsobilosti těchto silnic (šířkové uspořádání, únosnost, mosty, opěrné zdi, pasportizace poruch atd.). Toto posouzení dotčených silnic II. a III. třídy požadujeme předložit v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby.
 - Před zahájením stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 písm. b) vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, mimořádná prohlídka úseků dotčených silnic, které budou používány pro staveništní přepravu. Stavební stav, zejména vyskytující se poruchy, bude zdokumentován a protokol podepsán oběma stranami. Detailní zdokumentování aktuálního stavu dotčených úseků silnic v rámci mimořádné prohlídky zajistí investor stavby.
 - V průběhu stavby bude investor stavby průběžně sledovat stav používaných silnic a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti způsobené výše uvedenou stavbou. Poškození silnic investor stavby okamžitě nahlásí vlastníkově silnic, se kterým se dohodne na způsobu jejich odstranění.
 - Po dokončení stavby bude vlastníkem silnic za účasti investora stavby provedena opět mimořádná prohlídka dotčených úseků uvedených silnic. Stanoven bude rozsah poškození silnic, jejich součástí a příslušenství a dohodnut s použitím vypracované diagnostiky způsob a termín jeho odstranění opravou. Uvedení použitých úseků silnic do řádného stavu bude provedeno nejpozději do termínu kolaudace stavby.
60. Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Olomouckého kraje (SSOK) ze dne 05.10.2023 pod č. j. SSOK-TSU 24802/2023:
- Stavba bude provedena dle předložené a odsouhlasené PD při splnění všech příslušných TP a ČSN.
 - Před vydáním zvl. užívání stavby budou uzavřeny veškeré majetkoprávní smlouvy pro uložení stavebních objektů do pozemků Olomouckého kraje.
 - Užívání komunikací a pozemků v majetku Olomouckého kraje a správě SSOK bude ještě před vydáním zvl. užívání řešeno uzavřením samostatné dohody, upravující podmínky zvláštního užívání komunikací v průběhu výstavby, zatížení objízdnými trasami, odstranění vzniklých škod na nich ap.
 - S SSOK v předstihu budou řešeny navržené objízdné trasy, dočasné (staveništní) sjezdy a zařízení staveniště na pozemcích Olomouckého kraje. Jejich povolení je v kompetenci příslušného silničního správního úřadu.

- Před zahájením a po ukončení prací bude proveden monitoring stavu komunikací, dotčených objízdnými trasami nebo výstavbou; kamerový záznam bude protokolárně v odpovídající kvalitě předán na elektronickém médiu na SSOK SÚ v Šumperku.
 - Práce na silničním pozemku lze zahájit na základě rozhodnutí o zvl. užívání silnice, vydaném silničním správním úřadem (§ 25 odst.6 písm. c2, 3) zákona č.13/1997 Sb.)
 - Kanalizační šachty, hlavní uzávěry nebo jiné části inženýrských sítí budou umístěny do osy jízdního pruhu popř. do osy komunikace tak, aby nedocházelo k pojezdu koly motorových vozidel. Nedoporučujeme použití plastových šachet, ale betonových vč. litino-betonového (optimálně samonivelačního) rámu a víka s určením pro těžkou nákladní dopravu.
 - Dešťové vpusti budou standardní nebo kombinované.
 - Při zásahu do konstrukčních vrstev stávajících komunikací budou provedeny kontroly zhutnění zásypu (zatěžovacích zkoušek), naměřené hodnoty musí splňovat platné TP, protokol bude předán zástupci SSOK.
 - Napojení nových částí komunikací (přeložení trasy) k původní bude zámekem (vzájemným propojením konstrukčních vrstev), kdy obrusná vrstva (ACO) v min. tl. 50 mm bude provedena s přesahem min. 1 m přes vrstvu ložnou (ACL) tl. 70 mm a vrstva ložná s přesahem 0,5 m přes vrstvy konstrukčního kameniva.
 - Pracoviště bude řádně zabezpečeno dopravními značkami dle Stanovení silničního správního úřadu.
 - SSOK bude v předstihu informována o termínech řádných kontrolních dnů a bude přizvána ke kontrolám a převzetí konstrukcí budoucích objektů ve správě SSOK před jejich zakrytím nebo zásypem.
 - SSOK (SÚ Šumperk) jako budoucí majetkový správce bude v předstihu přizvána k:
 - kontrolním dnům stavby
 - betonážím nosných konstrukcí
 - pokládkám izolace
 - první hlavní prohlídce mostu
 - hlavní prohlídce pozemní komunikace, navazující na příslušný most
 - technické prohlídce staveb. objektů před uvedením do provozu
 - technické prohlídce staveb. objektů před převjímkou díla do majetkové správy
 - převjímcem překládaných objektů (inž. sítí) před jejich zásypem nebo zakrytím jinou stavební konstrukcí
 - prováděným zkouškám zhutnění podložív rozsahu stavebních objektů, které jsou nebo budou budoucím majetkem Olomouckého kraje.
 - Práce budou zahájeny na základě předávacího protokolu vydaného technikem SÚ Šumperk. Pro e-mailovou korespondenci (odeslání pozvánek, protokolů a jiné dokumentace ap.) bude použit e-mail sumperk@ssok.cz, nebude-li v průběhu stavby dohodnuto jinak.
 - Nejasnosti nebo odlišnosti realizace od projektové dokumentace budou řešeny písemným odsouhlasením s technikem SSOK.
 - Návrh dopravního značení bude před jejich Stanovením příslušným silničním správním úřadem předloženo SSOK k odsouhlasení.
 - Po ukončení prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Součástí protokolu budou příslušné doklady, vztahující se k jednotlivým objektům (o použitých materiálech, provedených zkouškách, geometrickém zaměření skutečného stavu, PD skutečného provedení ap.).
 - S SSOK bude odsouhlasena pracovní i finální verze geometrického zaměření stavby ještě před jeho vkladem na Katastr nemovitostí.
 - K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník předávací protokol po ukončení prací, potvrzený zástupcem SSOK.
61. Budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce a. s. ze dne 1.8.2023 č.j. 1135619550, doplněné dne 8.9.2023:
- Požadujeme dodržet a respektovat stávající ochranná pásma, která zůstávající zachována a nebyla novými právními předpisy nebo novelizací zákonů snížena. V případě nemožnosti dodržení ochranných pásem je nutné požádat o zajištění přeložek zařízení DS ČEZ Distribuce.

- Je nutná koordinace se stavbami ČEZ Distribuce, které se projektují a jsou ve fázi přípravy realizace, jak na přeložky zařízení DS VN, TS, NN, optické infrastruktury, tak také na obnovu zařízení DS VN a na posílení stávajícího či vybudování nového zařízení DS VN, TS, NN, optické infrastruktury v souvislosti s připojením nových odběrných míst či navýšením jejich příkonu a pro účely a potřeby dispečerského řízení distribuční soustavy.
 - Pro zajištění požadovaného příkonu je nutno aktualizovat stávající žádosti či podat nové žádosti o připojení nových odběrných míst a o zajištění požadovaného příkonu
62. Budou dodrženy podmínky souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 28.8.2023 č.j. 001136856755:
- Ochranné pásmo vrchního vedení VN 22 kV (VN2264) - Dětrichov, Petrušov (v části okresu Svitavy, Pardubický kraj) činí 7 metrů. V případě kolize stavby s vrchním vedením VN 22 kV (VN2264) a nedostatečné výšky vodičů nad plánovanou dálnicí / silnicí / protihlukovými stěnami, apod. bude nutné požádat o přeložku vrchního vedení VN 22 kV, dle zákona 458/2000 Sb. Parkování vozidel a techniky je možné ve vzdálenosti min. 2 metry od krajního vodiče vedení VN 22 kV.
 - Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření
 - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vv (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo

mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

63. Budou dodrženy podmínky vyjádření GasNet Služby s.r.o. 26.6.2023 č.j. 5002831078 a 500028311018:

- Před zahájením prací je potřeba provést vytyčení našeho zařízení, nepoškodit nadzemní části našeho zařízení (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- Při realizaci stavby
 - nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí našeho zařízení;
 - v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
 - odstavování vozidel a techniky provádět min. 10 m od VTL plynovodu;
 - případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 10 m od VTL plynovodu;
 - po dobu stavby zabezpečit naše zařízení proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo našeho zařízení ohraničit výstražnou páskou);
- Před záhozem v exponovaných místech a po dokončení stavebních prací bude přizván zaměstnanec provozu a údržby sítí GasNet Služby, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu s provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku
- Zápis o provedené kontrole bude sloužit jako doklad ke kolaudaci/užívání stavby.
- V zájmovém území se nachází nefunkční VTL plynovody, jejichž provoz byl ukončen.
- Plynovody jsou odstaveny od provozované části VTL plynovodní sítě, a proto je nelze vytyčit dle předepsaného postupu.
- Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi.
- Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.
- V zájmovém území plánované trasy D 35 se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:
 - STL plynovod DN 63/PE
 - plánovaná přeložka STL plynovodu v rámci výstavby D 35,
- Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytyčení a v případě potřeby poloha PZ ověřena ručně kopanými sondami.
- Při souběhu a křížení inž. sítí (voda, kanalizace, el.kabely apod.) požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01,TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Stavební objekty komunikací, ostatní plochy atd.:

- Při výstavbě, rekonstrukci komunikací, zpevněných ploch, chodníků, sjezdů atd. požadujeme dodržet krytí PZ dle ČSN 736005 tab.B 1.
- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, nearmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).
- Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu/přípojek (dále PZ) bylo prokazatelně do 1,50 m.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Pískové lože kolem PZ bude min. 10cm pod a 20cm nad PZ.
- Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby nebo jinak rozebíratelného materiálu
- V případě výsadby zeleně - trvalé porosty kořenicí do větší hloubky než 20 cm nad povrch PZ požadujeme vysazovat od stávajícího plynárenského zařízení ve vzdálenosti minimálně 2 m na obě strany od osy PZ. Viz. § 68 odst. 6 zákona č.458/2000 Sb. v platném znění.

- Po odtěžení stávajícího terénu bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).
- Požadujeme zachovat krytí plynárenského zařízení dle ČSN 736005 i v místech, kde dojde k jakémukoliv skryvce povrchu.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Stavební objekty kanalizace:

- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud bude při realizaci stavby zjištěna nutnost výškové nebo směrové úpravy trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.

Stavební objekty vodovod:

- Křížení a souběh vodovodu s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Ke křížení vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 150 mm.
- K souběhu vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 500 mm.
- Úhel křížení PZ s vodovodním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Dále upozorňujeme, že provozovatel distribuční soustavy má právo vstupovat a vjíždět na cizí nemovitosti v souvislosti se zřizováním a provozováním distribuční soustavy a plynovodních přípojek. Plynárenské zařízení musí zůstat přístupné z důvodu inspekčních a kontrolních činností. V případě, že by oplocením došlo k omezení přístupu k plynárenským zařízením požadujeme, aby vlastník pozemku umožnil vstup na pozemek za účelem zajištění bezpečného a spolehlivého provozu distribuční soustavy. Zpřístupnění pozemku na výzvu společnosti GasNet Služby, s.r.o. zajistí vlastník či uživatel pozemku v termínu a čase, určeným společností GasNet Služby, s.r.o., a to za účasti vlastníka nebo uživatele nemovité věci.
- Případné demolice objektů v ochranném pásmu PZ je nutno řešit samostatně.
- Stávající plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení
- V ochranném pásmu plynárenského zařízení nebude realizována žádná pevná ani dočasná stavba, nebude skladován materiál, prováděny terénní úpravy, vysazovány stromy a dřeviny a pojížděno těžkou technikou.
- Další objekty přístřešků, zastávkových přístřešků, zábradlí, svodidla, svislé dopravní značení, informační tabule, podzemní kontejnery, podezdívky, propustky, opěrné zdi, protihlukové zdi, tunely, retenční/vodní nádrže, vrty, mostní konstrukce apod. musí být situovány mimo ochranné pásmo PZ.
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast. Při podání žádosti uvede žadatel naši

značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ, protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.

- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušování stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Bude zachována hloubka uložení PZ.
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód ve stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypana. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“ a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
64. Budou dodrženy podmínky vyjádření Šumperská provozní vodohospodářská společnost a.s. (ŠPVS) ze dne 8.8.2023 č.j. 066/05/2023:
- Stávající stoky budou vykopány a nebo zaplněny tak, aby nevznikla ve starém profilu nezaplňovaná místa, která by mohla být příčinou poklesů nebo havárií. Materiály pro zaplnění musí být nestlačitelné a musí mít atesty pro použití do podzemí — pro danou konkrétní směs je nutné souhlasné stanovisko provozovatele. Na zaplnění prostoru kanalizace se může použít popílko-cementová směs nebo hubené betonové směsi.
 - Vodovodní řady: Potrubí bude uloženo do ocelové chráničky, kde budou umístěny kluzné objímek např. RACI proti posunu. Na obou koncích chráničky budou osazeny manžety např.

DISA. Vyřazené potrubí se ponechá v zemi. Část potrubí se odstraní v rámci stavebních prací na dálnici. Odhalené konce potrubí, které zůstane v zemi se zaslepí.

- Navržená vzdušnicková šachta s automatickým vzdušníkem bude z prefabrikovaných dílců o vnitřních rozměrech 2,4 x 1,9m. Vstup do šachty bude zajištěn vodotěsným poklopem o rozměrech min. 700 x 600mm, poklop bude ovladatelný jedním pracovníkem o max. hmotnosti 15kg, spádové dno se šachtíčkou pro vyčerpání vody nebo gravitační odtěk, sestupný žebřík — dle platných předpisů.
- Vyřazené vodovodní potrubí se ponechá v zemi. Odhalené konce potrubí, které zůstane v zemi se zaslepí.
- Přeložka vodovodní přípojky (SO 353) bude ukončena v nevlezné vodoměrné šachtě. Za VŠ bude pokračovat přípojka jako vnitřní rozvod v dl. 308m. Stávající vodovodní přípojka se zruší v délce 39m.
- Spojování potrubí z PE bude provedeno svařováním elektrotvarovkami.
- Pro spojování přírubových tvarovek a armatur budou použity pro potrubí uložené v zemi šrouby, matky a podložky z nerez oceli. Z důvodu prevence vzájemného zadírání šroubů a matek z nerez oceli stejné kvality je nutno použít šrouby z nerez typu A2 (korozivzdorné) nebo matky z nerez typu A4 (kyselinovzdorné) s ošetřením šroubového spoje vhodným montážním mazivem odolným vodě (např. mazivo MOLYKA G).
- Armatury: Hydrant podzemní, tv.litina, příruby, dvojité uzávěry, výška krytí 1,50 m, PN 16, protikorozní ochrana epoxid vně (certif. GSK), uvnitř epoxid (certif. GSK) nebo smalt, ovládání s nestoupajícím nerez. vřetenem, prodlužovací trubka z nerez oceli, vnitřní mosazné pouzdro v místě pohybu těsnícího kužele, těsnění vřetene min. 2 kroužky, připojení příruby dle EN 545, ochrana výstupu manžeta proti nečistotám, nerez spojovací šrouby, plastové krytky, ochrana proti vpadávání hrubých nečistot, těsnící kužel potažen EPDM nebo PUR pryží. Automat. odvodnění, odvodnění chráněno před ulomením, kompletně použít s hydrantovou drenáží
- Tvarovky budou z tvárné litiny s těžkou vnější i vnitřní protikorozní krycí epoxidovou ochranou (s certifikátem GSK) tl. 250 um (mikrometru), spoje jištěné proti posunu nebo přírubové. Přírubové spoje budou spojeny nerezovými šrouby s podložkami, těsnění bude použito s ocelovým jádrem.
- Šoupátko bude přírubové krátké F4 (řada 14 EN 558-1), PN 16, s měkce těsnícím a celopogumovaným klínem, těleso, víko, klín tvárná litina GGG 40 EN-JS 1030 a vyšší, protikorozní ochrana epoxid s certifikátem GSK, klín pogumovaný vně a uvnitř, matice klínu mosaz nebo bronz, šrouby víka nerez. ocel, zapuštěné, zalité nebo zakryté plastovou krytkou, vřeteno nerez ocel tř. 1.4104, závit válcovaný, vedení klínu v celé délce, těsnění vřetene minim.3 těsnícími O kroužky a I prachovkou, šroub z mosazi, do víka závitem nebo zevnitř zalisovaný v těle víka, připojovací rozměry PB 16 dle EN 1092-2.
- Zemní souprava bude šoupátková teleskopická, klíčová tyč z plného profilu, hl. 1,10 až 1,85 m, protikorozní úprava.
- Poklopy šoupátkové a hydrantové budou litinové nebo plastové s vystředovací podložkou. Plastový poklop lze použít, pokud vyhovuje statickému zatížení konkrétního umístění a jejich teplotní odolnost min. 220°C. Poklopy v zelené ploše budou odlážděny.
- Na vrchol potrubí se pomocí svorek nebo pásky osadí signalizační vodič CYKY 4 mm² který bude vyveden do armaturních poklopů. Ukončení vodiče bude s dostatečnou rezervou pro připojení výpočetní techniky (min.50cm). Konce vodiče jsou spojovány svorkami nebo pájením a spoje jsou opatřeny vodotěsnou izolací, nejlépe že smršťovací izolace, překryté izolační páskou. Součástí jsou i výstražná folie, orientační tabulky a betonové bloky.
- Poklopy šachet v hlavní komunikaci budou z tvárné litiny třída D 400 dle ČSN EN 124, pro těžkou nákladní dopravu, min. hmotnost 70 kg, např. typ VIATOP. V ostatních komunikacích budou poklopy z tvárné litiny třída D 400 dle ČSN EN 124, bez ventilace s tlumící vložkou a pružnou západkou, min. hmotnost 54 kg, např. typ REXESS. Koncové šachty budou provedeny jako průběžné se záslepkou, a to tam, kde je předpokládána další výstavba.
- V zelených plochách intravilánu budou poklopy osazeny v úrovni travnaté plochy a obetonovány 1,5 x 1,5 m (nebudou vyvýšeny nad terénem). Typ poklopu bude dle zatížení.
- V extravilánu v zelených plochách budou šachty převýšeny o 0,5 m nad terénem a obetonovány 1,5 x 1,5 m. Tyto šachty budou označeny trasovací tyčí. Kromě poklopů v zelených plochách extravilánu budou všechny bez odvětrání.

- Kanalizační šachty budou betonové DN 1000, zpracované dle podmínek standardů VHZ
- Poklapy v komunikacích budou z tvárné litiny třída D 400 dle ČSN EN 124, bez ventilace s tlumící vložkou a pružnou západkou (např. typ REXESS). V rostlém terénu bude osazen poklop BEGU třída B 125, kruhový rám, vstup 600 mm bez odvětrání.
- Při zaústění přeložek kanalizačních stok do stávajících revizních šachet, požadujeme provedení výměny šachtového dna — ve stejném provedení.
- Přeložky veškeré infrastruktury v naší správě budou před zásypem geodeticky zaměřeny dle standardů ŠPVŠ. Dokumentace skutečného provedení včetně výše uvedeného zaměření bude předána provozovateli
- Upozorňujeme, že veškerý materiál včetně tvarovek bude dle platných standardů společnosti VHZ Šumperk a.s.
- Před zahájením stavebních prací a před záhozem je nutné kontaktovat vedoucího provozu Mohelnice, o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad "Souhlas s provedením stavby", bez tohoto dokladu nemůže být stavba uvedena do provozu.
- Upozorňujeme, že v lokalitě se mohou nacházet vodovodní a kanalizační přípojky. Doporučujeme kontaktovat vlastníky dotčených nemovitostí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kamil Apoštol, nar. 18.11.1977, U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice
Petra Bartošová, nar. 14.8.1977, Hoštejn č.p. 7, 789 01 Zábřeh
PhDr. Arnošt Brauner, nar. 25.8.1960, Křemačov č.p. 50, 789 85 Mohelnice
PhDr. Anna Braunerová, nar. 6.8.1961, Křemačov č.p. 50, 789 85 Mohelnice
Jiřina Brulíková, nar. 8.8.1975, Gen. Svobody č.p. 481/15, 789 85 Mohelnice
Michal Cmíral, nar. 27.9.2000, Smetanova č.p. 1024/4, 789 85 Mohelnice
Věra Chráková, nar. 20.2.1949, Podolí č.p. 4, 789 85 Mohelnice
Josef Drechsler, nar. 22.6.1947, Křemačov č.p. 47, 789 85 Mohelnice
Jarmila Drechslerová, nar. 5.3.1948, Křemačov č.p. 47, 789 85 Mohelnice
Eliška Finsterlová, nar. 12.11.1949, Pionýrů č.p. 1152/5, 789 85 Mohelnice
Antonín Frömmel, nar. 20.5.1944, Podolí č.p. 15, 789 85 Mohelnice
Božena Frömmlová, nar. 7.10.1949, Podolí č.p. 15, 789 85 Mohelnice
Ing. Stanislav Grygar, nar. 1.3.1980, Křemačov č.p. 53, 789 85 Mohelnice
Marie Hojgrová, nar. 19.3.1979, Fibichova č.p. 391/9, 787 01 Šumperk 1
Žaneta Hudriková, nar. 23.1.1994, Horní č.p. 791/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
František Hýčba, nar. 10.2.1974, Prosecká č.p. 37/40, 190 00 Praha 9-Prosek
Marie Jelínková, nar. 15.5.1941, Staškova č.p. 699/28, 789 85 Mohelnice
Danuše Kašparová, nar. 21.9.1948, Medkova č.p. 419/1, 789 85 Mohelnice
Věra Kašparová, nar. 18.3.1961, Svobody č.p. 1464, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Kristýna Kniřová, nar. 24.10.2002, Karasova č.p. 1169/8, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
Pavel Komárek, nar. 17.4.1963, Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 45, 571 01 Moravská Třebová 1
Ludmila Komárková, nar. 1.4.1963, Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 45, 571 01 Moravská Třebová 1
Milan Kopa, nar. 27.1.1949, Podolí č.p. 95, 789 85 Mohelnice
Hana Králová, nar. 5.11.1971, Podolí č.p. 4, 789 85 Mohelnice
Ing. Josef Křížek, nar. 4.7.1963, U Hájovny č.p. 299, 789 72 Dubicko
PhDr. Ivana Křížková, nar. 20.6.1963, U Hájovny č.p. 299, 789 72 Dubicko
Mgr. Jan Krůza, nar. 30.4.1982, Kodaňská č.p. 61/43, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 10
Břetislav Kurfürst, nar. 30.3.1964, Horní Krčmy č.p. 1163/41, 789 85 Mohelnice
Miroslav Kvapil, nar. 18.3.1959, Stadická č.p. 1369/3, Hrabůvka, 700 30 Ostrava 30
Karel Linhart, nar. 24.1.1967, Podolí č.p. 7, 789 85 Mohelnice
Tomáš Mekyska, nar. 29.6.1976, Studená Loučka č.p. 63, 789 85 Mohelnice
Miroslav Melcher, nar. 12.12.1959, Dolní Krčmy č.p. 1067/15, 789 85 Mohelnice
Pavel Mičín, nar. 29.7.1962, Jahodová č.p. 1330/77, Praha 10-Záběhlce, 106 00 Praha 106
Miluše Mikmeková, nar. 29.7.1981, Bohuslavice č.p. 117, 798 56 Bohuslavice u Konice
Zbyněk Mořka, nar. 3.12.1947, Na Příkopech č.p. 868/16, 789 85 Mohelnice
Jana Mořková, nar. 26.6.1950, Na Příkopech č.p. 868/16, 789 85 Mohelnice
Josef Navara, nar. 18.5.1966, Podolí č.p. 3, 789 85 Mohelnice

Josef Navara, nar. 14.2.1941, Podolí č.p. 3, 789 85 Mohelnice
Ivana Navarová, nar. 19.10.1967, Podolí č.p. 3, 789 85 Mohelnice
Simona Navarová, nar. 22.1.1972, Bohdíkovská č.p. 2248/60, 787 01 Šumperk 1
Jiří Navrátil, nar. 28.9.1944, Třída B. Smetany č.p. 1325, 504 01 Nový Bydžov
Zdeněk Nepožitek, nar. 27.4.1949, Řepová č.p. 52, 789 85 Mohelnice
Dagmar Novoměstská, nar. 29.10.1964, Spodní č.p. 680/20, Bohunice, 625 00 Brno 25
Vladana Ondrušková, nar. 17.6.1992, Palonín č.p. 130, 789 83 Loštice
Libor Pěnička, nar. 29.10.1978, Strejcova č.p. 1904/24, 789 01 Zábřeh
Markéta Pěničková, nar. 25.8.1978, Třebovská č.p. 165/36, 789 85 Mohelnice
Zdeněk Pobucký, nar. 13.8.1959, Křemačov č.p. 27, 789 85 Mohelnice
Marie Pudová, nar. 21.11.1945, Jeremiášova č.p. 432/10, Povel, 779 00 Olomouc 9
Jaroslava Reissausová, nar. 15.5.1969, Fibichova č.p. 391/9, 787 01 Šumperk 1
Jana Řoutilová, nar. 27.12.1951, Pod Senovou č.p. 2670/16, 787 01 Šumperk 1
Danuše Rozsivalová, nar. 19.11.1950, Podolí č.p. 33, 789 85 Mohelnice
Ladislav Šafář, nar. 31.3.1969, Třebovská č.p. 609/49, 789 85 Mohelnice
Miroslav Šafář, nar. 5.3.1990, nám. Kosmonautů č.p. 896/5, 789 85 Mohelnice
Milada Sehnalová, nar. 31.8.1947, Fischerova č.p. 723/24, Nové Sady, 779 00 Olomouc 9
Josef Smetana, nar. 12.3.1976, Šumvald č.p. 326, 783 85 Šumvald u Uničova
Josef Smetana, nar. 29.1.1946, Řepová č.p. 14, 789 85 Mohelnice
Petr Smetana, nar. 30.12.1973, Rájec č.p. 156, 789 01 Zábřeh
Mgr. Robert Steska, nar. 7.9.1979, Nová č.p. 1174/1, 789 85 Mohelnice
František Straka, nar. 19.2.1960, Mírov č.p. 64, 789 01 Zábřeh
Martin Tichý, nar. 24.6.1971, Palonín č.p. 9, 789 83 Loštice
Ing. Antonín Vaculík, Ph.D., nar. 6.7.1974, Nemocniční č.p. 1769/41, 787 01 Šumperk 1
Jan Vagner, nar. 31.3.1949, Podolí č.p. 12, 789 85 Mohelnice
Stanislav Vágner, nar. 22.7.1974, Robotnická č.p. 1028/13, 789 85 Mohelnice
Karel Vašek, nar. 3.9.1963, Horní Krčmy č.p. 1096/13, 789 85 Mohelnice
Dušan Voráč, nar. 10.2.1962, Lípová č.p. 523/13, 120 00 Praha 2-Nové Město
Radoslava Votavová, nar. 22.1.1966, Podolí č.p. 2, 789 85 Mohelnice
Ing. Radomír Vyjídaček, nar. 2.3.1961, Vyšehorky č.p. 5, Líšnice, 789 85 Mohelnice
Ing. Jana Vyjídačková, nar. 15.9.1966, Vyšehorky č.p. 5, Líšnice, 789 85 Mohelnice
Josef Vykydal, nar. 13.12.1995, Boženy Němcové č.p. 615/32, 789 85 Mohelnice
Ladislav Vyplašil, nar. 28.4.1962, Zámecká č.p. 539/31, 789 85 Mohelnice
Theresia Wagner, Am Kellern č.p. 11/13, 2000 Stockerau, AT
AGRONA Staré Město, a.s., Staré Město č.p. 5, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové
Arcibiskupství olomoucké, Wurmova č.p. 562/9, 779 00 Olomouc 9
BIO TOP s.r.o., Nemanická č.p. 440/14, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Tiskařská č.p. 257/10, 108 00 Praha 108
FENIX solutions s.r.o., Albrechtická č.p. 1787/121, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
MERIVA a.s., Albrechtická č.p. 1787/121, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
Merkurius a.s., Tlustého č.p. 2401/4, Praha 9-Horní Počernice, 193 00 Praha 913
Město Loštice, nám. Míru č.p. 66/1, 789 83 Loštice
Město Mohelnice, U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice
Obec Borušov, Borušov č.p. 60, 571 01 Moravská Třebová 1
Obec Dětřichov u Moravské Třebové, Dětřichov u Moravské Třebové č.p. 82, 571 01 Moravská Třebová 1
Obec Krchleby, Krchleby č.p. 80, 789 01 Zábřeh
Obec Maletín, Starý Maletín č.p. 21, 789 01 Zábřeh
Obec Mírov, Mírov č.p. 47, 789 01 Zábřeh
Obec Moravičany, Moravičany č.p. 67, 789 82 Moravičany
OLD METAL s.r.o., Lidická č.p. 700/19, Veveří, 602 00 Brno 2
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1
PALOMO, a.s., Olomoucká č.p. 580/83, 789 83 Loštice

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Římskokatolická farnost Mohelnice, Školní č.p. 940/2, 789 85 Mohelnice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Lipenská č.p. 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha 28
ÚSOVSKO AGRO s.r.o., Klopina č.p. 33, 789 73 Úsov
ÚSOVSKO ENERGO 7 s.r.o., Klopina č.p. 33, 789 73 Úsov
ÚSOVSKO a. s., Klopina č.p. 33, 789 73 Úsov
Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová č.p. 2769/6, 787 01 Šumperk 1

Odůvodnění:

Dne 01.03.2024 podal stavebník žádost o povolení stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Řízení o povolení záměru je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a jako navazující řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“).

Pro stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. KUOK 129098/2022 ze dne 14.12.2022, které nabylo právní moci dne 07.02.2023. Toto rozhodnutí je považováno v souladu s ustanovením § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 22.03.2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 15.04.2024.

Stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Účastníkům řízení podle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zaslána též příslušným obecním úřadům. Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že podle § 189 odst. 1 stavebního zákona mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení vyrozumění, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Stavební úřad současně s vyrozuměním zveřejnil písemností č.j. DESU/112/004871/24 informaci podle § 9a ZPVŽP, a to na úředních deskách Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušných obecních úřadů.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Po doručení vyrozumění o zahájení řízení, v řádné lhůtě pro podání připomínek a námitek zaslali svá vyjádření, stanoviska a námítky:

- Dne 06.05.2024 - Obvodní báňského úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického pod č. j. SBS 19824/2024/OBÚ-09/1. Podmínky tohoto vyjádření byly převzaty do výroku rozhodnutí.
- Dne 28.04.2024 - Ladislav Vyplašil, s uplatněním námítky
- Dne 29.04.2024 - DEKINVEST investiční společnost a.s., s uplatněním námítky.
- Dne 14.05.2024 - Město Loštice – vyjádření s podmínkami.
- Dne 14.06.2024 – Ministerstvo životního prostředí, stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/2725.

Stavební úřad současně umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 16.06.2024, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve vyrozumění o zahájení řízení. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před

vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Ve stanovené lhůtě se k podkladům nikdo nevyjádřil.

Součástí spisu jsou podklady pro vydání rozhodnutí, které tvoří následující doklady, které vydali:

- Aeroklub Moravská Třebová, z.s. dne 1.6.2023 č.j. bez č.j.
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i. vyjádření dne 16.6.2023 č.j. ARUB/4335/2023
- CETIN a.s. vyjádření dne 25.5.2023 č.j. 147751/23
- COPROSYS a.s. stanovisko dne 11.5.2023 č.j. bez č.j.
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 14.8.2023 č.j. 1202316525
- ČEPRO, a.s. dne 12.6.2023 č.j. 8670/23
- ČEPS, a.s. stanovisko dne 18.4.2023 č.j. 14905/2023/CEPS
- Česká geologická služba vyjádření dne 11.7.2023 č.j. ČGS-441/23/464*SOG-441/0444/2023
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 24.4.2023 č.j. UPTS/OS/331512/2023
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina vyjádření dne 14.6.2023 č.j. SBS 27018/2023/OBÚ-09/1
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého vyjádření dne 19.6.2023 č.j. SBS 27023/2023/2
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 16.11.2023 č.j. 0102041511
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 16.11.2023 č.j. 0102041536
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 16.11.2023 č.j. 0102041558
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 16.11.2023 č.j. 16.11.2023
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 1.8.2023 č.j. bez č.j.
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 8.9.2023 č.j. bez č.j.
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 28.8.2023 č.j. 001136856755
- ČEZ Energetické služby, s.r.o. vyjádření dne 26.9.2023 č.j. 11691/ES/23
- ČEZ Energo, s.r.o. vyjádření dne 28.4.2023 č.j. 3266 /2023
- ČEZ ICT Services, a. s. dne 23.5.2023 č.j. 0700705592
- ČSAD Ostrava a.s. vyjádření dne 23.11.2023 č.j. bez č.j.
- DEK a.s. dne 2.6.2023 č.j. bez č.j.
- ELDACO a.s. vyjádření dne 18.5.2023 č.j. bez č.j.
- ESB mont s.r.o. dne 1.6.2023 č.j. bez č.j.
- EVOKE s.r.o. vyjádření dne 19.4.2023 č.j. 400/2023
- GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 26.6.2023 č.j. 5002831018
- GasNet Služby, s.r.o. stanovisko dne 26.6.2023 č.j. 5002831078
- HELLA AUTOTECHNIK NOVA, s.r.o. vyjádření dne 21.6.2023 č.j. bez č.j.
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci závazné stanovisko dne 18.9.2023 č.j. KHSOC/32823/2023/SU/HOK
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích závazné stanovisko dne 11.8.2023 č.j. KHSPA 16293/2023/HOK-Sy
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje stanovisko dne 25.8.2023 č.j. KRPM-133165-18/ČJ-2020-1400DP
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje vyjádření dne 1.6.2023 č.j. KRPM-2577-172/ČJ-2023-1400IT-OPP
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje stanovisko dne 26.7.2023 č.j. KRPE-52327-2/ČJ-2023-1700DP
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje stanovisko dne 26.9.2023 č.j. KRPE-84768-2/ČJ-2023-170906
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje vyjádření dne 9.6.2023 č.j. KRPE-37813-189/ČJ-2023-1700IT
- Krajský úřad Olomouckého kraje závazné stanovisko dne 7.7.2023 č.j. KUOK 66002/2023
- Krajský úřad Olomouckého kraje závazné stanovisko dne 3.8.2023 č.j. KUOK 81330/2023
- Krajský úřad Olomouckého kraje souhlas dne 3.8.2023 č.j. KUOK 81248/2023
- Krajský úřad Olomouckého kraje rozhodnutí dne 11.12.2023 č.j. KUOK 135422/2023
- Krajský úřad Pardubického kraje závazné stanovisko dne 31.7.2023 č.j. KrÚ 65750/2023
- Krajský úřad Pardubického kraje dne 12.6.2023 č.j. 52019/2023/OŽPZ/Zi
- Krajský úřad Pardubického kraje dne 28.6.2023 č.j. KrÚ 53520/2023
- Krajský úřad Pardubického kraje vyjádření dne 3.7.2023 č.j. KrÚ 52271/2023/OŽPZ/UD
- Krajský úřad Pardubického kraje rozhodnutí dne 2.11.2023 č.j. KrÚ 88071/2023

- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 8.8.2023 č.j. LCR125/019757/2023
- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 3.10.2023 č.j. LCR161/001742/2023
- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 25.8.2023 č.j. LCR129/002143/2023
- Lesy České republiky, s.p. vyjádření dne 21.9.2023 č.j. LCR957/053674/2023
- Lesy České republiky, s.p. souhlas dne 17.10.2023 č.j. na situaci
- Mercurius a.s. dne 15.8.2023 č.j. bez č.j.
- MERO ČR, a.s. vyjádření dne 5.5.2023 č.j. 2023/000280/1
- Město Loštice vyjádření dne 28.6.2023 č.j. MELO čj. 1300/2023
- Město Loštice vyjádření dne 5.5.2023 č.j. MĚLO 1003/2023
- Městský úřad Mohelnice závazné stanovisko dne 14.7.2023 č.j. MUMO-ŽP/21613/23
- Městský úřad Mohelnice závazné stanovisko dne 3.7.2023 č.j. MUMO-OSU/21625/23
- Městský úřad Mohelnice závazné stanovisko dne 4.8.2023 č.j. MUMO-OSU/27169/23
- Městský úřad Mohelnice vyjádření dne 7.8.2023 č.j. MUMO-OR/28380/23
- Městský úřad Moravská Třebová závazné stanovisko dne 13.6.2023 č.j. MUMT 21563/2023
- Městský úřad Moravská Třebová stanovisko dne 25.9.2023 č.j. MUMT 32304/2023
- Ministerstvo obrany, Pracoviště OÚZ Brno vyjádření dne 26.6.2023 č.j. MO 502318/2023-5512OL
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů vyjádření dne 30.5.2023 č.j. MO 451433/2023-1322
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů vyjádření dne 30.6.2023 č.j. MO 521410/2023-1322
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů vyjádření dne 3.8.2023 č.j. MO 584810/2023-1322
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů vyjádření dne 30.5.2023 č.j. MO 451433/2023-1322
- Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky závazné stanovisko dne 30.11.2023 č.j. MV-185072-7/PO-PRE-2023
- Ministerstvo vnitra závazné stanovisko dne 3.8.2023 č.j. MV-108267-8/PO-PRE-2023
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky stanovisko dne 7.7.2023 č.j. MV-117639-2/OBP-2023
- Ministerstvo životního prostředí závazné stanovisko - změna ZS k odnětí ZPF dne 25.3.2024 č.j. MZP/2024/250/22
- Ministerstvo životního prostředí souhlas k odnětí ZPF dne 27.10.2021 č.j. MZP/2021/570/1204
- Ministerstvo životního prostředí České republiky stanovisko dne 8.6.2023 č.j. MZP/2023/570/779
- Ministerstvo životního prostředí České republiky stanovisko dne 29. 1. 2018 pod čj. MZP/2017/710/1357
- Ministerstvo životního prostředí České republiky stanovisko dne 14.06.2024 k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/2725.
- MOL Česká republika, s.r.o. vyjádření dne 22.8.2023
- Národní památkový ústav vyjádření dne 23.6.2023 č.j. NPU-391/50219/2023
- NET4GAS, s.r.o. vyjádření dne 19.5.2023 č.j. 5387/23/OVP/N
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. stanovisko dne 21.7.2023 č.j. 023230041 (41t23tK)
- Obec Borušov vyjádření dne 4.10.2023 č.j. OB/0313/2023
- Obec Borušov vyjádření dne 4.10.2023 č.j. OB/0315/2023
- Obec Dětřichov u Moravské Třebové stanovisko dne 14.8.2023 č.j. ODUMT/0324/2023
- Obec Dětřichov u Moravské Třebové vyjádření dne 17.5.2023 č.j. bez č.j.
- Obec Dětřichov u Moravské Třebové stanovisko dne 14.8.2023 č.j. ODUMT/0324/2023
- Obec Maletín vyjádření dne 14.9.2023 č.j. OUMA-0883/2023
- Obec Mírov vyjádření dne 22.6.2023 č.j. OBMI 240/2023
- Obec Mírov vyjádření dne 7.5.2023 č.j. OBMI 204/2023
- Obec Staré Město vyjádření dne 14.7.2023 č.j. 0705/2023/OÚ
- Obec Staré Město stanovisko dne 7.8.2023 č.j. 0939/2023/OÚ
- Obecní úřad Krchleby vyjádření dne 26.6.2023 č.j. OU-KR/259/2023
- Obecní úřad Krchleby vyjádření dne 18.5.2023 č.j. OU-KR/205/2023
- Obecní úřad Maletín stanovisko dne 13.5.2023 č.j. OUMA 529/2023
- Obecní úřad Moravičany vyjádření dne 15.6.2023 č.j. 378/2023
- Obecní úřad Moravičany vyjádření dne 9.5.2023 č.j. PO/2023
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického dne 06.05.2024 pod č. j. SBS 19824/2024/OBÚ-09/1

- ONE3D s.r.o. dne 25.5.2023 č.j. bez č.j.
- Pavel Pagáč dne 12.6.2023 č.j. bez č.j.
- Pegas centrum vozidel s.r.o. dne 10.8.2023 č.j. bez č.j.
- Povodí Moravy, s.p. dne 7.12.2021 č.j. PM-47190/2021/5203/Fi
- Povodí Moravy, s.p. stanovisko dne 29.11.2023 č.j. PM-27908/2023/5203Fi
- RPS optická s.r.o. vyjádření dne 30.6.2023 č.j. 230621
- Ředitelství silnic a dálnic ČR stanovisko dne 20.10.2022 č.j. ŘSD-103653/2022-6
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) vyjádření dne 4.7.2023 č.j. 6255/2023/RLPCR
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) vyjádření dne 4.7.2023 č.j. 6255/2023/RLPCR
- Skanska Transbeton, s.r.o. vyjádření dne 6.12.2023 č.j. 2306012
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje vyjádření dne 19.6.2023 č.j. SUSPK/5773/2023
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje vyjádření dne 29.5.2023 č.j. SUSPK/4998/2023
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace stanovisko dne 5.10.2023 č.j. SSOK-TSU 24802/2023
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 25.9.2023 č.j. SPU 384744/2023/Chrom
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 26.9.2023 č.j. SPU 382826/2023/544100/MI
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. vyjádření dne 8.8.2023 č.j. 066/05/2023
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. dne 28.8.2023 č.j. bez č.j.
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 18.4.2023 č.j. E20967/23
- Telco Pro Services, a. s. dne 23.5.2023 č.j. 0201574762
- Úřad pro civilní letectví dne 23.5.2023 č.j. 005501-23-701
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko dne 21.2.2024 č.j. 001721-24-701
- VHOS, a. s. vyjádření dne 27.4.2023 č.j. Ing.Mi/2023/9014783
- Vodafone Czech Republic a.s. vyjádření dne 18.4.2023 č.j. MW9910222309544109

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k řízení o povolení záměru, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zpracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Duplicitní požadavky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů byly vypuštěny, jelikož jsou uvedeny v podmínkách rozhodnutí samostatně, popř. jsou součástí jiných vyjádření, stanovisek a závazných stanovisek a jejich plnění je tak zajištěno. Stavební úřad dále nepřebíral ty požadavky, které jsou přímo ukládány zákony, ev. jinými právními normami (například požadavky týkající se problematiky zákona o památkové péči byly zohledněny pouze v rámci podmínky č. 7 výrokové části). Rovněž požadavky, jejichž splnění bylo stavebnímu úřadu prokazatelně doloženo nebo jsou zpracovány do projektové dokumentace, nejsou do rozhodnutí převzaty. Požadavky, které se týkaly majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na některé webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Posouzení stavebního úřadu:

- Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Pro stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. KUOK 129098/2022 ze dne 14.12.2022. Tentýž úřad dne 03.08.2023 č.j. KUOK 81248/2023 souhlas podle § 15 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterým ověřil dodržení podmínek citovaného územního rozhodnutí. Povolením záměru nedochází ke změně umístění a proto neexistují důvodné pochybnosti o souladu s územně plánovací dokumentací.
- Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy. Podaná žádost včetně příloh (po doplnění 15.04.2024) je v souladu s §184 stavebního zákona. Součástí žádosti je projektová dokumentace zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.,

o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, která respektuje obecné technické požadavky definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v odpovídající míře řeší vybudování odvodnění komunikace. Stavební objekty, které jsou vodními díly respektují požadavky vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla. Projektová dokumentace je zpracovaná oprávněnou osobou - sdružením SG_Velké projekty_BIM 2020, hlavním projektantem Ing. Michalem Turkem, ČKAIT 0012489.

- Záměr je v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná dotčenými orgány chránícími zájmy na úseku jejich působnosti podle zvláštních právních předpisů. Podmínky těchto závazných stanovisek a stanovisek, popř. vyjádření jsou převzaty do výroku rozhodnutí pod podmínky č. 37 až 53. Vypořádání připomínek ze stanovisek dotčených orgánů, především potvrzení jejich zapracování do projektové dokumentace, popř. odůvodnění navrženého řešení je součástí Dokladové části Projektové dokumentace v příloze č. 1.2.

Záměr byl posouzen podle ZPVŽP a výsledkem posouzení je závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí České republiky vydané dne 29.01.2018 pod č.j. MZP/2017/710/1357 (stanovisko EIA). Požadavky vyplývající ze stanoviska EIA jsou zapracovány do výroku II. podmínky č. 37. Správní orgán nepřevzal ze závazného stanoviska EIA požadavky pro fázi přípravy (č. 1-17), jelikož tyto již byly zapracovány do dokumentace pro umístění stavby, staly se závaznými ukotvením v rozhodnutí o umístění stavby č.j. KUOK 129098/2022 ze dne 14.12.2022 nebo bylo jejich plnění aktualizováno a jsou splněny zapracováním do dokumentace pro povolení stavby. Kompletně byly převzaty požadavky pro fázi realizace a pro fázi provozu a stavebník je jejich plněním vázán.

Stavba je z hlediska vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, stavbou kategorie III. (tunel Maletín) a nachází se na území dvou krajů. Souhlasné závazné stanovisko k povolení záměru (bez podmínek) bylo vydáno Ministerstvem vnitra, generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru ČR, dne 30.11.2023 pod č.j. MV-185072-7/PO-PRE-2023.

- Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření správců a vlastníků veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury. Požadavky na přeložky dotčených sítí byly řešeny v územní řízení a jsou součástí rozhodnutí v části věci (územního rozhodnutí). Uplatněné požadavky v řízení o povolení záměru, které nejsou zapracovány do projektové dokumentace jsou převzaty do podmínek č. 59 až 64 výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky na křížení sítí technické infrastruktury se stavebními objekty, které nejsou předmětem povolení záměru nebyly do podmínek rozhodnutí převzaty. Jedná se o stavební objekty veřejného osvětlení, oplocení, elektrických kabelů (vedení NN), které je možné realizovat na základě vydaného územního rozhodnutí (v souladu s ustanovením § 330 odst. 6 stavebního zákona). Veškerá vyjádření k existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části 3.1 a vypořádání stanovisek a vyjádření k existenci sítí dopravní a technické infrastruktury je zpracováno v příloze 3.2.
- Záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 187 odst. 5 stavebního zákona není potřeba, neboť pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro projednávaný záměr je stanoven zákonem účel vyvlastnění. V posuzovaném případě je předmětný záměr veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Účastníci řízení byli řádně vyrozuměni o zahájení řízení o povolení záměru a měli možnost seznámit se s kompletními podklady pro rozhodnutí. Uplatněné věcné námitky stavební úřad posoudil, zvážil, učinil si názor a ve věci rozhodl. Námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických práv (§ 191 stavebního zákona) nebyly uplatněny.

Požadavky účastníků řízení jsou zapracovány do podmínek č. 54 až 58 výroku rozhodnutí. Jedná se o požadavky Povodí Moravy s.p. a Lesů ČR s.p., a Státního pozemkového úřadu, které se týkají ochrany a přístupnosti majetku v jejich vlastnictví, popř. správě. Požadavkům společnosti MOL Česká republika s.r.o. bylo vyhověno podmínkou č. 60 výroku rozhodnutí vyjma požadavku na zajištění nepřerušovaného provozu servisní stanice na pozemku parc.č. 1071/9 a

1071/20 v k.ú. Mohelnice popř. uhrazení náhrady za uzavření zařízení. Tyto požadavky považuje stavební úřad ze neoprávněné, a to s odkazem na ustanovení § 24 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, ve kterém se uvádí, že provoz na dálnicích, silnicích a místních komunikacích může být omezen a nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vznikly z důsledků uzavírky.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků uplatněných v řízení:

Námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti, které obdržel stavební úřad v průběhu celého řízení, zvážil a na základě platných právních předpisů, obecných požadavků na výstavbu, stanovisek dotčených orgánů a technických norem posoudil, učinil si odborný úsudek a ve věci rozhodl. K podaným námitkám stavební úřad uvádí (*námitky účastníků jsou v následujícím textu uvedeny kurzívou*):

- DEKINVEST investiční společnost a.s. námitka: *„V dokumentaci není zohledněno vedení naší přípojky NN ležící na pozemkové p. č. 2524/14 na LV č. 129, pozemkových p. č. 2524/36, 2524/38 a 3018/200 zapsané na LV č. 3974, pozemkových p. č. 2524/61, 3018/157, 3001/2, 2551/2, 2553/3 a 2552/2 zapsané na LV 1705, pozemkové p. č. 2551/1 zapsané na LV č. 3375, sloužící pro areál Stavebnin DEK Mohelnice (p. č. 2524/14, 2524/15, 2524/65, 2524/68, 2524/69 a 2524/70 ležícím na LV č. 129), žádáme o její zohlednění a zapracování do projektové dokumentace. Parcely jsou vypsány dle aktuální katastrální mapy a zasláné koordinační situace stavby. Požadujeme zachování funkčnosti přípojky NN po celou dobu provádění prací a zajištění ochrany vedení před poškozením. Případná realizace přeložky a přepojování musí být oznámena minimálně 30 dní předem na e-mailovou adresu stavebni@dekinvest.cz a po domluvě s pověřeným zástupcem vlastníka prováděna mimo otevírací dobu pobočky Stavebnin DEK Mohelnice. V průběhu realizace prací musí být zajištěn trvalý příjezd k pobočce Stavebnin DEK Mohelnice alespoň z jedné strany ulice Družstevní pro zákazníky i zásobování. V předstihu alespoň 30 dní před zahájením stavebních prací požadujeme předložení harmonogramu výstavby na emailovou adresu stavebni@dekinvest.cz.“*

Stavební úřad vyhodnotil námitku jako nedůvodnou. Existence přípojky NN je stavebníkovi známa a v projektové dokumentaci je zakreslena. v koordinační síti (díl 15). Kabel vede podél komunikace II/444, u SO 240.1 je veden podél stávající římsy mostu a pod východní větví nové okružní křižovatky podchází chráničkou, dále pak mimo těleso II/444 k areálu DEK. Stavební práce budou probíhat v blízkosti kabelu, ale nevyžadují jeho přeložku, a ani odstavení z provozu. Ochrana kabelu bude zajištěna. Z hlediska zajištění příjezdu k areálu DEK je stavebníkovi uložena obecná podmínka č. 15, kterou je povinen zajistit příjezd ke všem nemovitostem v blízkosti stavby.

- Město Loštice – vyjádření s podmínkami *„v případě, že bude stavba zásobována z kamenolomu Kozí Vrch žádáme o: - kompenzaci zhoršení životních podmínek obyvatel města v nejhůře zasažených místech – ulice Ke Koupališti, Hradská, nám. Míru, Palackého, - v případě znehodnocení fasád kolem komunikací do kamenolomu odškodnění vlastníků nemovitostí, - klopení komunikací od kamenolomu až po konec/začátek Loštic v rozsahu 1x denně, - mechanické čištění komunikací od kamenolomu až po konec/začátek Loštic – 1x za měsíc, - veškerý materiál dovážený na stavbu D35 z kamenolomu bude dopravci řádně plachtován, - před zahájením stavby bude proveden pasport místní komunikace Ke Koupališti – v případě poškození tělesa komunikace nadměrnou zátěží požadujeme kompenzaci vzniklé škody, - návoz materiálu z kamenolomu na stavbu D35 bude probíhat výlučně v pracovní dny, investor se zaváže, že bude striktně dodržovat dny pracovního klidu a státem uznané svátky a v tyto dny nebude materiál z kamenolomu na stavbu expedovat, - silnice II/635 procházející centrem města nebude využívána zhotoviteli pro tranzit materiálu na stavbu silnice D35 – veškeré zásobování stavby mimo kamenivo z kamenolomu Kozí Vrch bude probíhat po tělese D35“*

K uvedeným požadavkům stavební úřad konstatuje: V současné době není zhotovitel stavby znám. Stavebník v žádosti uvedl, že bude určen na základě výběrového řízení. Z těchto důvodů nelze tedy zjistit z jakého zdroje budou pocházet stavební materiály pro realizaci stavby. Požadavkům uplatněným Města Loštice tedy nelze vyhovět. Nicméně stavební úřad podmínkami

č. 17 až 19 a podmínkou č.23 výroku rozhodnutí stanovil stavebníkovi povinnost projednat s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy a zajistit výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu. Současně má stavebník povinnost zajistit zamezení prašnosti související s přesunem sypkých materiálů. Další uplatněné požadavky na kompenzace a omezení dopravy o sobotách a nedělích může obec uplatnit při projednávání tras staveništní dopravy.

- Ladislav Vyplašil, námitka: „*Se zahájením řízením zásadně nesouhlasím, neboť do dnešního dne nebyla smluvně ani verbálně uzavřena jakákoliv dohoda o vypořádání náhrady za pozemky, které mohou být prováděním stavby dotčeny a to přímo či nepřímo. Ke dni 16.6.2024 nebude mít tedy stavební úřad všechny relevantní podklady, pro vydání rozhodnutí.*“

K uvedeným požadavkům stavební úřad konstatuje:

Stavební úřad má pro rozhodnutí ve věci všechny relevantní podklady. Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb se podle § 187 odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o povolení záměru nedokládá, pokud je pro získání práv k pozemku pro daný záměr stanoven účel vyvlastnění. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Námitka týkající se dosud nedokončeného majetkoprávního vypořádání nemá žádný vliv na možnost vydání rozhodnutí ve věci povolení záměru a nelze ji vyhovět. Nicméně stavební úřad stavebníkovi uložil podmínkou č. 4 výroku povinnost realizovat stavbu pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Účastníci řízení podle §182 písm. a) a c) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení podle §182 písm. b) stavebního zákona jsou Město Loštice, Město Mohelnice, Obec Borušov, Obec Dětrichov u Moravské Třebové, Obec Krchleby, Obec Maletín, Obec Mírov, Obec Moravičany, Obec Staré Město,

Ve smyslu ustanovení § 188 odst. 3 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí: Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 103, parc. č. 20/1, 20/2, 20/3, 55/4, 55/5, 55/6, 55/7, 98/1, 98/3, 292/1, 292/4, 292/8, 292/9, 292/10, 292/11, 292/12, 297/1, 297/2, 297/3, 298, 300, 304/1, 304/3, 309, 535/1, 535/4, 546/1, 546/2, 546/5, 546/10, 546/11, 546/12, 546/13, 604, 615/14, 615/20 v katastrálním území Prklišov, parc. č. 343/1, 343/2, 343/5, 380, 381/1, 381/3, 439, 443, 446, 447/1, 484/1, 495/4, 495/8, 495/9, 495/20, 521/1, 522/1, 530, 617, 744/2, 750, 765/1, 1185/1, 1185/3, 1209/1, 1209/2, 1209/3, 1210/2, 1210/7, 1211/1, 1223/1, 1224/1, 1225/1, 1225/3, 1226/1, 1226/3, 1227/1, 1227/3, 1237/3, 1237/4, 1238/1, 1238/3, 1239/1, 1239/3, 1248, 1249/1, 1249/2, 1250/1, 1250/2, 1251/1, 1251/3, 1251/4, 1254, 1255, 1256/1, 1256/2, 1257/1, 1257/2, 1257/3, 1258, 1259, 1260/1, 1264, 1265/1, 1265/3, 1265/4, 1265/5, 1266, 1267/2, 1268, 1269, 1270, 1275/1, 1275/2, 1278, 1279, 1281/1, 1281/5, 1281/6, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1297, 1298, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312/1, 1312/2, 1318, 1319, 1321/1, 1321/2, 1323, 1325, 1330/18, 1330/63, 1330/73, 1330/74, 1330/75, 1330/76, 1330/77, 1330/78, 1330/79, 1330/80 v katastrálním území Dětrichov u Moravské Třebové, parc. č. 1220, 1226, 1227, 1228, 1273/5, 1280, 1282/3, 1292, 1329/1, 1329/2, 1355, 1364, 1366/1, 1366/2, 1366/5, 1374/2, 1396, 1401/2, 1406, 1407, 1408, 1423/1, 1423/3, 1424, 1537/1, 1546/1, 1547/1, 1548 v katastrálním území Krchleby na Moravě, st. p. 64, parc. č. 494/1, 494/3, 496, 497/1, 497/2, 500/1, 500/2, 503/1, 503/2, 505/1, 506/1, 506/2, 510, 513, 514, 562/5, 562/6, 563/1, 563/2, 563/4, 563/5, 563/6, 563/7, 564/2, 564/3, 566/2, 569/1, 569/2, 571/1, 575, 577, 589, 590, 591/3, 592, 593, 596, 598/1, 598/2, 604/1, 604/2, 606/1, 606/2, 610/1, 616/2, 620/2, 623/1, 623/2, 624/2, 624/7, 632, 634/1, 635/4, 638, 640/1, 640/2, 640/6, 650/1, 650/2, 652, 662, 663/1, 665, 666/1, 666/5, 669/1, 669/2, 670/1, 681, 684,

689, 703/2, 703/4, 704/1, 704/2, 708, 709/3, 709/4, 709/5, 709/6, 709/7, 709/9, 710, 794, 797/1, 797/2, 800/2, 802/1, 802/2, 828/1, 843/1, 843/2, 845, 853, 856/1, 856/2, 869/2, 871/1, 871/2, 874/1, 875, 880/1, 880/2, 882/1, 882/2, 929/3, 929/7, 934/2, 935/1, 935/2, 936/1, 936/2, 939/3, 939/4, 939/5, 939/6, 939/7, 939/8, 940/1, 940/2, 940/3, 941/1, 941/2, 941/5, 941/9, 941/10, 942, 943, 944/1, 944/2, 944/3, 945/1, 945/3, 945/4, 946/2, 947/1, 947/7, 950/1, 950/3, 952, 960, 961/1, 961/3, 961/8, 997/24, 997/25, 997/26, 997/27, 997/28, 997/29, 997/36, 997/37, 997/40, 997/41, 997/42, 997/43, 997/44, 997/48, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/18, 998/19, 998/20, 998/21, 998/27, 998/29, 998/30, 998/35, 998/36, 998/37, 998/38, 998/39, 998/41, 999/5, 999/6, 999/8, 999/9, 999/10, 999/11, 1010/139, 1010/140 v katastrálním území Křemačov, parc. č. 1722/1, 1722/2, 1722/10, 1722/11, 1722/12, 1722/13, 1722/14, 1722/15, 1722/16, 1722/17, 1722/18, 1722/19, 1722/22, 1722/23, 1722/24, 1722/25, 1722/26, 1722/27, 1722/28, 1722/29, 1722/30, 1722/31, 1722/32, 1722/33, 1722/34, 1722/35, 1722/36, 1722/37, 1722/38, 1722/40, 1722/41, 1722/42, 1722/43, 1722/44, 1722/45, 1722/46, 1722/47, 1722/48, 1722/51, 1722/77, 1722/78, 1722/79, 1722/80, 1722/81, 1722/82, 1722/83, 1722/84, 1722/85, 1722/86, 1722/87, 1722/91, 1722/92, 1722/93, 1722/98, 1722/99, 1722/100, 1722/101, 1722/102, 1722/103, 1722/135, 1722/193, 2242/3, 2243/3, 2243/4, 2244/4, 2244/5 v katastrálním území Loštice, st. p. 51, 55, 104, 105, parc. č. 40/1, 42, 44, 45/1, 45/2, 46/1, 48, 51/1, 51/2, 55/1, 55/2, 56, 60/2, 208/1, 219, 221, 223/4, 232/6, 243/1, 243/2, 243/3, 244/1, 244/2, 246/1, 253, 254, 259, 270, 279, 282/1, 292, 296, 301, 328/1, 332, 334, 347/2, 347/3, 355/2, 379/3, 380/1, 380/2, 389/2, 391/1, 391/2, 416/1, 449/1, 449/2, 454, 455, 480, 498/2, 500/1, 512/1, 519, 548, 552, 553/1, 553/2, 555, 559, 568/1, 568/3, 570/1, 576/1, 595/4, 599, 600, 617, 625/1, 625/2, 636, 642, 643, 644/1, 644/2, 646/1, 646/2, 648/2, 649, 650, 652, 690, 691, 694, 761/2, 761/7, 761/10, 761/18, 783, 787, 790, 792, 793, 797/4, 797/5, 797/7, 799/1, 799/2, 799/3, 800/1, 800/2, 801/2, 802/2, 802/4, 802/8, 802/9, 802/17, 802/21, 802/22, 802/23, 802/24, 802/25, 802/26, 802/27, 802/28, 802/29, 802/30, 802/31, 802/32, 802/33, 809/1, 809/2, 814/1, 814/3, 815, 816/1, 816/2, 825/1, 825/2, 825/3, 841/77, 841/79, 841/80, 841/81, 841/82 v katastrálním území Javoří u Maletína, st. p. 232/1, parc. č. 487/1, 488, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 491/1, 491/2, 492/1, 492/2, 495/2, 495/3, 495/5, 495/6, 496, 497, 500, 501/1, 501/2, 510, 511/1, 511/2, 514/1, 514/2, 514/3, 536, 546, 555/1, 564, 586/1, 586/2, 734/1, 734/2, 740/1, 740/2, 744, 750, 758/1, 758/3, 758/4, 758/5, 767, 768/1, 768/2, 776/1, 776/2, 776/3, 783/1, 785/1, 785/4, 785/5, 790, 794, 800, 804/1, 806, 807, 808, 811/3, 813/1, 813/2, 818, 819/1, 919/1, 924/1, 924/2, 942/2, 947/1, 947/2, 947/3, 948/1, 948/2, 948/4, 948/5, 948/6, 948/7, 948/8, 948/9, 950/1, 950/2, 951/1, 951/2, 985/1, 985/2, 986, 990/2, 1026/1, 1026/2, 1085/2, 1086/1, 1087/1, 1087/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110, 1125/1, 1125/2, 1126/1, 1151, 1154/1, 1157/1, 1157/2, 1158/1, 1160, 1178/2, 1179/1, 1179/2, 1207, 1208/1, 1208/2, 1209/6, 1219/1, 1220/2, 1220/3, 1222, 1248/1, 1248/2, 1251/1, 1251/2, 1254/3, 1255/2, 1255/3, 1255/4, 1277, 1284/1, 1284/2, 1292/2, 1292/4, 1295/1, 1295/2, 1295/3, 1320/1, 1320/2, 1320/3, 1320/4, 1321, 2179/2, 2180/2, 2255/1, 2255/4, 2255/7, 2261, 2263/1, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2268, 2272/1, 2272/2, 2274/1, 2274/2, 2276/1, 2276/2, 2282, 2283/3, 2289/2, 2289/5, 2316/1, 2316/2, 2316/4, 2316/5, 2316/6, 2316/7, 2316/8, 2317, 2324/1, 2324/2, 2330/1, 2330/4, 2331, 2333/2, 2333/3, 2334, 2339, 2352/1, 2358/1, 2358/2, 2362/1, 2362/2, 2365/1, 2367/1, 2367/2, 2367/3, 2368, 2370, 2371/2, 2371/3, 2371/4, 2375/5, 2479/99, 2479/102, 2479/103, 2479/104, 2479/105, 2479/106, 2479/121, 2483 v katastrálním území Starý Maletín, parc. č. 9/1, 9/5, 9/7, 346/1, 349 v katastrálním území Mírov, parc. č. 390, 395/1, 396, 397, 399, 400, 403/1, 403/2, 515/1, 515/5, 528 v katastrálním území Míroveček, parc. č. 506, 508, 509, 510/1, 924/1, 925, 926/1, 926/2, 927, 928/1, 928/2, 929/1, 929/2, 929/3, 930/1, 931/1, 931/2, 932, 933, 934, 935/1, 935/4, 936, 937/1, 937/2, 937/3, 937/4, 937/5, 937/6, 937/7, 937/9, 937/10, 937/11, 937/12, 937/13, 937/14, 937/15, 937/16, 937/17, 938/1, 938/2, 940, 941, 942, 943/1, 943/2, 943/3, 944, 945/1, 945/2, 946/1, 946/2, 947, 948, 949/3, 950, 978/1, 978/3, 999, 1000, 1001/1, 1001/2, 1002/1, 1003/1, 1003/2, 1003/3, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008/1, 1008/7, 1008/8, 1008/9, 1008/10, 1009/1, 1009/2, 1009/65, 1009/66, 1009/67, 1009/68, 1009/69, 1009/70, 1009/73, 1009/74, 1009/80, 1009/82, 1009/84, 1009/85, 1009/86, 1009/87, 1009/88, 1009/91, 1009/93, 1009/94, 1009/95, 1009/97, 1009/98, 1009/100, 1009/101, 1009/103, 1009/104, 1009/108, 1009/109, 1009/110, 1009/113, 1009/114, 1009/116, 1009/117, 1009/119, 1009/120, 1009/121, 1009/123, 1009/124, 1009/125, 1009/126, 1009/127, 1010/1, 1011/1, 1012/8, 1012/11, 1013, 1014/1, 1014/2, 1014/3, 1018/1, 1018/2, 1018/3, 1070, 1071/1, 1071/9, 1071/21, 1090, 1091/1, 1093, 1094/1, 1094/3, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1095/6, 1097/1, 1097/2, 1098, 1100/1, 1100/50, 1100/51, 1100/54, 1100/55, 1100/56, 1100/57, 1100/58, 1100/59, 1100/60, 1100/61, 1100/64, 1100/65, 1100/66, 1100/67, 1100/68, 1100/86, 1100/88, 1100/89, 1100/186, 1100/187, 1100/191, 1100/192, 1100/193, 1100/194, 1100/214, 1100/215, 1103, 1104, 2519/33, 2519/81, 2520/13, 2520/45, 2520/50, 2520/127, 2520/157, 2520/167, 2520/171, 2520/173, 2520/174, 2520/213,

2520/216, 2520/224, 2520/231, 2520/232, 2520/233, 2520/234, 2520/235, 2520/237, 2521/1, 2521/22, 2521/23, 2521/42, 2521/56, 2521/59, 2521/60, 2521/61, 2521/115, 2521/138, 2521/139, 2521/146, 2521/147, 2523/1, 2524/1, 2524/3, 2524/11, 2524/14, 2524/18, 2524/20, 2524/21, 2524/39, 2524/53, 2524/54, 2524/55, 2524/61, 2524/63, 2524/65, 2524/69, 2524/71, 2524/72, 2524/76, 2524/79, 2524/81, 2524/82, 2525/17, 2525/18, 2525/19, 2527/1, 2527/2, 2527/3, 2527/6, 2527/15, 2528/68, 2528/93, 2528/94, 2528/95, 2528/98, 2528/101, 2528/104, 2528/115, 2529/3, 2530/2, 2530/4, 2530/6, 2531, 2532, 2536, 2537, 2538, 2540/1, 2540/3, 2541/1, 2541/2, 2544/1, 2544/3, 2544/4, 2545/1, 2545/2, 2549/2, 2549/3, 2549/4, 2549/5, 2549/6, 2549/7, 2549/8, 2549/9, 2549/10, 2549/11, 2549/12, 2549/13, 2549/14, 2549/15, 2549/16, 2549/17, 2549/54, 2549/55, 2549/56, 2549/57, 2549/58, 2549/59, 2549/60, 2549/61, 2549/62, 2549/63, 2549/64, 2549/109, 2549/110, 2549/111, 2549/112, 2549/118, 2549/119, 2549/120, 2549/121, 2549/136, 2549/140, 2549/141, 2551/1, 2552/1, 2552/2, 2553/3, 2553/5, 2553/6, 2553/7, 2554/2, 2554/3, 2554/6, 2555/1, 2556/1, 2556/2, 2557, 2558/3, 2558/4, 2559/1, 2559/2, 2559/3, 2559/4, 2559/5, 2559/6, 2559/7, 2560, 2561/1, 2561/3, 2561/4, 2561/5, 2561/6, 2561/7, 2561/8, 2561/11, 2561/12, 2562/1, 2562/2, 2562/4, 2562/12, 2562/14, 2563/1, 2563/2, 2564, 2567/6, 2568/1, 2568/2, 2568/3, 2568/4, 2568/5, 2568/6, 2568/7, 2568/8, 2568/12, 2568/13, 2569, 2570/1, 2570/2, 2570/3, 2571/1, 2571/2, 2571/3, 2571/5, 2571/6, 2571/7, 2571/8, 2571/9, 2575, 2578/1, 2578/2, 2579, 2580, 2581/1, 2581/2, 2584, 2585/1, 2585/2, 2586, 2587/1, 2588/1, 2589, 2590, 2591, 2592, 2594, 2595, 2596, 2597, 2609, 2610/1, 2610/2, 2611, 2612/1, 2612/2, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617/1, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2641, 2642/1, 2642/2, 2642/3, 2643, 2644/1, 2644/2, 2645, 2646/1, 2648, 2649/1, 2649/2, 2649/3, 2650, 2651, 2652/1, 2652/2, 2653/1, 2653/2, 2660, 2661, 2665, 2666, 2672, 2673, 2687/3, 2687/5, 2687/7, 2687/8, 2687/9, 2687/10, 2687/11, 2687/12, 2687/13, 2689/1, 2691/1, 2691/2, 2691/3, 2691/5, 2692, 2693/4, 2693/5, 2693/6, 2694/2, 2694/3, 2694/6, 2695, 2696/1, 2696/2, 2696/3, 2697, 2709/2, 2709/4, 2712/3, 2712/6, 2712/9, 2712/11, 2712/12, 2793/1, 2793/4, 2793/5, 2793/6, 2793/7, 2793/9, 2793/10, 2793/12, 2793/14, 2793/16, 2793/17, 2793/53, 2793/54, 2793/55, 2793/56, 2955/2, 2955/5, 2956/1, 2956/4, 2956/5, 2956/6, 2956/7, 2956/8, 2957/7, 2960/8, 2960/9, 2960/14, 2960/17, 2960/20, 2962/3, 2962/4, 2964, 2965/1, 2965/2, 2967/2, 2967/3, 2968/1, 2969/1, 2969/3, 2969/4, 2970/1, 2971/1, 2971/4, 2971/5, 2973/1, 2973/3, 2973/4, 2973/5, 2973/6, 2973/7, 2973/8, 2974/1, 2974/11, 2975/1, 2975/2, 2975/3, 2975/4, 2975/5, 2999/2, 2999/3, 2999/4, 2999/6, 2999/8, 2999/9, 2999/12, 3000/1, 3000/11, 3001/4, 3001/9, 3001/10, 3001/11, 3001/12, 3001/19, 3001/20, 3001/21, 3001/22, 3001/28, 3018/64, 3018/193, 3018/225, 3018/226, 3018/227, 3018/247, 3018/252, 3018/255, 3018/256, 3018/257 v katastrálním území Mohelnice, parc. č. 1489, 1491, 1492, 1514, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1545, 1864, 1886 v katastrálním území Moravičany, st. p. 2/1, 2/2, 2/3, 5/1, 5/2, 6, 7, 81, 82, 139, parc. č. 572/1, 572/2, 574, 575/1, 575/2, 581/1, 581/2, 586/1, 586/2, 587/1, 603, 613, 616/1, 616/2, 627, 628, 630, 638/1, 638/4, 639, 641/2, 646, 647, 648, 649, 655/1, 655/2, 656, 657, 658, 661, 665/1, 665/2, 667/1, 667/2, 667/3, 668/3, 669/1, 670/2, 671/1, 673/1, 673/2, 675/1, 675/2, 675/3, 675/4, 675/5, 675/11, 675/12, 675/14, 675/15, 675/16, 675/17, 676/1, 676/2, 676/3, 679/1, 680/1, 682/2, 686/1, 689/2, 692/1, 696/1, 696/3, 697/1, 697/2, 697/3, 699/1, 699/2, 700/1, 700/2, 700/3, 700/4, 701/1, 701/2, 702, 705, 711, 718/1, 718/2, 719/2, 727, 729/1, 729/2, 730, 735, 736, 738/1, 744, 745, 746, 747, 753, 756/2, 759, 760, 761, 762, 767/1, 769/2, 769/3, 770/2, 770/3, 770/4, 772, 776/2, 778, 779, 780, 785/1, 786, 788/1, 788/2, 788/3, 790/2, 791, 792, 794, 797, 798, 806, 839, 842/1, 842/2, 845/1, 845/2, 845/3, 846, 847, 849, 851, 1009/3, 1010/1, 1010/2, 1010/3, 1015, 1023/4, 1023/11, 1023/12, 1023/15, 1023/16, 1023/17, 1023/18, 1023/19, 1023/20, 1023/21, 1023/22, 1023/48, 1023/49, 1023/50, 1023/56, 1023/57, 1023/58, 1023/59, 1023/67, 1023/77, 1023/88, 1040, 1041, 1043/1, 1064/1, 1065/1, 1065/2, 1066/1, 1066/4, 1066/5, 1066/6, 1066/8, 1068/1, 1068/2, 1069/1, 1069/2, 1069/3, 1069/7, 1069/8, 1069/9, 1069/10, 1069/11, 1069/14, 1070/2, 1071/1, 1071/2 v katastrálním území Podolí u Mohelnice, st. p. 110, 111, 113, 116/1, 133, parc. č. 726/1, 726/9, 728, 730/1, 730/7, 732/2, 736/1, 741/1, 741/2, 742/3, 742/4, 747/3, 750/2, 751/2, 751/3, 752/1, 752/2, 752/3, 754, 755/2, 759/1, 765/3, 768, 771/1, 771/2, 772/1, 772/4, 780/5, 780/6, 780/8, 780/9, 780/15, 780/18, 793, 796/1, 796/2, 797/1, 797/2, 797/3, 800/3, 800/4, 802, 803, 805/2, 824, 825, 826, 829, 830, 831, 832, 837/2, 855/1, 856/1, 856/2, 857, 965, 966/1, 966/2, 966/3, 966/5, 967/2, 969/4, 971/1, 974/1, 974/2, 979, 980, 981/1, 981/2, 982, 987/1, 987/3, 1005/20, 1005/21, 1005/38, 1005/90, 1005/91, 1005/92 v katastrálním území Řepová, parc. č. 4680/1, 4680/2, 4777, 4782/1, 4799, 4874, 4880, 4883, 4884/1, 4884/2, 4886, 4887/1, 4887/3, 4888, 4890, 4892, 4899, 4903/1, 4903/2, 4927, 4928, 4929/1, 4929/2, 4929/3, 4930, 4931/1, 4931/3, 4932, 4945, 4950, 4965/1, 4965/2, 4967/1, 4967/2, 4968/3, 4991/1, 4991/2, 5010, 5011/1, 5012/1, 5015/1, 5015/2, 5029, 5033 v katastrálním území Staré Město u Moravské Třebové, parc. č. 253/1, 253/2, 253/3, 268, 269/1, 269/2, 270/1, 273/1, 274/1, 274/2,

276, 277, 279, 280, 281/1, 283, 284/1, 287, 288/1, 288/2, 314, 315, 316, 318, 319/1, 319/2, 349, 356/2, 356/3, 356/4, 594/2, 637/1, 637/2, 638, 639/3, 643, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 644/6, 644/7, 644/8, 644/11, 644/12, 644/13, 644/19, 644/20, 644/35, 644/36, 644/37, 644/38, 644/39, 644/40, 644/41, 644/42, 644/43, 645/1, 645/5, 645/6, 645/7, 645/8, 646, 647/1, 650/1, 650/2, 651/1, 651/2, 651/3 v katastrálním území Újezd u Mohelnice

a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Maletín, Javoří č.p. 36, č.p. 38 a č.p. 33, Mohelnice č.p. 403, č.p. 389, č.p. 1060, č.e. 3, č.e. 2, č.e. 1, č.p. 1068, č.p. 1079, č.p. 1059, č.p. 1082, č.p. 1061, č.p. 1073, č.p. 1080, č.p. 1071, č.p. 1428, č.p. 1427, č.p. 1425, č.p. 1426, č.p. 1435, č.p. 1437, č.p. 1438, č.p. 1504, č.p. 1447, č.p. 1450, č.p. 609, č.p. 619, č.p. 1534, č.p. 1354, č.p. 1443, č.p. 1191, č.p. 1083, č.p. 1217, č.p. 351, č.p. 1368, č.p. 225, č.p. 224, č.p. 1364, č.p. 1402, č.p. 1161, č.p. 1162, č.p. 1163, č.p. 1164, č.p. 373, č.p. 1183, č.p. 374, č.p. 375, č.p. 1102, č.p. 1101, č.p. 1223, č.p. 1106, č.p. 1093, č.p. 1424, č.p. 1094, č.p. 1421, č.p. 1109, č.p. 1084, č.p. 1498, č.p. 1100, č.p. 1180 a č.p. 149, Mohelnice, Podolí č.p. 2, č.p. 5, č.p. 6 a č.p. 7

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, zhodnotil jej ve vzájemných souvislostech a došel k závěru, že za podmínek ve výroku stanovených lze záměr uskutečnit. Uskutečněním nebo užíváním záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jiřina Čížková
vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Příloha č.1: Aktualizovaný seznam dotčených pozemků_trvalé odnětí ze ZPF (podmínka č. 38 výroku II)

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Poučení o doručování:

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo vyrozumění o zahájení řízení doručeno pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona, žadateli, obcím, na jejichž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obcím, na jejichž území

má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Obdrží:

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

sídlo: Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč
zastoupení pro Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Město Loštice, IDDS: wneb267

sídlo: nám. Míru č.p. 66/1, 789 83 Loštice

Město Mohelnice, IDDS: 6qtbthy

sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Obec Borušov, IDDS: ehya84f

sídlo: Borušov č.p. 60, 571 01 Moravská Třebová 1

Obec Dětrichov u Moravské Třebové, IDDS: z46a4kk

sídlo: Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 82, 571 01 Moravská Třebová 1

Obec Krchleby, IDDS: awiasa9

sídlo: Krchleby č.p. 80, 789 01 Zábřeh

Obec Maletín, IDDS: m8bbjpu

sídlo: Starý Maletín č.p. 21, 789 01 Zábřeh

Obec Mírov, IDDS: 6babkay

sídlo: Mírov č.p. 47, 789 01 Zábřeh

Obec Moravičany, IDDS: uwfbm72

sídlo: Moravičany č.p. 67, 789 82 Moravičany

Obec Staré Město, IDDS: 46va5ez

sídlo: Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové

dotčené orgány

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, IDDS: gf9adwf

sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IDDS: 6jwhpv6

sídlo: tř. Kosmonautů č.p. 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Olomouckého kraje, IDDS: qiabfmf

sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf

sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí, IDDS: qiabfmf

sídlo: Jeremenkova č.p. 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Krajský úřad Pardubického kraje, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Mohelnice, IDDS: 6qtbthy

sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Městský úřad Mohelnice, odbor stavebního úřadu, IDDS: 6qtbthy

sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Městský úřad Mohelnice, odbor životního prostředí, IDDS: 6qtbthy
sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Městský úřad Moravská Třebová, IDDS: fqtb4bs
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy, IDDS: fqtb4bs
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, IDDS: fqtb4bs
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 32/29, Město, 571 01 Moravská Třebová 1

Ministerstvo obrany, Pracoviště OÚZ Brno, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, IDDS: 84taiur
sídlo: Kloknerova č.p. 2295/26, 148 01 Praha

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy V, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

na vědomí:

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b
sídlo: Wolkerova č.p. 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86
sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úředních deskách:

Dopravní a energetický stavební úřad – zde

Městský úřad Loštice, IDDS: wneb267
sídlo: nám. Míru č.p. 66/1, 789 83 Loštice

Obecní úřad Borušov, IDDS: ehya84f
sídlo: Borušov č.p. 60, 571 01 Moravská Třebová 1

Obecní úřad Dětrichov u Moravské Třebové, IDDS: z46a4kk
sídlo: Dětrichov u Moravské Třebové č.p. 82, 571 01 Moravská Třebová 1

Obecní úřad Mírov, IDDS: 6babkay
sídlo: Mírov č.p. 47, 789 01 Zábřeh

Obecní úřad Staré Město, IDDS: 46va5ez
sídlo: Staré Město č.p. 145, 569 32 Staré Město u Moravské Třebové

Obecní úřad Krchleby, IDDS: awiasa9
sídlo: Krchleby č.p. 80, 789 01 Zábřeh

Obecní úřad Maletín, IDDS: m8bbjpu
sídlo: Starý Maletín č.p. 21, 789 01 Zábřeh

Obecní úřad Moravičany, IDDS: uwfbm72
sídlo: Moravičany č.p. 67, 789 82 Moravičany

Městský úřad Mohelnice, IDDS: 6qtbthy
sídlo: U Brány č.p. 916/2, 789 85 Mohelnice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Za den vyvěšení se považuje den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.